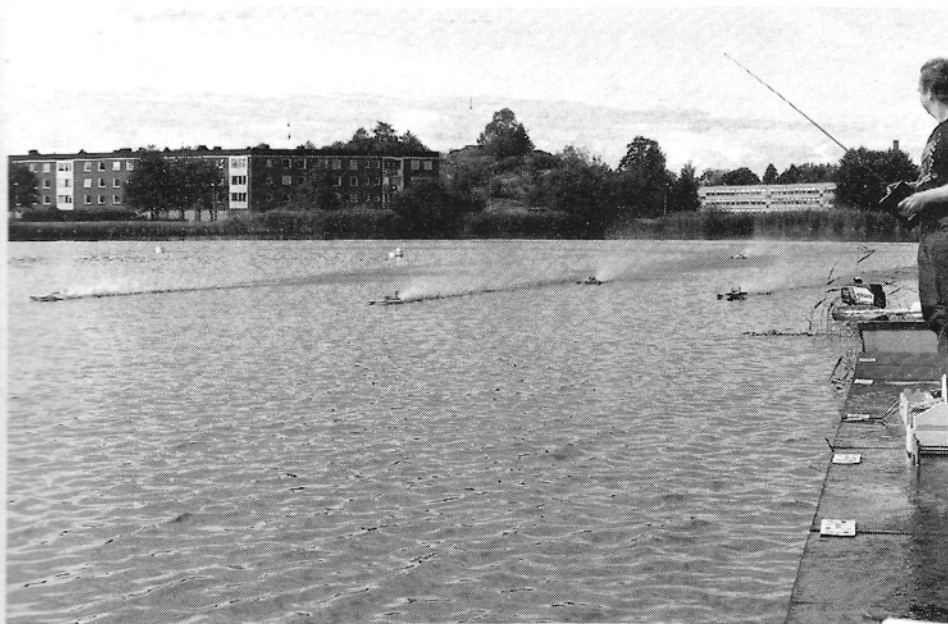


Tuned Pipe'en

UTGITT AV NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

NR. 3

OKTOBER 1993



5 - 4 - 3 - 2 - 1 - Kjør !!!!!

NY 1993 O.S. ENGINES KATALOG

DeLuxe Full-Line fargekatalog i stort A4 format på hele 75 sider. Fullpakket med hele O.S. motorprogram og tilbehør. Et unikt oppslagsverk med alle data og detaljer i både bilder og tegninger med mål, vekt og anbefalt tilbehør og propellstørrelser.

Bestillingsnummer 79888-020.



Kun 70,-

ZAP

**SUPERLIMET
FOR
HOBBYFOLKET
LIMER OGSÅ
OLJEVÅTE FLA-
TER**

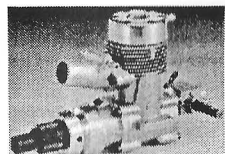


**11 TYPER Å
VELGE MELLOM!**

**NÆRMESTE
HOBBYBUTIKK?
POSTKASSA SÅ
KLART! POST-
ORDRE FRA**



**ER BILLIG OG
BRA! SØRG FOR
Å BLI KUNDE
DET VIL LØNNE
SEG!**



15%

HØST-TILBUD PÅ

O.S. MARINEMOTORER:

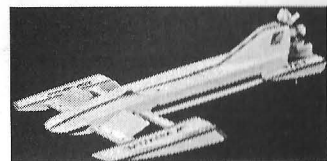
MAX-10FP-M 1,76 ccm 0,27 HK-17000 rpm. Sportsmotor med lyd-demper. Svinghjul/kobl. ekstra **MAX6026** 660,- **NÅ 560,-**

MAX-CZ-MX 2,49 ccm 0,45 HK-17000 rpm. Sportsmotor med snor-start. Svinghjul/kobl. ekstra **MAX6128** 1350,- **NÅ 1147,-**

MAX-21RX-M 3,46 ccm 2,2 HK-33500 rpm. Konkurransmotor med svinghjul og motorkobling **MAX6129** 2100,- **NÅ 1785,-**

MAX-32F-MX 5,2 ccm 0,95 HK -16000 rpm. Sportsmotor med snor-start, svinghjul og motorkobling **MAX12940** 1290,- **NÅ 1096,-**

MAX-46VR-M 7,45 ccm 1,9 HK-23000 rpm. Konkurransmotor med svinghjul og motorkobling **MAX6028** 2350,- **NÅ 1997,-**



20% PÅ

PRATHER HYDRO's:

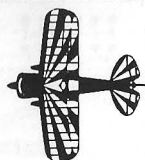
Innehavere av amerikanske rekorder på Straight og Oval bane.

Unik, one-piece epoxy-glassfiber design, fabrikkmontert skrog, labber og motorcowling. Vanntett radiatorom med tett lokk. Tum Fin stabilisator.

SPITFIRE I HYDRO **PRA1072** 2629,- **NÅ 2100,-**
Lengde: 76 cm. Bredde: 42 cm. For K&B 3,5 ccm outboard.

SPITFIRE II HYDRO **PRA1073** 2962,- **NÅ 2369,-**
Lengde: 91 cm. Bredde: 56 cm. For K&B 7,5 ccm outboard

For å få tilbudsprisene må du oppgi at du så annonsen i TP.



NORWEGIAN

MODELLERS AS

BOX 380 - N-3101 TØNSBERG tlf 333 16140 fax 333 14573

TUNEDPIDEN

Redaktør: Geir Mæle
Vardesvingen 38 c
5033 Fyllingsdalen
55 168529

TunedPipe'en har et opplag på 500
Kvartalsvis utgivelse, primo mars/juni/
september/desember.

Postgirokonto 0824 08 72863

NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

Formann: Trond Egil Pedersen
Bråtan 32
3022 DRAMMEN
32-823459

Sekretær: Geir Mæle
Vardesvingen 38 c
5033 FYLLINGSDALEN
55-168529

Kasserer: Leif Rasmussen
Lund Vestre
1625 MANSTAD
69-333665

Representanter: Rudi Arnesen
Vistegaten 14
4007 STAVANGER
51-560866

Kjell Gunnar Noddeland
Volkedalsveien 26
4500 MANDAL
38-264309

Thom Olaussen
Svelvikveien 511
3037 DRAMMEN
32-880919

INNHOOLD

Redaktørens spalte.....	2
Formannen har ordet.....	2
Sea Devil.....	3
Fra høye nord.....	3
Tønsberg Cat Chalange.....	4
Snurrebassen.....	5
Rogalandsmesterskapet.....	6
Info fra forbundet.....	6
Lindesnes G.P. NC3.....	7
Resultater NC-93.....	8
De glade gutter.....	9
Bergen G.P. NC4.....	10
Kjøp og Salg.....	11
Butikk Guiden.....	12

Klubber i NMSBF, kontakter



**Neste nummer blir
et jule nummer!
Begynn å klekk ut
stoff til denne
allerede nå.**

Pleaseeeeeeeee!!!

**Artikler og annonser MÅ være
redaksjonen i hende senest den 15.
måneden før utgivelses-måneden !!!!!**

Annonsepriser:

1/1 side.....	Kr. 400,-
1/2 side.....	Kr. 250,-
1/2 side.....	Kr. 150,-
Rubrikkannonse.....	Kr. 25,-
(maks 5 linjer)	
(gratis for lisens-innehavere)	

REDAKTØRENS SPALTE

Ja, så er den her igjen, TunedPipen.
Litt forsinket...men for å gå rett på sak en gang til.

Det mangler stoff, folkens !!!!!!!!!!!

Ikke sitt å vær så selvkritiske Få ned noe på et papir (helst disk) . Det er ikke usansynlig at noen er interessert i den artikkelen som nettopp DU skriver: IKKE la den gå i vasken!!

(Har noen sett denne før?!?)

NB! Jeg har brukt ca 1000 kroner i telefoner for å få noen til å yte et lite bidrag til bladet.....

-sgm-

Formannen har ordet !!!

Ja, nå er løpssesongen over for i år, og vi har fått en del vinnere og selvfølgelig enda flere "tapere", men det er slik det hele er i forbindelse med alle typer av konkurranser. Nå som alt er overstått vil jeg benytte meg av anledningen til å takke alle som har bistått med hjelp til å gjennomføre Norges-Cupen, som NMSBF er ansvarlig for, og som de lokale klubbene arr. på hvert sitt sted i landet. Det har vist seg at NC-cup blir samlingspunkt nummer en for deltagere på landsbasis, selv om det blir arr. lokale løp med innbydelse til flere kanter av landet. Det som er positivt med hver avsluttet sesong er å se nye navn og flere deltagere ved hvert løp. Det er faktisk syv klubber pr. dd i forbundet, pluss at det er tilkommet en god del enkeltmedlemmer ellers i landet. Når det oppstår inntrenger på ett sted vil det alltid bli "noen" flere og det dannes ett miljø . Vi håper alle på att flere skal bli bitt av bassillen og begynne med speedbåt. En annen klar positiv sak er att TUNED-PIPEN nå faktisk kommer for 3.dje gang i år, og vi drar direkte i gang med 4. nummer som kommer ut primo/medio Desember, så folkens ! send stoff av alt som kan tenkes ! Det er uhyggelig vanskerlig å sitte i redaksjonen før hvert nummer å finne på ting å skrive om, og det burde hver uødvendig når det er så pass aktivt miljø som det har hvert det siste året. Så ta pennen fatt, alt er av interesse. Tilslutt vil jeg gratulere de "nybakte" Norgesmestre, og de som har kvalifisert seg til VM, og håper på att flest mulig stiller til start der. VI SEES !!!

Leder NMSBF
Trond Egil Pedersen

PROSJEKT "SEA DEVIL"

av Frode Aar.

En spesiell utviklet katamaran med tanke på fremtidig havfart, både av private og offentlige. En yacht med tanke på design og fremkommelighet fra A til B på kort tid, eller bare for å vise seg frem. modellen har følgende mål: L X B X H 200x136x55 cm.

Denne spesielle formen er sendt til Marinteknisk Forsknings- institutt A/S for videreutvikling og for å frembringe forskjellige data om funksjonstestene osv. Motor alternativer: fra 15 ccm. og oppover. Selve skroget er støpt i glassfiberarmert polyester med forsterkning i begge kjøler. P.g.a. størrelsen må vekten gjøres så lav som mulig for å oppnå hastighetene 60-70 knop. Modellen er spesielt interessant i egne klasser for løp, eller single kjøring. Selve konstruksjonen har hvert hemmelig en tid for ikke å få evt. etterligninger. 5 års teoretisk forskning gikk med, samt annet arbeid innen denne klassen. Prisen på skroget er i sammenligning med utviklingen gjennom å rene og arbeidet ikke dyrt. Dessverre er prisen på komplett skrog kalkulert med arbeidet det tok for å komme så langt. Til gjengjeld leveres båten med komplett montert skrog med div luker, aluminiums lister og popnagler. Motorinnstall. vil skje på eiers initiativ. Høres dette spesielt interessant ut, vennligst ta kontakt med meg, helst skriftlig da mye arb. er på gang. Mange jern i ilden, vet du. Dette er en seriøs utvikling av en helt ny type katamaran selv om prinsippet i og for seg ikke er noe ny oppfinnelse, ser denne konstruksjonen dagens lys i fremtidige farvann. Skroget kan leveres tidligst i FEBRUAR-94. Visse forberedelser er på gang for virkeligjørelse av visse emner. Dette er tross alt snakk om en modell. PRIS KR:9800.- Farger i sort, hvit og rød. Ha en fortsatt god båtsommer.

Frode Aar
N. Flatåsvei 25A
7079 FLATÅSEN

TIL TUNEDPIPEN FRA EN I HØYE NORD !

Sender noen ord fra "isbjørnlandet" nord for polarsirklen (Bodø). Det stakkars medlemmet av NMSBF her i Bodø føler seg temlig ensom, tenk, ingen å spørre når en plages noe jævlig, bare mange dyre telefonsamtaler til 03 området. Det er i alle- fall positivt att en lerer til nestegang av feilene. Sist helg var jeg på hytta i Gildeskå l (ca.9 mil fra Bodø) med den nye (brukte) båten som jeg hadde kjøpt av Tor Svendsen i Drammen. En katamaran med ett beist av en motor, en OPS 90. Her skulle det settes ny rekord i "Monsevika" (lokalt stedsnavn) Vi bar ned utstyret, min medhjelper og jeg, fylte opp tankene, og snurra igang starteren. "Joda, han var steikanes trang" men "oida", den starta. Og for ei klokke!! For "feit" blanding, frem med "meteringspaken", hva hendte!?? Eksplosjon ??! Nei, det var bare "Italjeneren" som våknet til liv. Jonny tok tak i katta og skulle sette den på vannet. I det han skulle sette den ned, kveltes motoren. F...., vi får starte den på nytt, men jommen sa jeg smør, den var blitt så feit att starteren ikke hadde fnugg av sjanse til å dra den rundt. Ellers vil jeg bare takke for ett fint blad, håper att dere kan fortsette å gi det ut.

Venlig hilsen
Bjørn Eliassen
Boks 1889
8017 BODØ

Tønsberg Cat Challenge.

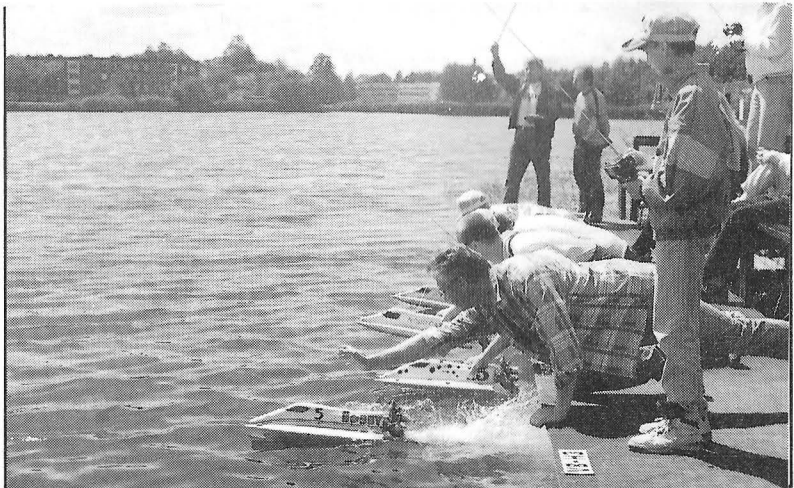
Av Trond E. Pedersen

Søndag 12 sept. var det duket for det første rene OTA løpet i historien, i hvert fall i Norge. Stedet var 3. dje dammen på messeområdet i Tønsberg, og det er lenge siden det har hvert arr. løp her. Dammen er ca. 150 meter lang og 80 meter bred, så det er ikke akkurat stedet for NC-runder. Bølger er fremmedord på dette stedet, men det er første gang undertegnede har sett att banen blir "raket" før start, men det skulle

vis seg å bli ett problem etter hvert som løpet skred fremover. Dette med raking tilhører vel plen og park områder. Opprinne

Isen for løpet startet i medlemmet Jan Smidt fra Tønsberg, som sammen med BRCK i Drammen ville prøve ett arrangement for å vekke interessen på båt fronten i Vestfold. Det er blåst liv i Vestfold Modellbåtklubb, som har ligget i dvale en stund. Disse medlemmene har skala båt som hovedinteresse, men håper nå å få fart på speedbåt delen også. Vi startet kl. 12.30 med prøvekjøring, og det ble kjørt 4 innledende heat hvor de 5 beste gikk direkte til A-finale. Så ble det kjørt B-finale og vinneren gikk til

A-finalen. Det ble praktisert "take it or leave it" metoden i A-finalen, så alt var åpent når denne startet. Det ble også kjørt ett enduro-heat over 10 minutters tid effektiv tid, dvs. att heatet ble stoppet hvis 50% av båtene stoppet. Dette for att flest mulig skulle kjøre sammen. Total tid for heatet var faktisk nesten 1 time, men alle syntes dette var en artig form for kjøring. Det var også lagt inn en start/stopp/tanking underveis. Hele løpsavviklingen ble "krydret" med skala oppvisning mellom heatene og "kremen" var



en hvalbåt (i disse tider?) som var drevet med en 3-sylindret Saito damp motor, og nå forstår jeg hvorfor

klargjøringstiden er 15 min. i denne klassen i forb. med løp. STRØKEN MODELL Dette var ett topp arr. tross "bare" 9 på melde kjørere som alle

stilte til start, men det var mye publikum som hadde funnet veien, sikkert 3-400 stk. som passerte stedet mens løpet pågikk. STOR takk til Norwegian Hobbyvarehus var sponsor for arr. og de hadde også en stand med div. tilbud på stedet.

Og til **Jan Smidt:**

"Gratulerer med arbeidet".

**Tjuvstart.....
eller bare rå-kjapp!**

Valg av snurrebass.

Av Rudi Arnesen

I den senere tid har jeg fått en del spørsmål fra nybegynnere og "eksperter" om valg av propell. Grunnen til disse spørsmålene er vel at 300 kr er mye penger å kaste ut på en propell som en ikke kan bruke på båten sin. Jeg har ikke de rette svarene til alle, men jeg kan liste opp noen jeg vet virker ut ifra egne erfaringer.

Motor størrelse	Båt-type	Propell	Fuel
3,5 ccm	Katamaran	x437/3 x440/3	20 % nitro 40 % nitro
3,5 ccm	Katamaran m/pipe	x440/3 x632	20 % nitro 40 % nitro
7,5 ccm	V-bunns båt	x447/3, x450/3	20 % nitro
7,5 ccm	Katamaran	x447/3, x447/3, x448, x450	25 % nitro
7,5 ccm	Hydro	1460, 1462, 1465 x455, x457, x460 For fartsrekord x560	15 % nitro 45 % nitro
11 ccm	V-bunns båt	x452, x452/3, x455 Prather 240, 245	Straight
11 ccm	Hydro	1465, 1467, 1662	20 % nitro
11 ccm	Offshore katamaran	x452, x455	Straight
13 ccm	Hydro	1470, 1475, 1667, 1967, 2267 x456, x467 Prather 265	20 % nitro
15 ccm	V-bunns båt	x455, x457, x460, x460/3 Prather 255, 260	15 % nitro
15 ccm	Hydro	1470, 1475, 1967 x467, x470, x472, x665 Prather 265, 270, 275	20 % nitro
15 ccm	Offshore katamaran	x457/3, x460, x460/3, x665	20 % nitro 40 % nitro

Dette er egne erfaringer gjort opp gjennom årene. Håper det kan gi deg en pekepinn om hva du bør prøve.

Åpent klubbmesterskap, Rogaland.

Av K.G. Noddeland

Søndag 26/9 ble det avholdt åpent klubbmesterskap på Limavannet i Rogaland. Det skulle kjøres følgende klasser. 3 heat for elektrobåter, 5 heat OTA, 5 heat x3 og sist, men ikke minst 5 heat åpen klasse, dvs. hydroer, v-bunnere og catamaraner. VILT, ja. GØY, ja.

Banen i åpen klasse ble laget slik at hydroene ikke skulle ha så stor fordel med hensyn til hastighet. Så høye ovalbane sving og venstre OTA bøye ble brukt som bane. "STILIG". X3 banen var laget slik at vi brukte ovalbane, MEN på startlangsidan var det lagt ut fire bøyer som vi skulle kjøre slalom imellom. " Skulle tro vi skulle kjøre vannski". Men dette viste seg å være skikkelig gøy. (Originalt påfunn). Vi startet opp kl. 13.45 med et nydelig vær. Vindstille og ikke regn. Fremmøte var veldig positivt. Haugesund stilte med Rune Berge, Bjørn Tore Stange og K. Våge. Lindesnes stilte med Geir Karlsen, Espen og Kjell Gunnar Noddeland + en haug fra Rogaland.

På trening ble det for vilt i mine øyner. Førere stod uten bakmann + at de ikke stod på pallene slik at vi kunne kommunisere med hverandre. Dette resulterte i at båter ble unødvendig ødelagt og ikke fikk stille til start. På dette punkt må løpsledelsen styre treningen med JERNHÅND, så dette ikke gjentar seg. Dette gjelder oss alle. Over til det positive.

Selve gjennomføringen av racet gikk meget bra. Raskt og fint. Meget bra gutter. Elektroklassen var et artig innslag. 3 båter til start. De startet etter Le Man prinsippet og kjørte rundt 2 bøyer. Denne klassen ble vunnet av Olav Waldeland, nr 2 Svein Fjeld og nr 3 Gunnar Sjimov. Bra gutter.

I OTA ble det kjørt vanlig bane og regler. Her stilte hele 9 båter til start. Her stilte også nybegynnere til start og de klarte seg meget bra. Det ble noen skikkelige gode og severdige fighter. Espen Noddeland tok førsteplassen foran sin bror Kjell Gunnar og Jørgen Stokkan, en nybegynner fra Rogaland, som kjørte meget bra og fikk en fin 3. plass. Jone Seland, T.E. Haga og Svein Fjeld hadde også fått skikkelig fart på båtene, men det ble for mange stopp. Gutta fra Haugesund vet vi jo har hastigheten inne i OTA, men av en eller annen grunn stopper motorene for ofte. SYND. STÅ PÅ DET LØSNER SNART. Rudi Arnesen ble dessverre påkjørt på trening og kunne derfor ikke stille til start i OTA. Vi gratulerer Espen Noddeland med seieren og Jørgen Stokkan med 3. plassen. Og da selvfølgelig klubbmester i OTA.

X3

Her stilte det 8 båter til start innkl. 1 stk. x1 båt og 1 stk. OTA catamaran (Rudi selvfølgelig med sin ruster søkende båt.) Her blir det en del frafall etter som heatene gikk p.g.a. radiotrobbe osv. Geir Karlsen, som virkelig har fått fart på x1 båten sin, kjørte inn til en glimrende 3. plass. Spesielt bra ettersom dysse nålen brakk etter 2. heat Den ble limt fast på øyemål og et strips rundt fuelslangen ble btukt som dysemål. SLÅ DEN.

Og så til den ruster søkende båten til Rudi som jeg også etter hvert fant ut var bølgesøkende etter som heatene gikk. Han påstod at båten min (x2 båten) laget så mye bølger at han bare gikk rundt.

Ja Rudi, jeg tror det har noe med venstrehånda og tilten din å gjøre. Dessuten var det jo vindstille. Håper det ble igjen noen pølser til deg også. (Pølsene var 2-3 premier). Det var mange gode fighter. Undertegnede vant, nr 2 ble Rudi og Geir Karlsen kom på 3. plass.

Åpen klasse

Her stilte det 11 båter til start. Dette var jeg veldig spent på hvordan ville gå. A hydroer, OTA katter, C hydroer og x2 båter om hverandre. Det gikk veldig fint, med noen mindre kræsjer. Her ble også Geir Karlsen fra LMBK nr3 etter fin kjøring. 1-2 plassen stod stort sett mellom K. Våge HMBK og undertegnede, som jeg kom seirende ut av i 5. heat Våge fikk litt for store problemer med å svinge rundt 1 bøye i venstresving.

Altså et meget bra arrangement med et par -er. Fine 1ste premier (5 l fuel til hver vinner) sponset av Sæland. Flott. Dette racet for vi sette som et eksempel for andre klubber Alle klubbene burde arrangerer et åpent klubbmesterskap, utenom NC-løpene, som ikke er så høytidlige.

Takk for et fint stevne !

FRA STYRET !!

Neste år er det VM igjen. I Slovakien denne gangen. De av dere som ER HELT SIKRE PÅ AT DERE IKKE KOMMER TIL Å STILLE må medele forbundet om dette snarest. Som kjendt er det de tre beste i X2 og hydro-klassene som er kvalifisert. Forbundet trenger så mye tid som mulig til forberedelser framfor dette VM (Litt mer komplisert enn å reise til Sverige).

LINDESNES GRAND PRIX

Av K.G. Noddeland

Ilddåpen til LMBK var L.G.P. Dette var det første modellbåttrace til LMBK.

Før vi ble tildelt NC status, hadde vi et veldig press fra kommunen om vi ikke kunne få istand et modellbåttrace på Vigelandselva. Når vi endelig gav beskjed til kommunen v/kultursjefen om at vi ville prøve og arrangere et race og attpåtil et NC-stevne, ble han helt vill. 20 timer senere ringte han og sa at vi måtte ha en befaring på stedet sammen med teknisk sjef og LMBK for å se på hva som måtte gjøres. Vi troppet opp som avtalt og der stod kultursjefen og teknisk sjef med kart og notatblokk så store at man skulle tro vi skulle planlegge et nytt boligfelt. Vi sa at trær må hogges, brygge må lages og så må vi ha et dommertårn. Teknisk sjef noterte så blekket skvatt. Et par uker senere ringte kultursjefen og spurte om vi kunne komme og ta en titt. Etter denne befaringen ble vi enige om at mer trær måtte ned, brygga og tårnet måtte flyttes 10m nedover elva. Det var bare å gi beskjed til teknisk sjef. Vi luftet samtidig for kultursjefen om det var mulig å få hjelp til følgende. Speakeranlegg, hentebåter, vakter, kiosk m.m. "Ingen problem", var svaret. Vi stiller med hentebåter, P.A til speaker og det lokale idrettslaget stiller med kiosk og så mange vakter vi ønsker (slå den).

Nå hadde vi alt det fysiske i orden. Så var det det tekniske i tårnet , så jeg spurte datamaskinens store sønn, Geir klokkedreper Mæle, om han ville være hoveddommer. Det ville han og attpåtil tok han med seg computeren. Dette sparte oss for masse bry. Flott Geir. Til å plote maskinen hadde vi fått Grethe (forloveden til Espen). Tusen takk. Til speaker hadde jeg akkurat den rette kameraten til jobben, Svein Lindland. Han gjorde en fantastisk jobb. Det ikke han fikk sagt, var ikke verd og si. F.eks en episode der en unge stod for nærme vannet. Han skreik utover P.A'n. "Hvis du ikke flytter deg nå så blir det ned med buksa, av med bleia og ris på rumpa. Flott sagt Svein. Det var fri trening hele fredagen som endel benyttet seg av uten store uhell. Lørdagen kom med bra vær, og alle var på plass til kl. 8.00. 8.30 var det førermøte og vi satte igang L.G.P., presis etter skjema.

A klassen.

I denne klassen ble det egentlig aldri spennende for til det var Trond E. Pedersen med sin båt og nye OS-motor altfor suveren og vant selvfølgelig klassen. Men det burde være flere hydroer med til å kjempe om medaljene, fordi på de to neste plassene kom det catamaraner (OTA båter). Undertegnede og Espen Noddeland. Hydroer skal gå fortere enn det ble vist her.

B klassen.

I denne klassen stod det mellom Vegard Kvindesland og Arne Sunde. Vegars nye ror viste seg å bli utslagsgivende

for dette racet. Nå kunne nemlig båten svinge (det kunne den nemlig ikke helga før, under Sweden Open Championship). Ps Vegard, det gjelder å ha et ror som stiker lenger enn 1 cm ned i vann når man reiser helt til Sverige for å kjøre båt. Men i L.G.P. trakk Vegard (m/nytt ror) det lengste strådet og etter flott svingkjøring.

Nr 2 ble Arne Sunde fra BHRT. Båten til Arne går veldig fort og han kjører vel som eneste i Norge med eksostrottle. Stein Tumert ble nr 3 etter jevn og fin kjøring. Arvid Andreassen prøvde å justere labbføringen ved å kjøre rett inn i en betongvegg, men med et meget dårlig resultat.

C klassen.

I denne klassen var det ingen som kunne true Geir Mæle. Såvidt jeg husker kom Geir i mål i 8 av 8 ganger. Meget bra. Her er min påstand at den som bruker innsiden av hodet koblet sammen med venstre pekefinger kommer høyt opp på resultatlisten uansett om det er VM eller klubblop. Banen er trang og tøff på Vigeland men allikevel rettfærdig og veldig publikumsvennlig og publikum trenger vi. nr 2 ble Bjørn Tore Stange fra HMBK som kjørte meget bra, men fikk et par stopp som gjorde at han aldri kunne true Geir. B.T. Stange kjører med K&B i C klassen som eneste i Norge og den motoren har en fremtid i klassen , det er jeg helt sikker på. Nr 3 ble den store poengplukkeren fra Mandal, Espen Noddeland, med sin K&B 11ccm utenbordsmotor og catamaran som kjører jevnt og trutt og kommer nesten alltid til mål. (Å komme til mål er fortsatt det viktigste i modellbåtkjøring. Det hjelper ikke om båten går i (sitat fra speakeren 4000 kmt når den aldri kommer til mål)).

X1

Her var det bare en deltaker dessverre for Geir Karlsen som da bare måtte fullføre 1 heat for å få godkjent NC poeng.

X2

Her kom nok de mest spennende heatene under L.G.P. Her ble det til og med kniving under voltingen for å få det beste startsporet som er innersporet på en så trang bane som her. Her stakk Leif Rasmussen av med seieren, foran undertegnede. Nr 3 ble Stein Andre Løkke.

X3

Om X2 var spennende var ikke X3 noe mindre spennende. Det var ikke ett kjedelig sekund når X3-båtene kjørte. Som i X2 stakk også her Leif Rasmussen av med seieren etter bra kjøring med sin selvbygde båt med nytt overbygg. Nr 2 ble Stein Løkke etter jevn og god kjøring. Stein overbeviser med sin kjøring og rigging til bare og egentlig å kjøre i sin andre sesong. Så den store hestedreperen fra Oslo får vi nok se mye på pallen fremover. Nr 3 ble Espen Noddeland som kjørte sitt første X3 løp. Espen kjørte en catamaran i løpet og catamaraner med både

(Fortsetter side 9)

bergen gp. 1998

Av Rudi Arnesen

Runde nr. 4 i Norges cupen ble i år avviklet på Tveitevannet i Bergen, i perioden 21-22 august. Som kjent er dette alltid et bra løp, for de er vel de eneste i landet som kan gi garanti mot bølgjer, og dette var da også tilfellet i år også (men akk du verden for et regn). Bergen GP. 93 hadde i år godt med påmeldte deltakere, totalt 33 båtfrelste fordelt på 7 klasser og 70 båter! Jeg må innrømme at det var en del av oss som ble mektig imponert over arrangementet med skilt, dommertårn, resultatlister, frekvenstavle o.s.v. Allt utstyret som ble brukt så jo fabrikklaget ut (ros til gutta i Bergen!!).

Den største klassen var OTA, med 15 påmeldte båter. Her var det fighting og kniving fra start til slutt, det var ikke tvil om at her var det føreren som avgjorde og ikke

den som har den raskeste båten. I utgangspunktet var klassen lagt opp med 8 heat, men ble amputert til 5 heat. Dette resulterte i at det var en del personer som trakk fordel av dette, i og med at de beste ikke fikk kjørt så mye mot hverandre. Det er blitt en enorm forbedring av kjøre-disiplinen kontra sist år. Så vidt jeg kunne registrere var det ingen direkte kollisjoner, og det er jo enormt bra med så mange deltakere. Klassen ble vunnet av Kjell G. Noddeland med 2400 p.

Klasse A var som vanlig en lett blanding av cat'er og hydroer, noe som etter min mening bør taes opp på årsmøtet. Nivået til hydro gutta har steget så mye i år at hydroene går stort sett dobbelt så fort. Dette resulterte i at cat'ene var stort sett i veien (les: vannet) for hydroene. Dette var også en stor klasse med 15 påmeldte båter. Klassen ble til slutt vunnet av Rune Berge med 1850 p.

Klasse B hadde i år 8 påmeldte båter, 7 hydroer og meg med catamaran'en. For min del ble jeg overrasket at det gikk så bra (les: delt 2.plass), når man tenker på at hydroene her går like fort som de største hydroene. Her var det fighting fra start til slutt. Rune Tangen har en fantasisk rooster bak båten sin. Jeg fant ut at hvis jeg kjørte i denne, kunne jeg sette ny høyerekord med båt og som sagt så gjort. Så nå innehar jeg Bergens rekord i høyde med 7,5 cm catamaran. Klassen ble til slutt vunnet av Odd Tangen med 1625 p.

Klasse X1 hadde 2 (to) påmeldte båter, men kun en møtte opp. Så han hadde kun en oppgave: få en godkjent start for å vinne. Dette greide Geir Karlsen og vant klassen med 400

poeng.

Så var det de store V-bunns båtene. Her var det en episode som skapte en del irritasjon og diskusjon. Det ble nemlig utøvet "kompiskjøring" for å sikre visse personer Norges Cup plassering. Det er vel og greit med slik kjøring, men når det blir gjort med det formål å ødelegge en persons sjanser til å bli Norgesmester og ikke for at "kompisen" skal vinne et spesifikt løp, da bør man tenke seg om mer enn en gang. Jeg håper vi slipper og se lignende situasjoner neste år.

Klasse X2 hadde 8 påmeldte båter. Her var det konsentrert og fin kjøring hele tiden uten de helt store kollisjoner. Klassen ble vunnet av "Gründeren" Leif Rasmussen med 1725 p.

Klasse X3 var i år en stor og saftig klasse med 12 påmeldte båter. 3 katamaraner og 9 v-bunns båter. Her var det en som deltok med en blanding av delfin og båt, eller hva Jone?

Jone Sæland fullførte banen mer i luften enn i vannet. Han kan ikke ha vært nede i vannet mere enn 5-6 ganger. Her var det ingen som utpekte seg som en klar vinner. Til det var poengsummene alt for like. Bjørnar Jensen var tilslutt den som trakk den lengste båten (les: strået), og vant etter omkjøring mot Kjell G. Noddeland med 1925 p.

Klasse C hadde 10 deltakere. Her var det to brødre som fant ut hva det vil si å bli påkjørt. Vegard Kvindesland fant ut at nå hadde Kjell Gunnar kjørt nok modellbåt for en stund, så han prøvde å parre hydroen sin med Kjell Gunnars katamaran. Dette ble det ingen baby båt av, men heller to vrak av voksne båter. Klassen ble vunnet av Geir Mæle med 500 poengs ledelse på andre mann. Geir vant med 1925 p.

Status quo etter Bergen GP må bli at: det forløp seg uten alt for mange kollisjoner, ros til dommertårnet for avviklingen, forbannelse over værgudene og takk til Hansa bryggeri (snikreklame) for personlig væske kontroll. Vi får bare håpe at flere legger turen til Bergen neste år da kvaliteten på arrangementet ser ut til å stige år for år. Og for all del, ikke glem den "steingale" speakeren.

Sees i Bergen i 94
Rudi.

P.S Husk regntøy.

Kjøp & Salg

OPS 80 m/racing pipe

+ masse deler

Strøken, til salgs for kr 1700,-

Crapshooter 80 (modifisert)

m/ ror, motorfeste, bryter.

til salgs kr 1000,-

Crapshooter 45, ny

til salgs kr 500,-

Dumas Sprint Eagle 7,5 med

strøken 7,5 KB , modifisert med pipe.

Nye lager, flex, propaksel. HITEC motorfeste. Nylakkert. Kmplert uten radio. Tilsalgs kr. 4000,-

KB 7,5 outboard, 3 stykker, brukt, i tipp-topp stand

KB 67 outboard nesten ny, til salgs

Kontakt Rudi Arnesen
på tlf. 51 560866

Ønsker å kjøpe

to-kanals ratt radio

med servoer og mottaker.

Bjarne Sæverud

tlf. 37 09 15 92

C-hydro ø.kjøpt

Gjerne byggesett/
halvfabrikat.

Espen Noddeland

tlf. 38 26 31 41

Her kan DU advertere dine gamle, utslitte,
rustne, vasstrukkne dingser tilsalgs !!
Det er alltid noen som kan ha bruk for dem.

Butikk Guiden

Butikker i ditt nærmiljø som skaffer det DU trenger til din hobby!

Alfa Bok & Hobby A/S

Olav Kyrresgt. 11
5014 BERGEN
Tlf. 55 316566

Birkemo A/S

Asylgt 1
4012 STAVANGER
Tlf. 51 895602

Centro Hobby

Haraldsgate 125
5500 HAGESUND
Tlf. 52 724028

Nortrading R/C Hobby

Østerengveien 19
1850 MYSEN
Tlf. 69 891354

O. Sæland

Langgata 44
4300 SANDNES
Tlf. 51 661509

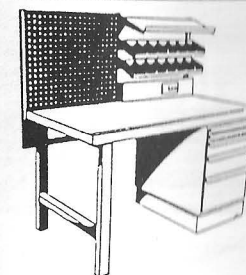
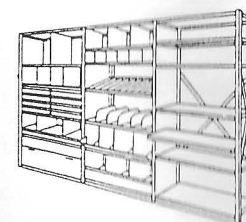
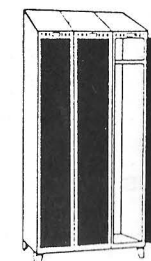
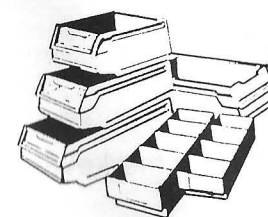
ORBIT NORSK

Klommestensgt 10
1533 MOSSF.
Tlf. 69 251239



HUSK Å STØTTE DEM SOM STØTTER OSS !!

OKTOBER 12



NorLag

spesialisten på lager,
verksted og garderobe-
innredninger

PRODUKTSORTIMENT

- Pall / Grenreoler
- Småvarereoler
- Mesanin
- Modul / Kassetvegger
- Arbeidsplassinnredninger
- Garderobeinnredninger

NorLag

NorLag as

Hedmarksgt. 15 Postboks 6004 Etterstad
0601 Oslo Tlf. 22 67 47 80 Telefax 22 19 16 02

Ring oss og be om NorLag-katalogen

Avdelingskontorer og forhandlere over hele landet



Lyche HobbySport AS

Vi er Norges største leverandør av merkevarer innen teknisk hobby!



Vårt kontor og lager i Drammen.

Vi fører følgende merkevarer:

Tamiya / Robbe / Futaba / Billing Boats / Enya
Modeltech / Midwest / Balsacraft / Altech(MRC)
Hobbico / ACOMS / Kavan / Proedge / Hobbycraft
Böhler / Flying Point / Grøssel / Protar / MRP
Enforcer / Flitecraft / Oracover / Harden Ass.
Rossi / REX / Grish Plastic / SonicTronics
J.P. Perkins / Combat Models / Maxx Products
Pro-Line / Humbrol / Varta / Octura
Speedmodels / Arlec Electronics / B. H. Hanson