

Årsmøte NMSBF - 27. februar 2016 kl 12:00

Auto XL - Skien - Telemark

Verten ved Auto XL – Stian Bamle- åpnet møtet ved å henlede oppmerksomheten på sakslisten:

1. **Konstituering:** Innkalling godkjent

Valg av møteleder: Stian Bamle

Valg av referent: Jan Smidt

Fremmøtte med stemmerett: Kristin Løvdal Larsen/SMBK

Richard Andreassen/BRCBK

Are Kvisberglien/ØMBK

Helge Haugen/KMSBK

Kai Nagel/SRCBK

Jørn Markseth/LMBK

2. **Årsberetning :**

Den fremlagte årsberetning ble presentert som noe tynn, men det fremkom ingen kommentarer eller ønsker om å få utelatte hendelser og aktiviteter reflektert. Det ble allikevel oppfordret til å tilføye Norges deltakelse og resultater i iMBRA World Championship 2016.

3. **Valg:**

Formann: Stian Bamle – valgt ved akklamasjon

(Sekretær: Jan Smidt + Kasserer: Harald Ekkjestøl, ikke på valg, fortsetter i sine verv)

4. **Regnskap:**

Kasserer presenterte en samlet oversikt over inn- og utgående poster på forbundets konto og kommenterte de siste års utvikling. I hovedtrekk er resultatet (bunnlinjen) redusert med noe i underkant av 10 000,- pr år der utgiftene er knyttet til noen investeringer og jevnt økende kostnader til premier (pokaler). Regnskapet for 2017 vil bedres noe når utestående fordringer er innbetalt.

Det fremlagte regnskap er ikke avsluttet, det mangler fortsatt bl a noen innbetalinger ift klubbenes overføring av andel av startkontingent til forbundet (30,- pr påmeldt båt ved hver NC runde til NMSBF). Når regnskapet er komplett vil styret behandle det særskilt og vedta evt godkjenning elektronisk så snart det er mulig.

5. **Økonomi:**

For å bidra til stopp av en vedvarende, nedadgående trend og styrke egenkapitalen ble følgende føringer gitt:

- Det settes et tentativt tak på 5000,- for kostnader til premiering av resultater i Norges Cupen sammenlagt for å stimulere til kreativitet i den symbolikken av verdsettelse premier er ment å gi.
- Subsidiert av styremedlemmers startkontingent for deltakelse i NC runder utgår

Størrelser på lisenser/kontingenter avgifter ble fastsatt som følger:

- Klubbenes årlige medlemsavgift til NMSBF økes fra 200,- til 500,-
- Førrelisens til NMSBF står fast; Junior 150,- Senior: 300,-
- Startkontingent pr fører/klasse står fast: Junior 75,- Senior: 150,-  
(hver NC runde)
- Forbundsandel av startkontingent pr fører/klasse videreføres: 30,-  
(hver NC runde)

Innkjøp: Støymåler – settes på vent inntil krav fra myndigheter/miljø/omgivelser gjør det nødvendig

Den ansvarlige for arbeidsoppgaven heatoppsett betaler ikke startkontingent i Norgescupen.

## 6. Innsendte saker:

- Flytte dato for NC 2 på Sæbyvannet? (fra 27-28 mai til ?)
- ( i tilknytning til dette ble behov meldt fra SRSBK om å flytte dato for NC4 avgjort ved å bytte med NC 3 (KMSBK), se terminliste på slutten av referatet)
- OTA som prøveklasse – vedtatt  
(Den enkelte klubb/arrangør stilles fritt til oppsett/utforming av bane og når slike heat settes inn i programmet – som tilføyelse i ordinær heat-rotasjon el under «lunsj»(tilsv programpause – prosedyre for klubbens avvikling av OTA heat må fremgå av raceinvitasjon)
- iMBRA/NAVIGA – gjensidig oppdatering mellom styrets medlemmer vedr NAVIGA. Konklusjon: ingen tilstedeværende har, el kjenner til noen som har hatt, kontakt med NAVIGA på veldig lang tid. Formann følger opp og undersøker om tidl ledelse fortsatt blir kontaktet og om antakelser om svært høy medlemskontingent er korrekt. Det er ønske om fortsatt å holde døren åpen for muligheten til å være tilsluttet NAVIGA, men NMSBF's internasjonale engasjement retter seg nå og fremover primært mot iMBRA
- Hall of fame : Trond Egil Pedersen vedtatt innlemmet i Hall of Fame (formann/Stian undersøker behov for å rekapitulere/oppdaterere oversikt over tidl utnevnelser)
- Formann/Stian Bamle melder ny klubb Grenland RC Båt Klubb(GRCBK) inn i NMSBF

## 7. Eventuelt:

*Sikkerhet(viderføres fra årsmøte 2016):*

Sikkerhet, spesielt forbyggende sikkerhet ift personskade, kan alltid forbedres. Temaet sikkerhet skal være et faspunkt på alle førermøter hvor førerne skal oppfordres til å fremme konkrete forslag til forbedringer for å oppnå mer sikring mot personskade. Richard Andreassen og Hendrik Skistad er forbundets kontakter vedr sikkerhet.

*Arbeidsoppgaver 2017:*

- Heat oppsett: Morten Hatlevoll
- Klokke ansvarlig: Trond E Pedersen
- Medlemsliste/lisenser: Harald Ekkjestrøl
- Sikkerhetsansvarlig: Richard Andreassen, Hendrik B Skistad
- Sammenlagt resultater: Morten Hatlevoll
- Salg av transpondere: Kasserer/Harald Ekkjestrøl
- Matriell/eiendeler: ingen særskilt, alle

- Pokaler til NC sammelagt: Sekretær Jan Smidt/kasserer Harald Ekkjestøl
- Hall of fame: styret tar evt initiativ til en nominasjonsprosess
- Web sider: Stein Tumert (Morten Hatlevoll assisterer/raceinvit)
- Internasj. mesterskap: Sekretær Jan Smidt (samt iMBRA Committee)
- Kurs/kompetanse data: Kristin avklarer m/Morten Hatlevoll,
- Dommerkurs: Formann Stian Bamle vurderer behov
- Fastpunkter på førermøte: Sikkerhet
- Revisjon, styrevedtekter: ...videreføres: Formann tar initiativ til en vedtektskomite

#### *Revidering av regelverk:*

Morten Hatlevoll hadde sendt ut et utkast til et samlet sett med oppdaterte/reviderte regler i forkant av årsmøtet i fjor(2016). Foreslåtte strykninger og tilføyelser markert med rød tekst ble behandlet. Stian sjekker ut status på publisering av gjeldende regelverk.

#### Av berørte temaer fulgt opp i år:

- Fra 2016; % -andel nitromethane. Tyngre restriksjoner vedr anskaffelse og bruk av nitro har medført regelendringer ved mesterskapsavvikling i regi av internasjonale forbund for modellspport. Det foretas ingen tilsvarende regelendring i norsk nasjonalt regelverk. Imidlertid oppfordrer styret til en tidlig og bred spredning av informasjon. Hensikten er å stimulere de førere som fortsatt vil bruke fuel med nitro til å innrette seg på nødvendig konvertering av motorene til lavere nitro andel i fuelen og høste erfaring med hvilke eventuelle øvrige endringer av drivlinjen som det da blir ønskelig å foreta for å tilpasse til et lavere effektnivå.
- Temaet ble fulgt opp under styremøtet avholdt i Drammen ifm NC4/2016 hvor behovet for å harmonisere NMSBF regelverk med norsk lov ble diskutert. På daværende tidspunkt var det ikke behov for å iverksette regelendring i NMSBF fordi lovens bestemmelser satt i kraft 15/6-2015 ikke ville bli håndhevet umiddelbart.
- I 2017; Sam Larsen redegjorde på årsmøtet 25 feb 2017 for kontakt med offentlige myndigheter, og deres henvisninger til at loven ble iverksatt med forskrifter datert FOR-2015 -06-02-588. Forskriften til loven ble formelt satt i kraft pr. 15 juni 2015(15.06.2015). Tittelen er «Forskrift om håndtering av utgangsstoffer for eksplosiver», og er å finne på offentlig internettside for «Lovdata» med adr <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2015-06-02-0588>.
- «Utgangsstoffer» er et felles begrep eller betegnelse som beskriver kjemiske grunnstoffer, og forbindelser/sammensetninger av dem, som kan brukes som komponenter/elementer for å lage eksplosiver.
- Håndhevingen av disse forskriftene er nå ute av overgangsperioden fra implementeringen startet til utøvelse i praksis, og NMSBF må nå etter overgangsperioden innrette eget regelverk til å samsvare med pålegg i norsk lov.
- NMSBF og tilsluttede medlemsklubber vil ikke at eget regelverk skal kunne forlede norske modellbåtførere til å bryte norsk lov ved derved å bli utsatt for risiko for etterforskning, påtale, dom og straffeutmåling iht trussler mot samfunnssikkerheten. Konkret: Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriftene straffes etter Brann og Eksplosjonsvernloven.
- Forskriftens § 2 lister utgangsstoffer for eksplosiver, inkludert stoffblandinger som inneholder slike. Blant disse er, sitat: «Nitrometan, over 30 vektprosent».
- All lagring, transport og bruk av konsentrasjoner over 30 vektprosent forbeholdes virksomheter med et yrkesmessig behov(hvilket ekskluderer privatpersoner). Dette er

regulert i detalj i forskriften og krever nøyaktig regnskap og bokføring ift definert maksimalt volum

- Det er forskjell på begrepene vektprosent og volumprosent. Fuel/brennstoff til forbrennings modellmotorer som er handelsvare, og privatpersoner som tidligere har blandet brennstoff til eget forbruk selv, har som oftest fulgt et blandingsforhold mellom metanol, olje og nitrometan basert på volumprosent. 30 vektprosent tilsvarer noe mellom 23 og 25 volumprosent, avhengig av hvilke forhold målingene er foretatt under. En konservativ holdning til potensiell fare for å bryte loven tilsier at den enkelte bør legge seg på laveste volumprosent.
- Med virkning fra NC1 2017 innfører NMSBF derfor en grense for høyest tillatt innblanding av nitrometan til 25 volumprosent i brennstoff som benyttes i løp arrangert etter regelverk i NMSBF.

#### *Info fra iMBRA Committee*

Forbundets sekretær, Jan Smidt, ble valgt inn i komiteen som styrer det internasjonale forbundet iMBRA under VM i Haarlem(Nederland) i august. Han orientert om aktuelle temaer som har preget komiteens arbeid høsten 2016 og vinteren 2017, med følgende stikkord:

- Regelverk (forenkling) + støy, rundetelling
- Committee decision making policy
- Startklokke
- Medlemsforbund – ekskludering av medlemmer
- Terminliste – VM og EM (EC medaljer)
- H&O – liga ? (Bourbon Lancy, Frankrike, 1-2 juli)
- Programvare «race conduct & administration» («MY RCM»)
- Dommere – test/klarering

Ideen om å etablere en liga («Leag») for Hydro & Offshore (H&O) etter tilsvarende mønster som for skrogkategorien «Endurance» skapte interesse og påfølgende diskusjon. Hovedpoenget er å skape flere valgalternativer for alle for å kunne delta i internasjonale konkurranser – en hyppigere frekvens av mindre og mer kortvarige løp det er kortere reisevei til.

Dette som et alternativ i årene mellom færre, men langt større mesterskap hvert annet år for alle E, H & O klasser (over en lang sammenhengende periode og med lang reisevei). En slik liga kan etter hvert også formes om til rene «Europamesterskap» i årene mellom VM-arrangementene – avhengig av hva som får mest oppslutning.

Det kan se ut som om løpet i Stuttgart/Heilbronn i månedsskiftet april/mai kan komme i tillegg til det nevnte i Juli i Frankrike. Det jobbes nå også med å åpne et av løpene i Italia senere på sommeren/høsten for større internasjonal deltakelse og tilknytning til en slik liga.

Muligheten for å vurdere og åpne et av løpene i Norgescupen og knytte det til ligaen ble fremmet. NC2 – både mht dato, fasiliteter og bane virker umiddelbart gunstig. ØMBK er forespurgt og stiller seg positiv til at dette blir fremmet for iMBRA. Jan sonderer gjennom iMBRA komiteen og rapporterer løpende tilbake til styret i NMSBF på styrets Facebookside.

### *Terminliste 2017*

En tentativ terminliste ble satt opp i styremøtet i NMSBF under NC 4/2016. Kun en endring er foretatt: NC 4 er flyttet fra den tentative helgen 26-27 august til 02-03 september. Noe koordinering ble nødvendig etter at saken ble behandlet på styremøtet 25 februar 2017, men styret har i ettertid fastsatt terminlisten slik den nå er reflektert i dette referatet.

Terminlisten for 2017 er som følger:

NC1	6.-7.mai	Vatnebuvaun	SMBK
NC2	27.-28.mai	Sæbyvannet	ØMBK
NC 3	24.-25.juni	Mjåvann	KSMBK
NC4	02.- 03.sep	Melsvann	SRCBK
NC5	15.-16.sept	Drammen Camping	BRCBK

Jan Smidt

Referent

SekretærNMSBF