

# NorLag

spesialisten på lager,  
verksted og garderobe-  
innredninger

## PRODUKTSORTIMENT

- Pall / Grenreoler
- Småvarereoler
- Mesanin
- Modul / Kassetvegger
- Arbeidsplassinnredninger
- Garderobeinnredninger

# NorLag

NorLag as

Hedmarksgt. 15 Postboks 6004 Etterstad  
0601 Oslo Tlf. 22 67 47 80 Telefax 22 19 16 02

Ring oss og be om NorLag-katalogen

Avdelingskontorer og forhandlere over hele landet



## TUNEDPIDEN

Redaktør: Geir Mæle  
Vardesvingen 38 c  
5033 Fyllingsdalen  
55 168529

TunedPipe'en har et opplag på 500  
Kvartalsvis utgivelse. primo mars/juni/  
september/desember.  
Postgirokonto 0824 08 72863

## NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

Formann: Trond Egil Pedersen  
Bråtan 32  
3022 DRAMMEN  
32-823459

Sekretær: Geir Mæle  
Vardesvingen 38 c  
5033 FYLLINGSDALEN  
55-168529

Kasserer: Leif Rasmussen  
Lund Vestre  
1625 MANSTAD  
69-333665

Representanter: Rudl Arnesen  
Vistegaten 14  
4007 STAVANGER  
51-560866

Kjeil Gunnar Nodde:and  
Vokedalsveien 26  
4500 MANDAL  
38-264309

Thom Olausson  
Svelvikveien 511  
3037 DRAMMEN  
32-880919

## INNHOOLD

Redaktørens spalte.....	2
Formannen har ordet.....	2
Tune GP.....	3
NMSBF info.....	3
NMSBF - historien.....	6
Drammen GP.....	8
Årsmøtet -94.....	9
Norge - USA.....	10
KlubbNytt.....	10
Motor for den kresne (gale) 10	
VM-1994, NMSBF-info.....	12
NAVIGA-nytt.....	14
Kjøp og Salg.....	15
Butikk Guiden.....	16
Klubber i NMSBF, kontakter, innmeldingsblankett.....	17



**Til fart eller til fest ?!**

Artikler og annonser MÅ være  
redaksjonen i hende senest den 15.  
månedens før utgivelses-månedens !!!!!

### Annonsepriser:

1/1 side.....	Kr. 400,-
1/2 side.....	Kr. 250,-
1/2 side.....	Kr. 150,-
Rubrikkannonse.....	Kr. 25,-
(maks 5 linjer)	
(gratis for lisens-innehavere)	

## REDAKTØRENS SPALTE

Ja ja folkens, dette er siste utgave TunedPipe'n for dette året. Jeg skal være helt ærlig og si at det har vært alt annet en lett å være redaktør for avisa. De fleste har sikkert lagt merke til masinga mi på mer stoff. Jeg er ikke på noen måte stoffavhengig, men det hadde helt klart gjort (redaktør)livet letter å leve dersom flere hadde gidde å sende inn noen "storys" inn i mellom. I år har det stort sett vært Trond P. og undertegnede som har jobbet som utskremte medarbeidere. Det er desverre ikke mulig å holde denne avisen gående ved hjelp av kunstig åndedrett stort lenger !! På sist årsmøte ble framtiden for TunedPipe'n diskutert og det var et helt klart ønske fra alle delegatene at avisa skulle opprettholdes. Nå er det kanskje på tide at de samme delegater angasjerer seg i avisas framtid. Rudi Arnesen lanserte en bra idé for et par år siden: Hver klubb tildeler en av sine medlemmer et reporter-ansvar. Disse har ansvar overfor TunedPipe'n slik at det alltid er nokk stoff tilgjengelig. Det er ikke nødvendigvis slik at denne personen MÅ skrive alt. Han kan selvfølgelig fordele oppgaver til andre kvalifiserte medlemmer i de lokale klubbene. Det er helt klinkende klart at stoffet ligger der, det er bare å suge tak i det! Ideen kunne bygges ut, eksempelvis med en fast teknisk spalte med en person ansvarlig. Vi har pr i dag også et ansvar overfor våre støttemedlemmer/annonsører at avisa kommer ut i tide. I år har vi nesten klart å holde tidene, men bare nesten! Det er utelukkende mangel på stoff som gjør at vi ikke har klart å holde "deadlines".

Det er viktig at alle medlemmer tenker i gjennom dette.

**Dersom det fremdeles er ønskelig med avis á lá TunedPipe'n MÅ NOE DRASTISK GJØRES !**

God Jul og Godt Nytt År til alle våre lesere !!  
geir

## Formannen har ordet !!!

Det er meg en stor glede å få gratulere alle i tilknytning til modellspeedbåt med nok ett vellykket år med trening, arrangementer, kjøring og alt det andre som skal til for å få bl.a. Norges-Cupen til å bli en løpsform vi samles rundt. Det har også hvert arr. en del åpne klubbmesterskap o.l. som det har hvert knivskarp konkurranse i og med mange nye navn på resultatlistene, og dette er positivt. Dette har blitt et år hvor de fleste ting har godt av seg selv, fordi vi (NMSBF) har klart å tilrettelegge det som er grunnlaget for vår eksistens, både nasjonalt og internasjonalt. Vi kan nå se resultatene av alt arbeidet med bl.a. kjøreregler, styreregler, arr.opplegg etc. som det er blitt jobbet med intens de siste år. Det er som tidligere nevnt ett nytt Verdensmesterskap i Tjekkoslavia i 1994 og her er det virkelig mulighet for de som vil kjøre topp konkurranse på internasjonalt plan. Det er forresten ett par BRCK medlemmer (Stein Tummert og Odd Tangen) som tok en svipptur til USA for å "freiste lykken" og det ble vist sogar en førsteplass på Oddemann i FSR-H7.5, gratulerer Odd. Dette med reisebudsjettet kan vel fort overskrides med slike turer, de er vel ofte underskudd allikevel (sponsor wanted!). Ellers er dette den siste "LEDEREN HAR ORDET" i denne omgang for en viss Hr. Pedersen, det har hvert en rivende utvikling i denne periode på 5 år som jeg har fått klubbens tillit til å være leder for ett team som har "fått til det meste". Det begynte i 1988 etter en "down periode" i midten av 80 årene, hvor vi tok tak i de kjørere som "var igjen" og jobbet ut fra dette med nebb og klør og det kommer flere og flere interessenter, kjørere og klubber, og vi er pr. i dag like mange som det var rundt 1980. Men det bør ikke være noe mål, jeg mener det er stort potensiale for å verve medlemmer i denne delen av RC sporten, så det er bare å legge slagplan for hvordan det skal gjøres. Jeg har laget en historikk om forbundet annet sted i bladet ang. hva som er gjort i de år dette har eksistert, så det er bare å fortsette med denne i -94, -95, -96 osv. En annen sak er "TUNED-PIPEN" som det ble satt ett mål å utgi 4 nummer av i -93 og det har vi klart, det er dette nummer ett bevis på. Til slutt vil jeg benytte anledningen til å ønske alle modellbåttfrelste

**EN RIKTIG GOD JUL OG GODT NYTT HOBBYÅR.**

tep

## Tune GP -93 (Mestermøtet)

Av Leif Rasmussen

Tune GP ble i år arrangert for 19. gang (tror jeg) på rad. Etter mye påtrykk fra forskjellige hold om at vi måtte arrangere løp, og at vi måtte innby svenskene slik at dere kunne få revansje fra SOC, og bevise at de kan slåes, bestemte vi oss for å sende ut innbydelsen. Men hvor ble det av alle dere masekråker !? Det var heller tynt med deltakelse fra dere. Det var faktisk flere påmeldte svensker enn normenn.

Så til selve løpet. Været var ganske bra, litt mye sjø for hydro-klassene, perfekt for X-klassene. Alt i alt ikke verre enn at alle fikk kjørt, og vi fikk kåret verdige mestere.

Heatene, seks i alt, ble kjørt på lørdagen. Søndag ble brukt til oppvisning for publikum, som møtte fram i store mengder. Det var ingen tvil om at de likte den underholdningen de fikk servert. Her var det med, alt det som hører modellbåt-kjøringen til.

Resultatene ble som følger:

### INFO FRA NORSK MODELL SPEED BÅT FORBUND

#### HEI ALLE MODELL SPEEDBÅT INTERESSERTE I NORGE !!!

Som Dere sikkert la merke til fikk vi en omtale i ModellMagasinet nr.1 -93, og det har vi merket i på gangen av brev fra interessenter innen modellbåt. Som Dere også ser kaller vi oss "speedbåt", og dette har sitt utspill i det vi driver med, nemlig "HEAT-RACING" som går ut på konkurranse på rundbane. Det er pr. i år 7 godkjente klasser, og disse er som følger:

FSR-H3,5 : Hydro/uterigger m/inntil 3,5 ccm motor. FSR-H7,5 : Hydro/uterigger m/inntil 7,5 ccm motor.

FSR-H15 : Hydro/uterigger m/inntil 15 ccm motor. Dette er de gamle A,B og C klassene med international betegnelse. Her kan en stille med flerpunktsbåter, bl.a. katamaraner, hydro o.l. Dette er de desidert raskeste båtene pr i dag.

X-1: Enskrogsbåter/v-bunn m/inntil 7,5 ccm motor.

X-2: Enskrogsbåter/v-bunn m/inntil 15 ccm motor. Disse klasser er beregnet på v-bunns båter med inn-eller utenbords motorer. FSR-V båter kan ikke stille her.

X-3: En-og flerskrogsbåter m/inntil 50 ccm motor. Dette er en klasse som dukket opp etter behov for en "mikset" klasse

X1: 1 Hans Andersen

FSR-H15: 1 Tore Haug

FSR-H3,5: 1 Svein Kolstad  
2 Tore Haug  
3 Stein Tummert  
4 Bjørnar Jensen

FSR-H7,5: 1 Odd Tangen  
2 Stein Tummert  
3 Tore Haug

X2: 1 Leif Rasmussen  
2 Stein Løkke  
3 Örjan Lenzflor  
4 Bjørnar Jensen  
5 Jan Dirch von Ohle  
6 Jørn Kristvik

X3: 1 Bjørnar Jensen  
2 Leif Rasmussen  
3 Stein Løkke  
4 Jørn Kristvik  
5 Svein Erik Haland  
6 Örjan Lenzflor

OTA: 1 Bjørnar Jensen  
2 Leif Rasmussen  
3 Jan Dirch von Ohle  
4 Terje Kristensen

bestå ende av v-bunn og katamaran med alle typer motor inntil 50 ccm. (også bensin). Hydro/uterigger og "tunnelboat's" av formel type kan ikke stille her.

OTA: Katamaran m/utenbordsmotor inntil 3,5 ccm. Som klassenavnet sier er dette OUTBOARD-UNNELBOAT som er etterligning av sine "store" forbilder i formel 1,2,3,4 og 5 i ordentlig størrelse. Dette er en sterkt voksende klasse, ikke minst fordi det er en rimelig og enkel klasse å begynne med. Som tidligere nevnt, driver vi med konkurranse, og dette setter ofte en stopper hos mange som driver dette som "HOBBY", men husk, alle "VT" som er tilsluttet forbundet har dette som hobby, mer eller mindre ettersom en selv vil. Dette med å komme sammen for å "konkurrere" er noe som oppsto alt i tidens morgen. Mye av disse, la meg kalle dem "treff", har med sosialt samvær og gjøres samtidig som erfaringer utveksles. I våres miljø er ingenting hemmelig, og alle er velkommen for å få hjelp eller rettleiing til å få tingene på gli, slik att hobbyen kan oppleves slik den skal, og ikke som et "mareritt" p.g.a. uvitenhet og problemer. Alle lærer vi litt hver dag "og takk og pris for det".

#### LITT OM NORGES-CUP.

"KONKURRANSEN" vår har vi kalt "NORGES-CUP" og

(Fortsetter side 5)



# MATERIALEKSPRESSEN

## FØRER ALT INNEN BALSA OG FINÈR TIL MODELLBYGGING

BALSAFLAK LEVERES I STR. 10 x 100 CM  
FINÈRFLAK LEVERES I STR. 20 x 100 CM

- BEST KVALITET  
- NORGES LAVESTE PRISER

SENDER OVER HELE LANDET

ROBERT A. BJERKEDOK  
PLUTOBAKKEN 10  
3055 KROKSTADELVA  
TLF 32-879063 (07.00 - 23.00)

(Fortsett. fra side 3)

den går over 5 løp på forskjellige steder i Norge. Dette er steder som har en klubb som er tilsluttet forbundet, fordi det kreves en del "hjelpere" i forb. med ett løp. Det er 4 av 5 løp som til slutt gir tittelen

"NORGESMESTER". Dette gjelder også for uttaking til internasjonale løp som EM, VM osv, fordi som ønsker å satse "litt mer seriøst" på hobbyen. NorgesCupen i år blir utagningsløp til VM-94 i Tjekko, så har du lyst, så heng på. Hvert enkelt NC løp er ett selvstendig løp, og det er plasseringene som gir NC poeng, som ved sesong slutt gir de respektive plasseringer i Norgesmesterskapet. Dette har vi gjort i den hensikt å trekke folk med litt rundt på de forskjellige stedene i Norge. I -93 avvikles NC-cupen på følgende steder:

Mandal arr: Lindesnes Modell Båt Klubb

Nesbyen arr: Buskerud R/C Klubb

Stavanger arr: Sandnes Modell Båt Klubb

Bergen arr: Bergen Heat Racing Team

Drammen arr: Buskerud R/C Klubb I tillegg til dette arr. det en del treff og andre lokale løp som opplyses etter hvert. Til DEG som har utstyr liggende, ta det frem fra støvet, kom å bli med for å ha det gøy i sommer, ikke behøver det bli dyrt heller, det velger du selv! Det finnes pr i dag følgende lokale klubber: Drammen, Buskerud R/C Klubb, Østfold MBK,

Bergen Heat Racing Team, Solvik MBK, Lindesnes MBK, Sandnes R/C BK og Haugaland MBK (Haugesund). I tillegg er det interessenter til klubbmiljø i følgende steder: Porsgrunn, Kristiansand, Oslo/Akershus LITT OM N.M.S.B.F.

Organisasjonen er bygd opp av klubbene som har hver sin representant i styret. Årsmøtet setter opp NC-cup liste og behandler saker som er kommet på i løpet av sesongen. Det avholdes også noen styremøter, men da fortrinnsvis i forb. med ett løp. Alle medlemmene har sitt personlig nr (forbunds nr.) som deles ut av lokal klubb der dette forefinnes, eller du kan bli enkelt medlem, men da uten styre representasjon. Du mottar da de info og løpsinnbydelser som du trenger, samt vår avis "Tuned-Pipen" 4 gr.pr år, som inneholder "litt av hvert" om det vi driver med.

Kontingenten for 1993 er som følger :

KLUBB AVGIFT: KR. 200.- PR. KLUBB.PR.Å R.

KLUBB MEDLEMSKAP: KR.

150.- PR. LISENS PR.Å R. ENKELT MEDLEM: KR.

200.- PR. LISENS

PR. ÅR. Ønsker du flere opplysninger ? Skriv da til :

NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

BRÅTAN 32

3022 DRAMMEN

## HYDRO FOR NORDISKE FORHOLD

Prefabr. norske og svenske hydroer i alle klasser. Eks. Scorpio, Wolfie, Trixi etc. levert som byggesett eller halvfabrikat.

Andre typer kan leveres etter ønske.

**SPØR OSS OM PRIS !?!**

**OBS!!** Vi leverer også bak- og frontlabber til de fleste riggere i styrofoam kledd med kryssfiner evt. med messing innfestnings-rør.

**MESSING-HOLKRØR** til labbfester, flexrør, strakaksel etc. Utrolig passform.

Lev. stør: 8 mm - 14 mm utvendig dia. veggtykk= 0,45 mm. Pris : kr. 1.- pr. cm.

**VI HAR OGSÅ:** Glassfiber-cat for 3,5 ccm outboard. Stroken finish, leveres i div. farger etter ønske. Med i settet følger bl.a. tiltbar motorbukk, tank, overføringer, skruer etc.

X3 / FSR-H15 Offshore glassfiber-cat.

**ELLERS FIKSER VI DET MESTE INNEN MODELL SPEEDBÅT. SPØR OSS !**

**FØR OPPLYSNINGER SEND ETT POSTKORT,  
ELLER RING ARVID ANDREASSEN PÅ  
TLF. 32 82 14 06**

**A.A. MODELLBÅT  
Vårveien 10  
3024 DRAMMEN**

## KORT OM MODELLBÅTFORBUNDET

Litt historikk: Modellbåt har interessert nordmenn i årtier, selv om heatracing slik vi kjenner den i dag oppsto i begynnelsen av 70 årene. Det fantes ikke radioutstyr som var godt nok, så det var fritt kjørende og linebåt som var "tingen" den gang. Pr. i dag er linebåt en godt utbredt gren og det oppnås meget høye hastigheter, faktisk over 200 km/t med disse "meget spesielle" båtene. Det står også noen "nostalgiikere" av modeller med David Andersen motor (norsk produsert) med kjølekappe og svinghjul gjemt i kjeller eller på loft fra 50 og 60 årene, så det vi driver med er på langt fra ny hobby. Bakgrunnen for det vi driver pr i dag oppsto fra USA og regler ble oversatt fra regler derfra. Heatracing i FSR-V har vært i naviga i mange år mens FSR-H er forholdsvis ny gren og det var svenskene som fikk det med i dette europeiske forbundet. Her til lands fikk det en eksplosiv utvikling fra ca. 1970 og oppover, og det var østlandet og da hovedsakelig Oslo R/C båtklubb som var drivkreftene bak dette. Det ble avviklet en del løp hvert år også da hovedsakelig i nærheten av Oslo. Siden kom Østfold modellbåtklubb (ca.-74/-75) med og etter det kom Kongsvinger og Vestfold med og sist i 70 årene dukket Buskerud R/C klubb opp også. Fra dette året begynte odellbåtforbundet å trenge seg på og jeg har laget en historie fra år til år siden den første ideen i -79.

1980 Norges modellbåtforbund stiftes etter forslag på samarbeidsmøte 12.nov.-79. Følgende klubber er repr.

OSLO R/C BÅTKLUBB  
ØSTFOLD MODELLBÅTKLUBB  
BUSKERUD R/C KLUBB  
VESTFOLD MODELLBÅTKLUBB  
KONGSVINGER R/C BÅTKLUBB

Leder var Roar Andersen.

1981 V-bunn blir skilt ut som egen klasse, X-klassen. Frem til denne dato ble det kjørt kun A-B- og C klasse.

1982 Vi ble omdøpt til "NORSK SPEEDBÅT FORBUND" p.g.a dårlig respons fra de andre gruppene (scala og seil). X-klassene ble delt opp i 2 klasser (x1 og x2) Lydgrense ble foreslått senket fra 85 dBa til 80 dBa.

1983 X-klassen foreslått kuttet ut p.g.a dårlig respons året før. Nye regler ble innført i x-klassene (de vi har i dag). Noen nordmenn var med i VM i Italia. Det ble diskutert om båt treff på Vestlandet?

1984 Norge stilte med deltagere både i European Cup og i Nordisk Mesterskap i Sverige dette året. Norges-Cupen ble startet. Det ble kjørt Enduroløp for første gang (starten på x-3).

1985 Det ble valgt nytt styre:  
Leder Roar Andersen Oslo  
Sekretær Bernt A Sætre Kongsvinger  
Styremedlem Geir Førlie Buskerud  
Styremedlem Leif Rasmussen Østfold  
Norges andre Nordisk ble avholdt på Stordammen. Det dukket opp folk fra Porsgrunns området.

1986 Ett aktivt år, men fortsatt bare på østlandet. Norge var representert i Nordisk i Finland.

1987 Dette var året som "alle" la hobbyen på hylla. Ett av få løp var NM på Tunevannet. Paal Wiborg overtok som leder. De andre vervene var de så som så med. Buskerud og Bergen har betalt inn sin kontingent som de eneste dette året.

1988 Igjen ett aktivt år tross meget laber interesse året før. Nordisk Mesterskap avholdes på Stordammen. Trond E Pedersen overtar som leder i forbundet. Dette året dukket det opp nye navn og klubber bl.a. i Stavanger og Bergen. En meget travel vinter med å få samlet Modellbåt Norge, inklusive Vestlandet.

1989 Årsmøte blir avholdt i Drammen, og det første ordentlige styret på 4 år blir som følger:  
Leder : Trond E Pedersen Buskerud R/C Klubb

(Fortsetter side 7)

(Fortsett. fra side 6)

Sekretær : Geir Mæle Bergen HR Team  
Kasserer : Leif Rasmussen Østfold mbk  
Styrerepr.: Rudi Arnesen Rogaland rcb, Stein A Lindvall Porsgrunn mbk, og Frode Aar Trondheim Norske deltagere i Nordisk i Finlands.

1990 Norges-Cupen avvikles med 2 løp på vestlandet og 2 løp på østlandet. Det har hvert med ca, 60 kjørere. Det foretas en revidering av regler. Nordmenn deltar i Scandinavian Open Championship (SOC).

1991 Årsmøte i Stavanger. Igjen bra fremmøte og nye folk. Det samme styret blir sittende. Det blir avholdt 2 styremøter. Vi fikk våre første styrevedtekter. Vi ble medlem i NAVIGA (europeisk forbund). Vi fikk data realisert som heatprogram. Den første "TUNED-PIPEN" kommer ut. Vi byttet navn til Norsk Modell Speed Båt Forbund (NMSBF) Vi avviklet SOC (Scandinavian Open Championship) i Moss OTA (outboard tunnel 3.5 ccm) blir prøveklasse. Norske deltagere stiller i FØR-VM i Sverige. Vi fikk oversatt originale NAVIGA regler til Norsk. Dette var året " ALT SKJEDDE".

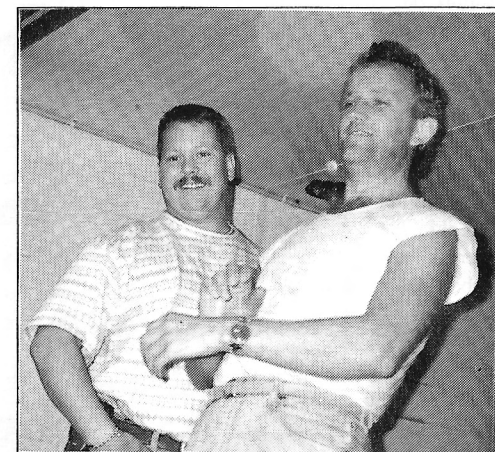
1992 Årsmøte i Drammen. Igjen bra oppslutning. 2 nye klubber tilslutter seg. (Lindesnes og Haugaland)  
OTA blir offisiell NC-klasse.  
Nye X-3 blir prøveklasse.  
Vi får nytt NC-cup poengsystem.  
Startklokken ser dagens lys.  
Vi får den første sponsoravtalen (med Lyche Hobbysport).  
VM avvikles i Sverige med god Norsk deltagelse.  
Driften av "Tuned Popen" legges om.  
Egne "forbundsmapper" deles ut til klubber.  
Egen logo blir vedtatt.  
Det lages caps og t-shirts til VM i Sverige.

1993 Årsmøtet avholdes i Bergen. Dette er det beste møte vi har hatt noensinne, veldig ryddig uten noen lange diskusjoner, men med alle oppsatte punkter gjennomgått og avgjort, og det på

en dag!??!

SOC i Sverige, Norske deltagere gjør det kjempebra.  
NC-cup avvikles med 5 kjørte løp.

*Det har tatt meg en del tid å sitte å tilrettelegge dette stoffet så jeg håper det er av interesse, spesielt for nyere medlemmer. Måtte 1994 bli en enda bedre sesong. HAPPY BOATING -tep-*



**Leif Rasmussen (t.h.), en av "oldtimerene" i norsk modellbåt sport**

## DRAMMEN GRAND PRIX 1993 FOR 15 GANG !!?!!?

Av T.E. Pedersen

Ja, det er faktisk sant, men DRAMMEN GP ble i år arr. for 15 gang i rekken med unntak av 1987 som var året alle modellspeed-kjørere fra 70 årene og begynnelsen av 80 årene la hobbyen på hylla, bokstavelig talt. Det hele startet på Damtjern i 78 for så å bli avholdt på Drammenselva i 1979, ett kjempearrangement forøvrig. Siden har det hvert Stordammen som er brukt som arena for dette løpet,

med noen unntak på Herstrømøya. Da tiden for løpet nærmet seg, begynte Terje Kristensen å bli urolig, han fikk ikke tak i hverken Robert eller Arvid som begge var i løpskomiteen. Men dette ordnet seg til slutt. Dette var faktisk

første løpet på 10 år som undertegnede ikke var med i løpskomiteen, noe som til slutt ga sitt utslag i 2 førsteplasser som var lenge

etterlengt. Vi møtte opp en gjeng på fredag og fikk snerket en kjøreplattform og sjekket stedet før start. Vi håpet på strøkent vær, men lørdags morgen startet med vind og medium bølger, "skal denne helgen bli ødelagt også slik ett nordisk mesterskap også ble engang", men nei, etter prøvekjøring ble føret helt strøkent, dette kan bety att noen ikke fikk justert motorer og båt til løpsføret. Etter en noe forsinket

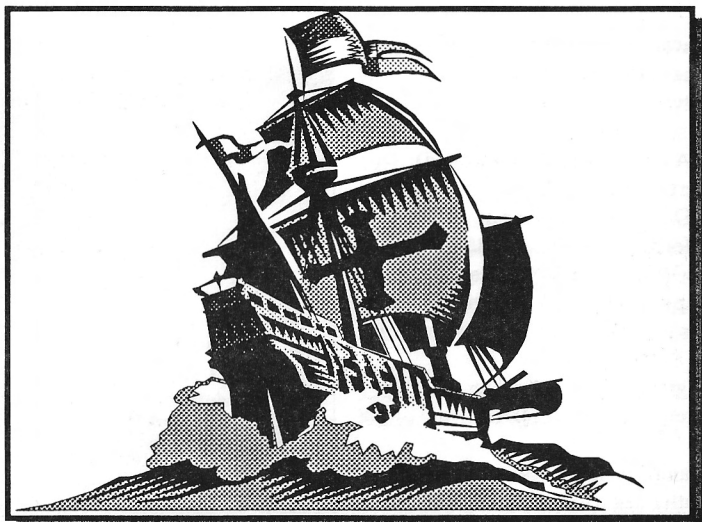
start på løpet var vi igang. Det skulle kjøres ca. 80 heat på 2 dager med manuell avvikling av løpet, det var ikke noe problem sa Arvid og det stemte. Løpsavviklingen gikk utrolig smidig og det er sjelden att så mange båter klarer seg gjennom så mange heat uten de store smellene "vi ser bort fra en kjempesnell i FSR-H3.5 på søndag" fy-fy Trond !?!? Dette løpet var også det siste i Norges-Cupen, så resultatene her var avgjørende for noen av Norges mestertittelene. Kjøringen som ble prestert i de forskjellige klassene var topp, og det

var knivskarp konkurranse til siste heat. Desverre uteble dataanlegget slik at vi ikke fikk klasse-resultatene etter hvert, men de ivrigste regnet seg til dette for egen orientering. Det var møtt opp ett stort antall publikummere for å se "futt og fart" begge dager, og dette fikk de i

høyeste grad i alle klasser. Personlig vil jeg si att hydroklassene kom best ut denne gang der plasseringer og heatresultater forandret

seg praktisk talt for hver runde. Dette har sin årsak i att det er kommet flere kjøpere som er bedre, og båter/motorer som er mer like etterhvert. Søndag åpenbarte seg med topp kjøreforhold og vi kjørte direkte på første heat, uten prøvekjøring, og det fungerte bra for alle. Svein's RC Service fra Drammen hadde en stand der for Lyche HobbySport og det var god respons på dette, og det kan også sies om vår "eminente" kiosk som ga

(Fortsetter side 9)

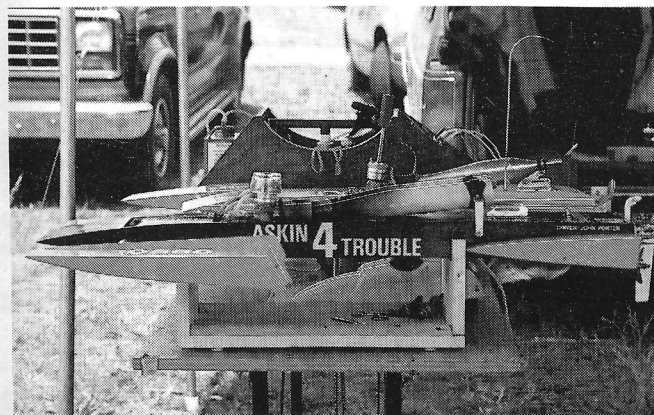


### Den nye hobbyen.....??

(Fortsett. fra side 8)

løpskassen ett pent overskudd, og STOR TAKK til damene i kiosken som hadde mer enn nok å gjøre begge dager. Etter endt løp ble det febrilsk regning for å få sluttresultatene. Problemmet med manuell avregning gjorde sitt til att dette tok "ett hav av tid"(ca 1,5 time), det var tross alt både resultater i Drammen GP og NC-Cup som skulle utregnes. Resultatene av Drammen-GP måtte inn på PC'n for å få NC-resultatene allikevel. Fra tidligere løp har denne sekvens erfaringsmessig tatt ca. 10 min. Som tidligere antatt ble det utrolig jevnt på slutten, og i klasse FSR-H3.5 var det 3 førere med lik poengsum, så her måtte det omkjøring til. Det var Espen Noddeland,(Mandal) Trond E Pedersen(Buskerud) og Tore Haug(Oslo) som måtte "fyre opp" en gang til, og her ble desverre Espen noe etter med "katta" si, slik att resultatet ble Trond, Tore og Espen til slutt. Dette resulterte

i att Trond E Pedersen også stakk av med Norges mestertittel i denne klassen. Det måtte en omkjøring til for å avgjøre en plassering i NorgesCupen og den var mellom Espen (nå igjen) og Geir Mæle fra Bergen, og det var Geir som til slutt ble Norgesmester. Det ble diskutert om dette var rette måten å avgjøre NM-tittel på, da det ikke er sikkert att begge deltagere er med på siste løpet Det ble avholdt premieutdeling umiddelbart og det ble tatt avskjed med alle siden dette var siste løpet denne sesong, for øvrig en "meget god sådan". Det ble også "pratet" om å avholde siste NC-løp på fredag og lørdag med bankett og premieutdeling på lørdags kveld, slik att alle hadde hele søndag til hjemreise o.l. Denne søndagen fikk ingen reist før ca. kl.19.30 og det blir sein hjemkomst etter 50 mil med kjøring. HAPPY ENDING tross alt.



Leketøy for de mest eutrerter av oss ?

### Årsmøtet.....

begynner å nærme seg. Vi ber alle klubbene om å begynte forberedelsen av de saker som ønskes tatt opp. Som sikkert de fleste har fått med seg vil KUN saker som er presentert for alle klubbene, bli tatt opp. Det vil IKKE bli tatt opp saker under "eventuelt".

Alle saker som skal tas opp, må SKRIFTELGIG være styret v/Trond E Pedersen i hende SENEST 31.12.93. Sakene vil så bli kopiert og distribuert til alle klubbene.

Vi oppfordrer alle til å tenke GODT i gjennom de saker som ønskes lagt fram, slik at ikke uønskede resultater oppnås. Pass på at eventuelle skisser / tegninger er lett forståelige.

-sgm-

## NORGE - USA HVA ER FORSKJELLEN ?



Buskerud R/C Klubb i Drammen vil gjennom sine 2 medlemmer Stein Tummert og Odd Tangen invitere til foredrag fra løp i USA. Disse var med i ett løp "over there" og vil vise oss siste nytt og fortelle om hvordan modellspeedbåt kjøres og drives der borte.

Dato og sted for foredraget er:  
**Søndag 9 januar 1994 kl. 17.00**

Ungdommens Hus/Drammen motorsenter

BRCK,s klubblokaler  
Det blir vist både lysbilder og video. Kaffe og brus har vi på stedet, så møt opp til en hyggelig båtprat tidlig i sesongen.

Alle er hjertelig velkommen.  
Styret BRCK.

### KLUBB-NYTT.

Ny båtgruppeleder i Buskerud R/C Klubb. I forbindelse med klubb-møte 22/9-ble det foretatt ett lederbytte. Robert A Bjerkedok avtrer som leder pga. forretningsvirksomhet og i hans fotspor følger Stein Tummert som har drevet med modellbåt siden midt på 70 tallet. Etter noen hvileår har han "tørket støv" av utstyret

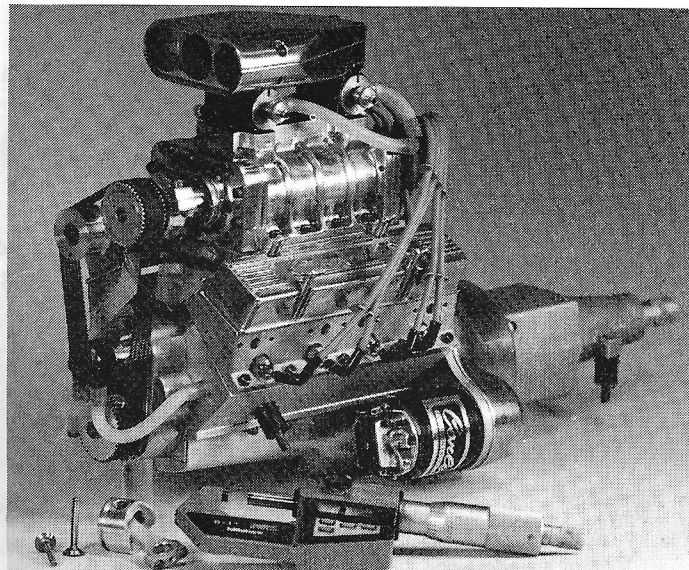
og satser for fullt på speedbåt, til og med en USA tur har han i tankene, med deltagelse selvfølgelig. I sesongen 93 har Stein opparbeidet seg en VM-kvalplass i klasse FSR-H7,5. Velkommen på laget.

Adresse:  
Stein Tummert Ødegårdssv.17 3320  
VESTFOSSEN Tlf. 32757302

## MOTOR FOR KRESNE BÅTKJØRERE

Det har dukket opp en del forskjellige motorer de siste årene som er tilpasset båt, enten det er speed eller skalabåter. Bl. annet er bensinmotorer blitt mer og mer populært blant båt-hobbyfolket, enten en driver konkurranse eller rett og slett vil ha noe å pusle med på fritiden. Det siste og råeste må være denne V-8 fra CONLEY precision engines i USA. Det er ett utrolig stykke arbeid bak denne motoren, og beklagelig vis er prisen også i "råeste" laget, ca. 20.000.- kroner, + + hvis en vil ha noe ekstra i tillegg. Jeg lurer på hva "setup" vil koste til denne ? Vanlig pris X 8 ? Motoren er i utgangspunktet laget for "street road" biler men er vannavkjølt slik at det alltid må være ett vannreservoar (radiator) som holder tempen nede ved kjøring, og dette er mitt i blinken for båtkjøring. Motoren er en 4-takter med ventiler, kamaksel og det hele. Slagvolumet er på ca. 50 ccm, og ytelsen er oppgitt til 2.2 hk med enkel forgasser, men det kan

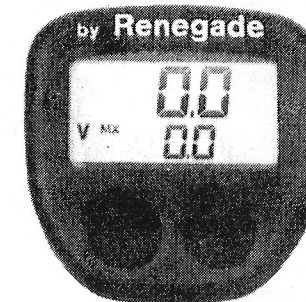
monteres dobbel, trippel og 8 strakrør som ekstra utstyr. En annen finurlig sak er en strøken "supercharger" eller kompressor som det heter på fagspråket her til lands, og beklageligvis er ikke hk. oppgitt med denne, men det er nok en bra økning av "krefte" med dette utstyret. Turtallet er oppgitt fra ca. 2500 til ca. 12500 opm, og det er faktisk mer en enkelte 1 sylindrede 4 taks flymotorer klarer. En motor består av ca. 300 deler, så det trengs god trening for å ta en motoroverhaling "mellom heatene". Motoren er beregnet til å gå på vanlig glowfuel, dog med noe nitro (ca. 15%), og den har egen elektrostarter og tenningsystem. Det er pr idag kun en motor i Norge og den eies av Lyche Hobbysport som er importør på denne, men jeg har sett og hørt den og det må bare oppleves.  
-tep-



### RENEGADE SPEEDMASTER

En liten finesse som kan være aktuell å ha for optimal ytelse på din båt. Denne måler toppspeed, gjennomsnittsfart, lengde du har kjørt og timeteller. Den er liten og lett (under 100 gram) og er enkel å flytte fra båt til båt. Den er av digital type og er enkel å bruke. Prisen er desverre ukjent.

Importør: Lyche Hobbysport.



**Forskjellen på små og store barn er kun prisen på leketøyet !!**

**OTA**-reglene i Sverige er atter en gang endret. Jeg referere fra styremøte i SMBF avholdt 9. oktober.

*"Banan ändras så at startbojen ligger i linje med startruta ett's (kjøreplass) högerkant. Basbenet blir 30m + 20m, räknat från vänster, och benet från toppboj till höger basboj 30m. Båtarna skal vara försedda men nr. skylt på båda sidor. Vid startförfarandet skall skylt med Imin respektive 30sek kvar till start visas.*

*Vid start skall båtarna hållas framför bryggan.*

*Vid ett möte med norska och finska förb. representanter i samband med SOC-93, enades vi om at ge OTA SOC-status. Därför bör vi alltid samråda med N-SF vid regeländringar. Ett reviderat häfte med HR-regler som även innehar de nya regelförslagen inskrivna kommer att skickas på remiss till berörda klubbar"*

**Foreløpig har vi ikke fått disse forslag til vurdering, men vi får håpe dette skjer.**  
-sgm-

## Deltakelse i VM i FSR-klassene i Tsjekko (?) i 1994.

Som dere vet er betingelsene for å kjøre i VM at du må ha deltatt, og ha oppnådd minimum tredje plass i NorgesCuppen.

Resultatene i NorgesCuppen -93 ble som følger:

Klasse FSR-H3,5  
 1.plass Trond Egil Pedersen  
 2.plass Kjell G. Noddeland  
 3.plass Espen Noddeland

Klasse FSR-H7,5  
 1.plass Arne Sunde  
 2.plass Vegard Kvindesland  
 3.plass Stein Tumert

Klasse FSR-H15  
 1.plass Geir Mæle  
 2.plass Espen Noddeland  
 3.plass Vegard Kvindesland

Klasse FSR-V15  
 1.plass Kjell G. Noddeland  
 2.plass Stein A. Løkke  
 3.plass Leif Rasmussen

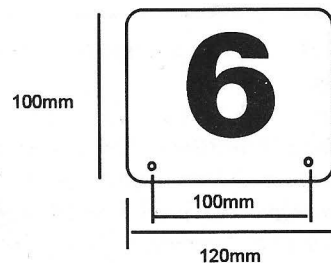
Disse kjørere er dermed kvalifisert til å representere Norge i VM 1994. Som kanskje kjendt kjøres det både i senior og junior klasser i VM. Her hjemme kjører alle i en gruppe. Grensen for Jr/Sr er 19 år. Så vidt jeg vet er sdet ingen aktuelle juniorer hos oss i år. Gi beskjed til undertegnede dersom dette skulle være feil !!  
 Det er forbundet som melder på kjørere til VM. Pga administrering/reservekjørere MÅ forbundet ha svar fra alle deltakere om de tar plassen eller ikke senest 15. januar 1994. Dette svaret er bindende.

Alle kjørere i VM må ha godkjendte målebrev. Disse må fylles ut og sendes forbundet for godkjenning/stempling. På målebrevet må det være bilde av båten. Alle kjørere kan stille med én reservebåt.  
 Denne må også registreres med eget målebrev. Alle båtene skal merkes med nasjonalt merke og med tilleggsmerking av reservebåt.

Eks.: N-123 Hovedbåt  
 N-123/E Reservebåt.

Dette er "skrogmerking". I tillegg brukes nummerene fra 1 til og med 8 som kjøreplassmerking i de forskjellige heat. Disse nummere holdes av arrangør. Det er imidlertid ikke ulovlig å ha med disse nummerskiltene selv. Husk festeanordning på båten for disse. Skiltet er fra og med i år 12 x 10 cm. Festehullene har fremdelse en avstand på 10 cm.

Kjørplass nummerskilt



(Fortsetter side 13)

(Fortsett. fra side 12)

For juniorene gjelder at dersom det ikke er nok deltaker i jr-klassene vil disse kjørere bli overflyttet til senior-klassene.

De som mangler målebrev kan ta kontakt med undertegnede.

Husk: Senest 15. januar -94. Innbydelses papirene vil bli utsendt så snart vi mottar disse fra NAVIGA

Til alle kjørere som har oppnådd 4. og 5. plass i NoCup -93.

Dersom en eller flere av de kvalifiserte kjørere skulle melde avbud, trenger vi opprykk bakfra. Forbundet ønsker å høre fra de av dere som kunne tenke dere å stille og i eventuelt i vilken klasse. Også her må vi ha beskjed senest 15. januar -94.

FSR-H3,5  
 4.plass Jan I. Christensen  
 5.plass Rune Berge

FSR-H7,5  
 4.plass Odd Tangen  
 5.plass Arvid Andreassen

FSR-H15  
 4.plass Knut H. Våge  
 5.plass Bjørn T. Stange

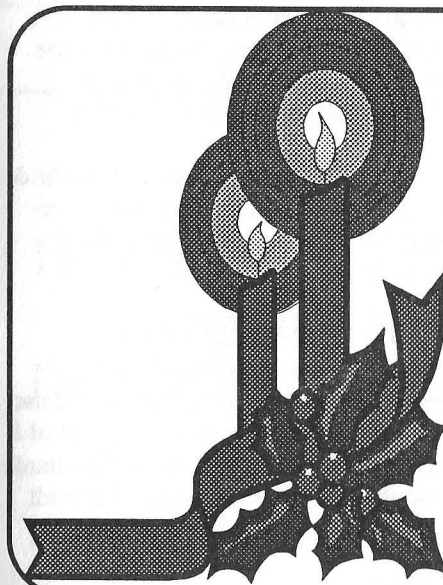
FSR-V15  
 4.plass Thorlef Kroh  
 5.plass Bjørnar Jensen

Av praktiske hensyn ønsker vi at også disse kjørere fyller ut målebrevene og sender disse inn.

Påmeldinger og målebrev sendes til:  
 Trond Egil Pedersen  
 Bråtan 32  
 3002 DRAMMEN

Husk !!: Senest 15. januar -94

Geir Mæle  
 Sekretær NMSBF



*Atter en gang,  
 God Hjul og Godt Nytt  
 År til alle våre  
 støttemedlemmer og lesere.  
 ønskes fra NMSBF og  
 TunedPipe'en.*



# NAVIGA - nytt

NAVIGA, hva er det? NAVIGA er den verdensomspennede organisasjonen som koordinerer og samler alle kategorier innen modell-båter. Det er denne organisasjonen som står som arrangør av alle store internasjonale løp slik som EM og VM. De fleste har antagelig hørt om NAVIGA, men vet kanskje ikke så mye om hva som foregår. Dette har vi tenkt å prøve å rette på. Vi skal prøve å ha en fast spalte, eller iallefall orientere om de saker som vi får info om fra NAVIGA.

1. Det gis ut et blad som heter "NAVIGA-Information". Dette kommer ut 4 ganger pr år. Disse har til nå vært utgitt på tysk, men pga massiv kritikk fra ALLE land untatt de direkte tysk-språkelige, har man nå vedtatt å gå over til engelsk.

2. Etter VM i Sverige i fjor, kommer det stadig inn nye brev fra de forskjellige landsforbund, hvor STOR kritikk framkommer. Dette går primært på kjøreplass, men også på måten NAVIGA arrangerer disse stevner. Man mener at opptog og parrader er tøvete og sløsing med tid. Videre mener man at hver av seksjonene, dvs FSR-V og FSR-H må kjøres kontinuerlig til de er ferdig og ikke slik som nå, annen hver dag.

3. Nå er endelig regelen om 25 poeng ved godkjendt start også tatt opp i NAVIA. Regelen har vært brukt i de seneste årene, men da som "prøve-regel". Det samme gjelder regelen om ekstra runde ved feil bøyepassering. Nummerskiltene for hydroene, som iht reglene skulle være 80 x 80 mm, var i virkeligheten 150 x 100 mm. Disse er nå bestemt å være 120 x 100 mm. Innfestningen er de samme! Det vil da selvfølgelig komme forslag til Årsmøtet om å endre de norske reglene i tråd med NAVIGA's. En del andre uklarheter i NAVIGA's regelverk er det også ordnet opp i:

#### § 13.11.11.3. (1)

Det skal være minst 4, maks 8 båter i hvert heat. Hver kjører skal (kan) kjøre 4 heat. Dersom flere en 8 kjører skal det kjøres finaler.

#### § 13.11.11.3. (2)

De 8 beste kjørerene går til finale. Det kjøres 4 heat med fast palle-plassering. Denne tildeles etter plassering i kvalik.

1pl - kjøreplass 5, 2pl - kjpl 4, 3pl - kjpl 6, 4pl - kjpl 3 osv.

Noen regel om disk ved påkjørsel av død båt har de ennå ikke klart å få. Så vidt jeg hvet, foreligger det ikke engang forslag om dette. Ganske fantastisk, siden denne regelen vitterlig ble brukt i VM i Sverige sist år.

Vi har også fått tilsendt søknadspapirer for de som måtte søke om internasjonalt dommersertifikat. Vi burde etter hvert sørge for å skaffe oss dette.

Ellers kan det nevnes at det har vært generalforsamling i NAVIGA. Vi var selvfølgelig innbydt iht til reglene, men disse holdes alltid i Wien, så vi så oss ikke råd til å reise. Dersom vi skal være med på disse burde dette tas opp som sak på Årsmøtet, hvorvidt forbundet burde betale reise og opphold.

-sgm-

## Kjøp & Salg

### HJELP! JEG HAR (fortsett) FOR MYE UTSTYR.

Radioer-båter-motorer, noe forskjellige merker (obs. mest brukt og noe nytt) Ta kontakt med:

**Trond E Pedersen**

Tlf. 32 823459 e.kl.16.00.

### SELGES !

Cobra 3.5 og 7.5 ccm uterigger/hydro med eller uten motor og radio. Pris: diskuteres

Henv. **Stein Tummert**

tlf. 32 757302

### HotShot Sprint 3,5 ABS

Ferdig bygget/montert kr 1000,-

Henv. **Geir Mæle**

tlf 55 168529 etter kl 17.00

### NoddCat m/11ccm KB

modifisert m/pipe, komplett minus radio/servoer. Strøken !

### Dumas Sprint Eagle 7,5

med strøken 7,5 KB, blue-printed m/pipe. medium trimmet. Nye lager, flex, propaksel. HITEC motorfeste. Nylakkert. Komplette uten radio. Tilsalgs kr. 4500,-

### 3 stk KB 7,5 ob og 1 stk KB 67 ob

brukt, i tipp-topp stand

### CraphShooter 45,

glassfiber, ny, må monteres.

### V-båt m/OS60 og radio

ny og u-montert kr. 1500,-

**Kontakt Rudi Arnesen**

på tlf. 51 560866

Her kan DU advertere dine gamle, utslitte, rustne, vasstrukkne dingser tilsalgs !!  
Det er alltid noen som kan ha bruk for dem.

# Butikk Guiden

Butikker i ditt nærmiljø som skaffer det DU trenger til din hobby!

## Alfa Bok & Hobby A/S

Olav Kyrresgt. 11, 5014 BERGEN  
Tlf. 55 316566

## Birkemo A/S

Asylgt 1, 4012 STAVANGER  
Tlf. 51 895602

## Centro Hobby

Haraldsgate 125, 5500 HAGESUND  
Tlf. 52 724028

## Nortrading R/C Hobby

Østerengveien 19, 1850 MYSEN  
Tlf. 69 891354

## O. Sæland

Langgata 44, 4300 SANDNES  
Tlf. 51 661509

## ORBIT NORSK

Klommestensgt 10, 1533 MOSSF.  
Tlf. 69 251239

## Svein's RC Service

Langesgate 6, 3044 DRAMMEN  
Tlf. 32 891516

## KLUBBER TILSLUTTET NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

### BERGEN HEATRACING TEAM

Kontakt:  
Geir Mæle, Vardesvingen 38 c  
5033 FYLLINGSDALEN, tlf. 55 168529

### BUSKERUD R/C KLUBB

Kontakt:  
Stein Tummert  
Ødegårdsgate 17  
3320 VESTFOSSEN, tlf. 32 757302

### HAUGALAND MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:  
Knut H. Våge  
Jeppeveien 16  
5500 HAUGESUND, tlf. 52 712349

### LINDESNES MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:  
Kjell Gunnar Noddeland  
Volkedalsv. 26  
4500 MANDAL, tlf. 38 264309

### SANDNES R/C BÅT KLUBB

Kontakt:  
Rudi Arnesen  
Vistegt. 4  
4007 STAVANGER, tlf. 51 560866

### SOLVIK MODELL BÅT KLUBB

Kontakt:  
Thom Olaussen  
Svelvikveien 511  
3037 DRAMMEN, tlf. 32 880919

### ØSTFOLD MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:  
Leif Rasmussen  
Lund Vestre  
1625 MANSTAD, tlf. 69 333665

**Nye klubber er velkomme !**

.....  
: Lisens i Norsk Modell SpeedBåt Forbund er for sesongen 1993 Kr. 200,-  
: Navn og adresse sendes til Norsk Modell SpeedBåt Forbund v/ Leif Rasmussen,  
: Lund Vestre, 1625 Manstad, og kr 200,- innbetales på postgirokonto  
: **0824 08 72863.**  
: Du vil da få dette bladet, innbydelser til konkurranser, og resultatlister tilsendt, og  
: du slipper å måtte løse såkalte engangs- lisenser ved deltagelse i konkurranser.

Navn : .....

Adresse : .....

Postnummer : ..... Poststed:.....

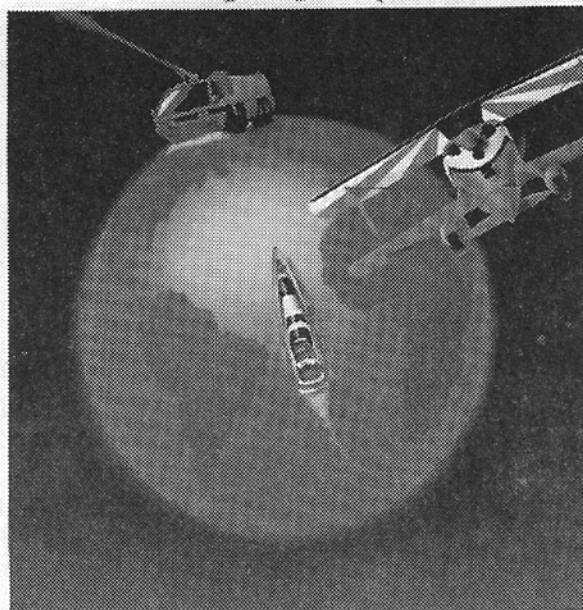
Telefon :.....

**HUSK Å STØTTE DEN SOM STØTTER OSS !!**

# Din HobbyKatalog !

Lyche  
HobbySport as

KATALOG Nr.2



Din Hobbyforhandler

Pris kr. 60,-

**160 sider:**  
**Radio**  
**Fly**  
**Helikopter**  
**Motorer**  
**Båter**  
**Skuter**  
**Materialer**  
**Utstyr**  
**Bil**  
**Plastsett**  
**-Nyheter-**

**Kjøp den idag hos en av våre forhandlere :**

ALARMCO NORD-77 65 79 88 □ ASKER HOBBY-66 90 20 11 □ BIRKEMO AS-51 89 56 02  
BJØRNS LEKER-35 52 52 09 □ CENTRO LEKER-52 72 40 28 □ FRISENFELDT AS-69 25 12 90  
GAVEDRYSSET-35 52 05 05 □ GYNGEHESTEN-57 82 39 50 □ HOBBY CENTRÈ AS-73 52 75 73  
HOBBYKJELLEREN-55 31 65 66 □ HOBBYMANN-32 83 83 80 □ HOBBYSENTRET-75 17 01 70  
HOBBY-SHOP-73 53 44 38 □ HOBBYTEKNIKK-64 87 44 07 □ MODELLHOBBY AS-22 44 20 15  
MODELL og HOBBY-76 94 24 95 □ NORWEGIAN HOBBYVAREHUS AS33 31 84 03  
BARNELAND/HOBBY-70 02 18 03 □ O. NILSEN-78 41 11 70 □ O. SÆLAND-51 66 15 09  
PETER HEITMANN-77 04 24 95 □ RC HOBBY-32 12 70 70 □ R/C COMPETITION-32 75 04 78  
ROMERIKE HOBBYSENTER 63 81 31 96 □ SMALL-SIZE AS-22 17 28 11  
STEN's HOBBY AS-75 52 21 25 □ SVEIN'S HOBBYSERVIS AS-32 89 15 16  
SVENS HOBBY-77 85 32 05 □ TEKNISK HOBBY-37 04 94 20