

REFERAT
ÅRSMØTE 2008, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND

Sted: Flykafeen, Tønsberg

Dato: 8 mars 2007

Tilstede:	Formann:	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)
	Sekretær:	Tore Hilde	(TH)
	Østfold MBK:	Jon Ertnes	(JE)
		Odd-Erik Kant Lundem	(EOKL)
	Oslofjorden Hurtigskutelag:	Trond Pedersen	(TP)
		Kim Arnesen	(KA)
	Sørlandets Modellbåt Klubb	Leif Ellingsen	(LE)
		Trond Nilsen	(TN)
	Kristiansand MBK	Helge Haugen	(HH)
	Bergen HRT	Håkon Bøthun	(HB)
	Lindesnes MBK	Jørn Markset	(JM)
		Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)

1) GODKJENNING AV INNKALLELSEN

Innkallelsen ble godkjent uten innsigelser.

TH ble enstemmig valgt som referent.

Stemmeberettigede på Årsmøtet:

ØMBK	JE
SMBK	LE
KMBK	HH
OFHSL	TP
BHRT	HB
LMBK	JM

Årsberetningen ble presentert og opplest av formann KGN.

Årsberetning 2007

Arrangører for Norgescupen 2007 var:

NC1 ØMBK - NC2 SMBK - NC3 BHRT - NC4 OFHL - NC5 ØMBK

ØMBK sto i år igjen som arrangør for avslutningsfest og på toppen av det hele var de verter for 2 NC runder. Denne avslutningsfesten med utdeling av NM medaljer, var nok den beste vi noen gang har hatt. Flott sted og særdeles godt planlagt og gjennomført. Stor takk til ildskjeldene i ØMBK med Jon Ertnes\Hilde B J Ertnes i spissen.

Hyggelig å se at vi klarer å få med oss ungdommene også.

Jeg er veldig imponert over Hilde B J Ertnes som er første "senior jente" som aktivt kjører heat racing. Måtte flere komme etter henne.

Jeg vil samtidig benytte denne anledningen til å gi min beundring til Leif Rasmussen som fortsatt etter gud vet hvor mange år i sportens våres, fortsatt stiller opp og tilfører miljøet positive opplevelser .

BHRT

Veldig hyggelig å være tilbake i Bergen igjen og brygge med tak!!, er jo en ting alle arrangørene burde se på (når det regner). Miljøet i Bergen ser ut til å vokse så her må noen riktige valg ha blitt tatt.

Etter å ha deltatt på løpene i Bergen fra første sesongen jeg kjørte for fullt (1991 tror jeg) syntes jeg det var fortreffelig å treffe den samme kokken på Midttun Motell & Camping igjen etter noen års pause i fra BHRT.

KMSBK

Vil også nevne den flotte innsatsen Helge Haugen gjør for å holde liv i Kristiansands klubben . Ikke minst at Helge alltid er den sympatiske, og som alltid stille opp.

SMBK gjennomførte NC2 til topp karakter. Det nye kjørevannet de har fått er meget bra og vi vil nok få mange fine opplevelser der i Arendal/Tvedestrand regionen.

SMBK er av av klubbene som stiller med flere deltakere til VM i Italia.

Dessuten har klubben medlemmer som i betydelig grad sørger for at sporten vår utvikles.

Styret i BRCK valgte å splitte klubben til frittstående klubber for båt, bil og fly. Båtgruppa i BRCK stiftet dermed egen klubb ved navnet Oslofjorden Huriskutelag, (OFHL). Vil også trekke frem et annet medlem i denne klubben. Sven stiller alltid opp og er en av flere som stiller til start i VM Italia 2008 fra OFHL.

SMBK stakk av med premien ” Beste klubb NC 2007” veldig bra. Takk til Rune W Olsen OFHL som hadde ansvaret/ide for poengberegningen. Da dette med at vi ønsket å gjøre noe med at arrangørene av NC rundene skulle bli flinkere til å sende inn ”race rapport” i tide, så må jeg konkludere med at dette vedtaket/ideen har vært en suksess.

Det viktigste for de ivrigste i miljøet denne sesongen, var nok å kvalifisere seg til VM i Italia, og dermed også høyt opp i NM 2007. Det ble mye bra racing og noen plasser ble ikke klare før siste heatet under NC5 var kjørt.

Hos oss er det også plass til de som er med for å ha det gøy, og ikke har ambisjoner om noe annet. Dette fører tankene mine over på at vi må til en hver tid passe på at ”tøffingene” uttaler seg i det åpne rom på en måte som ikke skader sporten vi driver med!!

Ellers vil jeg si at det jobbes meget bra i klubbene rundt i landet og det var mange nye fjes å se i sesongen 2007.

Vi har dessverre ikke fått ut korrigeringene av de Norske reglene skriftlig på NMSBF sine nettsider i sesongen 2007. Vi er godt i gang å regner med å ha dette spikret på årsmøtet.

Dette med Zenoah klassen og hva som er lov å ikke lov med motoren får jeg spørsmål om. Vil bare si her at dette tar vi opp på årsmøte nok en gang. Jeg vil jo ellers henstille til at folk prøver etter beste evne å tolke reglene på en måte som var inntensjonen for Zenoah klassen.(std Zenoah)
Håper ikke at det her utvikler seg en kultur der folk prøver å finne smutthull, eller leter etter ordlyder i teksten som fører til juks. Da må vi i så fall lage et mye mer omfattende regelverk, og det er ikke den retningen vi ønsker å ta dette.

Norgesmestrene for 2007 ble.

Senior :

Fsr-H3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H7,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H15	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-O3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-O7,5	Jørn Markset SMBK
Fsr-O15	Jørn Markset SMBK
Fsr-O22	Odd Erik Lundem ØMBK
Fsr-O35	Leif Ellingsen SMBK

Junior :

FSR-O3.5 Jostein Smidt

Norge stiller med følgende lag til VM.

Seniorlag

Fsr-H3,5 S Kolstad - T Hilde - K G Noddeland - R Olsen – F Luundgren
Fsr-H7,5 F Lundgren-T Hilde-K G Noddeland-J Markset-R Olsen- ???????
Fsr-H15 J Markset- T Hilde - K G Noddeland – R Olsen-F Lundgren- ??????
Fsr-O3,5 K V Hanssen-K Noddeland-J Markset-G Salvesen-H Haugen
Fsr-O7,5 J Markset -O B Tjugen-H Haugen-T Hilde-K V Hanssen
Fsr-O15 J Markset-O E Lundem-F Lundgren-K V Hansen-R Olsen
Fsr-O35 L Ellingsen–T Nilsen–O E Lundem-J Larsen-O B Tjugen

Juniorlag

Robin Løvdal Fsr-O3.5-Fsr-O7.5
Jostein Smidt Fsr-O3.5-Fsr-H3.5-Fsr-H7.5
Kenneth Edstrøm Fsr-O3.5

Alle arrangementene, har etter NMSBF sin løpskontrolant for NC løp Tore Hilde, vært bedre enn 2006 og dermed godkjent karrakter.
Sikkerhet for deltakere og publikum MÅ settes i høysete. Regelverket er her klart så det er bare å følge dette.

Økonomi:

Stor takk til Haakon Bøthun med jobben som kasserer.

Kommentater til Håkons ”ragneskap”

NMSBF hadde i 2007 inntekter hovedsaklig fra medlemskontingenter, frekvensreservasjoner og startavgifter på kr 33 473,52. Dette er en økning på kr 7 958 fra fjordåret, som skyldes flere medlemmer og flere deltakere på NC runder. Totale utgifter i 2007 dekket hovedsaklig NAVIGA-kontingent, forsikring og premier og var på kr 13 445,66. Dette ga et resultat for 2007 isolert på kr 20 027,86. Resultatet for 2007 er kr 8 866 høyere enn det ordinære 2006 resultatet ex VM.

Det ble ikke avsatt midler til verken klokkefondet eller NAVIGA-fondet i 2007.

Klokkefondet har pr 31/12-07 en beholdning på kr 0.- og NAVIFA-fondet har en beholdning pr 31/12-07 en beholdning på kr 3 456.-.

Ved inngangen til 2007 hadde NMSBF en samlet beholdning inkludert ”klokkefondet ”på minus kr 10 027,04. Den negative beholdning grunnet VM-på Fagernes. Pr 31/12-2007 hadde NMSBF en samlet beholdning på kr 10 002,82. Dette må sies å være svært bra etter det negative utgangspunktet ved inngangen til 2007.

De økte inntektene i 2007 som skyldes flere betalende medlemmer og flere deltakere på NC rundene må sies å være en veldig positiv utvikling av aktiviteten.

Regnskapet er ryddig og greit ført av kasserer Håkon.

IT

Forbundets Web sider blir håndtert på en utmerket måte av Stein Tumert.

Dette er viktig da dette er NMSBF sitt talerør utad

Stein jobber om dagen med å få satt opp nett siden med nett påmelding til løp

Race rapportene og bilder som er arrangørklubbens ansvar å sende til Stein har i år fungert.

Til slutt en stor takk til alle som har hjulpet til for å få til det vi har fått til.

NMSBF
Formann
Kjell G Noddeland

3) REGNSKAP 2007

NMSBF hadde i 2007 inntekter hovedsaklig fra medlemskontingenter, frekvensreservasjoner og startavgifter på kr 33 473,52. Dette er en økning på kr 7 958 fra fjordåret, som skyldes flere medlemmer og flere deltakere på NC runder. Totale utgifter i 2007 dekket hovedsaklig NAVIGA-kontingent, forsikring og premier og var på kr 13 445,66. Dette ga et resultat for 2007 isolert på kr 20 027,86. Resultatet for 2007 er kr 8 866 høyere enn det ordinære 2006 resultatet ex VM.

Det ble ikke avsatt midler til verken klokkefondet eller NAVIGA-fondet i 2007.

Klokkefondet har pr 31/12-07 en beholdning på kr 0.- og NAVIFA-fondet har en beholdning pr 31/12-07 en beholdning på kr 3 456.-.

Ved inngangen til 2007 hadde NMSBF en samlet beholdning inkludert "klokkefondet" på minus kr 10 027,04. Den negative beholdning grunnet VM-på Fagernes. Pr 31/12-2007 hadde NMSBF en samlet beholdning på kr 10 002,82. Dette må sies å være svært bra etter det negative utgangspunktet ved inngangen til 2007.

De økte inntektene i 2007 som skyldes flere betalende medlemmer og flere deltakere på NC rundene må sies å være en veldig positiv utvikling av aktiviteten.

Før VM 2006 betalte de norske deltakerene in et depositum på kr 1 000. Beløpet minus startkontingenten skulle betales tilbake under VM. Pga div årsaker ble dette ikke gjort og deltakerene has dermed et tilgodehavende på noen hundre kroner hver, tilsammen kr 6 350. Noen få delakere var skyld i penger.

Etter diskusjon ble det vedtatt, at de få som skyldte skulle få beløpet ettergitt, da disse hadde nedlagt betydelig innsats under VM.

Det ble videre besluttet at hver og en skulle avgjøre om de ville gjøre krav på sitt beløp eller donere dette til forbundet.

Flere tilstedeværende valgte på stedet å donere beløpet. KGN tok på seg å ringe de resterende og avklare saken individuelt.

Det ble besluttet å gjøre avsetninger av årets overskudd til Klokkefond og Navigafond, Kr 5 000 til hvert fond.

Regnskapet er ryddig og greit ført av kasserer Håkon.

Styret besluttet at budsjettet for 2008 for ren drift skulle ligge på samme nivå som inntekter og kostnader for ordinær drift i 2007.

4) VALG AV FORMANN OG STYRE

Forman KGN og Sekretær TH har sittet i vervene i henholdshvis 6 og 14 år. Begge har gjennom 2007 sesongen formidlet at de tror det er sunt for forbundet at det rulleres litt på vervene. Kasserer HB har også ytret ønske om fratredelse.

Det ble i 2007 nedsatt en valgkomite bestående av Jon Ertnes, Morten Kløvfjell og Frode Lundgren. Komiteen har gjort et omfattende arbeid, og foreslår Øysten Thomsen fra ØMBK som kasserer. Imidlertid hard det vist seg vanskelig å komme opp med kandidat til formansvervet.

I mangel av kandidater sa sittende forman KGN seg villig til å stille til valg for 2008. KGN påpekte at han og sekretær TH har funnet en god arbeids-form og fordeling gjennom årene, og ser dermed sin fortsettelse som forman forutsatt at TH fortsetter som sekretær. TH sa seg villig som kandidat til gjenvalg.

Forslagene som forelå ble enstemmig vedtatt.

KGN og TH redgjorde for strategien for drift av NMSBF i 2008:

Forman og sekretær har som hensikt å drive NMSBF på en enkel og ryddig måte.
Hovedfokus vil bli:

- Gjennomføring av de fem NC rundene
- Håndheving av gjeldende reglement og retningslinjer
- Kontakt mot NAVIGA
- Organisere det norske laget til VM 2008 i Leno i Italia (Påmeldinger etc.)

Det ble også påpekt at styrets oppgave ikke er å aktivt drive rekrutteringsaktivitet til sporten.
Dette må gjøres på klubbnivå.

Kasserer HB skal overføre alle formalia inkl eventuelle signaturkort for bankkonto etc til den nye kassereren innen 1 uke etter årsmøtet.

Styret i NMSBF for 2008 består da av følgende (**forutsatt at klubbkontingenten betales**):

Formann:	Kjell Gunnar Noddeland
Kasserer:	Øystein Thomsen
Sekretær:	Tore Hilde
ØMBK:	Jon Ertnes
OFHSL	Trond Pedersen
SMBK	Leif Ellingsen
KMBK	Helge Haugen
Bergen HRT	Frode Lundgren
LMBK	Jørn Markset
Sandnes RC Båtklubb	Atle Gjøse

5) TERMINLISTE 2008

Følgende terminliste ble vedtatt for sesongen 2008:

NC-1	24-25/5	Sæbyvannet	ØMBK
NC-2	14-15/6	Vatnebuvatn	SMBK
NC-3	30-31/8	Tveitavatnet	BHRT
NC-4	13- 14/9	Sæbyvannet	OFHSL Note1.
NC-5	3- 4/10	Mjøvann	KMBK Note 2.

Note1: OFHSL ser etter nytt kjørested hvor NC-4 vil arrangeres hvis ting går i orden. Som reserveløsning har ØMBK sagt seg ville til at Sæbyvannet kan benyttes.

KMBK/LMBK arrangerer årsfest lørdag 4 Oktober.

6) INNSENDE FORSLAG

1) Fra ØMBK:

a) Sikkerhet

ØMBK ønsker at forbundet kan oppfordre alle klubber til å tenke litt mere rundt sikkerhet ved NC-løpene. Det savnes noen tiltak, som vil bli tatt opp ved rett anledning. Det foreslås at forbundet kjøper inn sikkerhetsnett som følger med forbundets utstyr til hver NC runde

Sikkerheten ved konkurranser er nedfelt i forbundets retningslinjer for arrangører av NC runder. NMSB har som rutine og kontakte arrangøren ca en uke før NC runden og sjekke at alt er under kontroll, dette gjelder også detaljer rundt sikkerhet. Før hver NC-runde starter opp er det fast rutine at NMSBFs kontrollant sjekker at sikkerheten er forsvarlig ivaretatt. Ideen med at forbunder skal eie sikkerhets utstyr som skal fraktes til hver NC runde er god. Imidlertid er det en annen side av saken som går på hvem som skal ha ansvaret for frakt vedlikehold oppbevaring etc av eventuelt sikkerhets utstyr eid av forbundet. Etter diskusjon ble følgende besluttet:

Beslutning:

Det henstilles til at klubbene håndhever de gjeldene retningslinjer ved arrangement av NC-runder. Forbundets kontrollant vil også innskjerpe kontroll av sikkerhet før og under NC-rundene. Hver klubb må sørge for sikkerhetsutstyr tilpasset de respektive kjøresteder.

b) Zenoah Offshore mesterskap.

Klubben har også planer om å arrangere Sommertreff med eget Zenoah Offshore-mesterskap 28. juni, som arrangeres uavhengig av NC.

Forman KGN redgjorde for NMSBF's hensikt og rolle som er å organisere modellspeedbåt aktivitet i Norge, som igjen sorterer under det internasjonale forbundet NAVIGA. KGN berømmer tiltak og kreativitet, men påpeker at det fra forbundets side henstilles til at modell speed båt mesterskap skal arrangeres i regi av NMSBF.

2) Fra SMBK:

Tiltak for å avslutte NC-rundene så tidlig som mulig på søndagen:

. S.M.B.K. ønsker at siste heat under NC-runder skal avsluttes senest kl. 15-16.00 på søndag, dette med tanke på de som har lang reise. Gjennomføringen skal være opp til hver klubb.

Saken ble diskutert og en rekke gode tiltak kom opp:

- Starte tidligere på Søndagen hvis mulig (Naboer, kirketid etc må tas i betraktning)
- Mer effektiv bruk av hentebåt. 2 stk hvis mulig
- Effektiv bruk av readybox.

Etter diskusjon ble følgende besluttet:

Beslutning:

Under "Anbefaling til arrangører og deltakere" skal det tilføyes:

Pga lang reisevei skal det legges vekt på rask gjennomføring på søndagen. Arrangøren henstilles til å starte opp så tidlig som mulig, lokale forhold tatt i betraktning.

Dømming under VM:

S.M.B.K. ønsker at N.M.S.B.F. sender inn en anmodning til NAVIGA på møtet i Leno 2008.

Vi mener at det var mye uansvarlig kjøring i offshore under VM på Fagernes, og at dette ikke ble slått hardt nok ned på.

Dommerene bør bli strengere ang. håndheving av reglene, samt at båter som er til hinder og fare for andre bør tas ut av heatet. (båter som ikke holder sporet, radioforstyrrelser, osv.)

Beslutning:

Punkter tas med til NAVIGA møtet i Leno og formidles under møtet.

:

3) Forslag fra LMBK:

HYDRO 27ccm SOM NY KLASSE

I de senere år har det vært store fremskritt på modellmotorer med bensindrift. Dette har ført til en sterkt økende interesse for bensinklassene i FSR- O og FSR-V. I USA konkurreres det også i en "Gas Hydro" klasse, som det er svært stor interesse for. Da bensinmotorene er betydelig rimeligere i drift enn Metanol motorer, samt at de som regel er enklere å ha med å gjøre forventes interessen for bensindrevne modellbåter å øke. Det er derfor viktig at NMSBF følger utviklingen på utstyrsiden og tilrettelegger for klasser som det i fremtiden ventes stor interesse for.

Forslaget går ut på å etablere en H-27 Bensin klasse som prøveordning i 2008. Klassen skal kjøres etter vanlige Hydro regler. Det tillates bensinmotorer med volum opp til 26,99 ccm. Alle motorfabrikat tillates, og klassen skal ikke begrenses til kun til Zenoah motorer. Skrogdefinisjon skal være i hht til gjeldende hydro definisjon.

Saken ble diskutert og det var synspunkter i flere retninger. For beslutning ble det holdt avstemning med følgende resultat:

For : 4 stemmer

Mot: 3 stemmer

Vedtak:

H-27 B etableres som egen klasse i sesongen 2008. Klassen kjøres etter gjeldende NMSBF Hydro regler. Motoren skal gå under de samme definisjoner som O-35 med unntak av slagvolum på 26,99 ccm. 2008 sesongen er en prøveordning og tas opp til vurdering igjen etter gjennomført sesong.

I lys av ønske om raskere gjennomføring på søndagene, skal om mulig de to siste H-27 B heatene kjøres til slutt på lørdag.

7) EVENTUELT

1. VM 2008,

Norge har en ledig plass i H-15 og H-7,5 som det er ikke er kandidater til å fylle.

Styret beluttet å tilby Stein Tumert disse to plassene.

Formann KGN vil koordinere all påmelding til VM 2008.

Sekretær TH ble valgt til lagleder for VM.

2. Reservasjon av fast frekvens

Det ble besluttet å videreføre ordningen for reservasjon av faste frekvenser etter malen som er benyttet tidligere år. Informasjon om datoen vil bli lagt ut på forbundets hjemmeside.

3. Oppdatering av regelverket

Det er gjort enkelte endinger av regelverket i løpet av de siste årene, som ikke er oppdatert i teksten. KGN tok på seg ansvaret for å endre dette.

- a. Zenoah klassen ble etablert for å være en rimelig rekrutteringsklasse. Regelverket for motorspesifikasjoner har ikke vært detaljert nok, som kan føre til at bruk av kostbare trimdeler kan benyttes uten å bryte gjeldend regler. KGN poengterte hensikten med klassen og at bruk av dyrere trimdeler vil ødelegge hensikten med klassen.

Etter diskusjon ble følgende bestemt:

Kun originale deler til Zenoah versjon PUM skal være tillatt. Dette omfatter-
Sylinder, stempel, råde, veiv, veivhus, (foran, bak), tenningsanlegg, svinghjul
Modifisering av de originale delene er tillatt (filing).

4. Henvendelse fra Norges Motorsport Forbund.

I de siste årene har vi gjevnlign blitt kontaktet av Norges Motorsport Forbund som ønsker NMSBF som medlem.

Den siste henvendelsen er i form av et brev med en lang argumentasjon om hvor fordelaktig det er for NMSBF å være medlem av NMF.

Saken ble diskutert. Slik aktiviteten i dag er i NMSBF fant ikke styret noe behov for å være medlem i NMF. Det ville snarere dra på seg mer kostnader samt innskrenket fleksibilitet og råderett over egne aktiviteter og midler. Styret besluttet derfor at NMSBF skulle fortsette som selvstendig forbund og at skulle takke nei til tilbudet fra NMF. Sekretær TH tok oppgaven å forfatte et kortfattet svar.