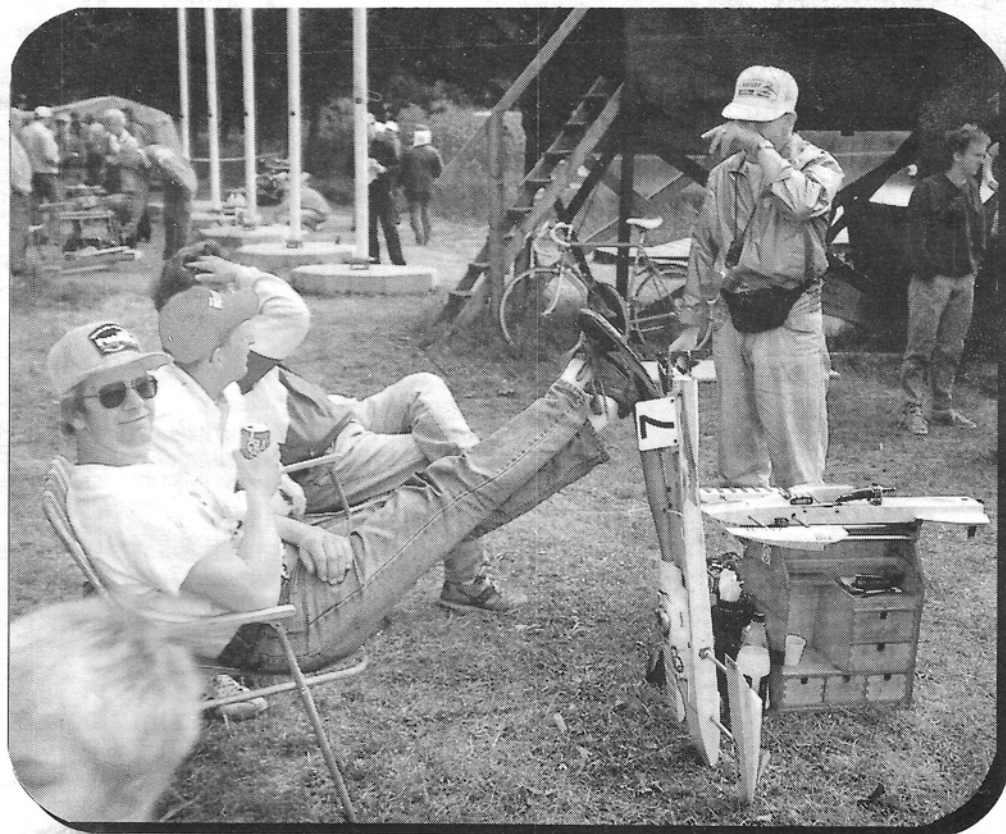


Tuned Pipe'en

UTGITT AV NORSK MODELL SPEEDBÅTFORBUND

NR. 2

JULI 1993



Pedersen's 15 kubikk's fotviler !



Det er vi som har
eneagenturet for
K&B i NORGE.

ZAP

**SUPERLIMET
FOR
BÅTFOLKET
LIMER OGSÅ
OLJEVÅTE FLA-
TER**



**11 TYPER Å
VELGE MELLOM!**

**HAR DU PRØVD
BYRON FUEL?**

**VI HAR PRATHER
BÅTER OG OS
MOTORER.**

K&B SUPER POXY

"the ultimate finish" er en hurtigtørkende, fuelproof 2-komponent epoxy-lakk. Den leveres på 1/2 pt. bokser (ca. 1/4 liter). Når du bestiller lakk må du også bestille Catalystr (herder) av ønsket type, blank eller satin (matt). K&B Primer er en grunning som fyller alle små ujevnheter. Gir en "smooth" overflate. Lett å pusse. Du finner neppe noen bedre.

Klar
Hvit
Orange
Rød
Sort
Blå
Gul
K&B Primer (grunning)
Aluminium
Tynner
Catalystr lakkherder, blank finish
Catalystr lakkherder, satin (matt) finish
Catalystr herder for primer (grunning)
Catalystr lakkherder, blank for sprøyting



KBM8110 Kr. 90,-
KBM8111 Kr. 90,-
KBM8112 Kr. 90,-
KBM8113 Kr. 90,-
KBM8114 Kr. 90,-
KBM8115 Kr. 90,-
KBM8116 Kr. 90,-
KBM8117 Kr. 90,-
KBM8136 Kr. 90,-
KBM8120 Kr. 73,-
KBM8118 Kr. 84,-
KBM8123 Kr. 84,-
KBM8119 Kr. 84,-
KBM8129 Kr. 84,-



SUPER POXY RESIN

En 2-komponent støpepoxy på polyester basis. For støping av båter, trekking, skjøting etc. Gir fin overflate. Lett å pusse. 1 pt. (0,5 ltr) med herder

KBM8152 Kr. 115,-

K&B MIXING CUPS

Sett med 24 små måle/mixe kopper i plast KBM8172 Kr. 38,-

K&B MICRO-BALLONS

1/4 liters flaske med lett, sterkt fyllemateriale. Blandes med Poxy Resin for reparasjoner. Fin å pusse.

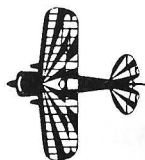
KBM8182 Kr. 38,-



K&B GLASSFIBERDUK

For trekking sammen med polyester eller epoxy resin. Tøyer fint rundt kurver. Leveres i 3 vekter. LIGHT for trekking av treskrog, kropper etc. MEDIUM for forsterkninger rundt spanter, o.l. HEAVY for skjøting, motorbukker og støping av deler. Leveres i størrelse 97x97 cm

LIGHT KBM8160 Kr. 75,-
MEDIUM KBM8161 Kr. 72,-
HEAVY KBM8162 Kr. 70,-



NORWEGIAN

MODELLERS AS

BOX 380 - N-3101 TØNSBERG tlf 33.31 61 40 fax 33 31 45 73

TUNED PIPE'EN

Redaktør: Geir Mæle
Vardesvingen 38 C
5033 Fyllingsdalen
05-168529

TunedPipe'en har et opplag på 500.

**Kvartalsvis utgivelse, primo
mars/juni/september/desember.**

NB! NYTT GIRONUMMER (BRUK DETTE)

Postgirokonto: 0824 08 72863

NORSK MODELL

SPEEDBÅT FORBUND

Formann: Trond Egil Pedersen
Bråtan 32
3022 Drammen
03-823459

Sekretær: Geir Mæle
Vardesvingen 38 C
5033 Fyllingsdalen
05-168529

Kasserer: Leif Rasmussen
Lund Vestre
1625 Manstad
09-333665

Representanter: Rudi Arnesen
Vistegt 4
4007 Stavanger
04-560866

Kjell Gunnar Noddeland
Volkedalsvein 14
4500 Mandal
043-63141

Thom Olaussen
Svelvikveien 511
3037 Drammen
03-880073

INNHOOLD

Redaktørens spalte	3
Formannen har ordet	3
Vårtreff i Drammen.....	4
Nesbyen GP, NC1.....	4
"Belch-Fire 77".....	5
Demokjøring ved Holmen Hotell.....	6
Blir du Forstyrret.....	7
Referat fra møte i SOC.....	7
Scandinavian Open Championship.....	8
En våt drøm.....	9
Resultater i NorgesCuppen.....	10
NorgesCup poeng, en forklaring	11

Kjøp & salg

Butikk Guiden

Klubber tilsluttet NMSBF

Annonser

**Artikler og annonser MÅ være
redaksjonen i hende senest den 15.
måneden før utgivelses-måned !!!!!**

Annonsepriser:

1/1 side.....Kr. 400,-
1/2 side.....Kr. 250,-
1/4 side.....Kr. 150,-
Rubrikkannonse.....Kr. 25,-
(maks 5 linjer)
(gratis for lisens-innehavere)

REDAKTØRENS SPALTE

Ja, så er den her igjen, TunedPipen.
Litt forsinket...men for å gå rett på sak.

Det mangler stoff, folkens !!!!!!!!

Ikke sitt å vær så selvkritiske at en eller annenn artikkel som kan være kurrant å lese for andre medlemmer, går i vasken!!

Og dessuten er denne utgaven satt sammen på en heller dødstreig 7-timers båttur fra Eigersund til Danmark. Så det så !!

-sgm-

Formannen har ordet !

Når disse linjer skrives idag, den 10/5, er det ett utrolig flott vær her i Drammen. Over 20 grader i skyggen, en skulle tro det var midtsommer alt.Slikt vær for en til å tenke fremover mot sossongen, og kunne håpe på att værgudene for engang ville hvere på vår side under aviklingen avløpene rundt omkring i Norge i år, men det er vel for mye forlangt av "overmaktene".

Hvordan har aktiviteten hvert sålangt i år ?

Det har antagerligvis blitt mye bygging og trening. Det har faktisk hvert aviklet hele 3 løp i BRCK's regi, finnes det noen bedre ?

Det ser ut til att aktiviteten øker drastisk i disse dager, for vi har tidligere aldri hatt slik tillgang på interensenter som nå, en av årsakene er en omtale i Modell-Infomasjon som disribueres av Norwegian Modellers i Tønsberg. Det har kommet meg for øret att det finnes en del historier og hedelser i forbindelse med trening o.l. Det kunne hvert fint om noen fikk skrevet ned noen linjer om disse ting og sendt til oss i redaksjonen (har dere hørt om Geir klokke-dreper ?)

Tilslutt vil jeg ønske alle en riktig god sommer og lykke-til videre i sossongen.

Trond.P.
Leder NMSBF.

VÅRTREFF I DRAMMEN

Av Trond E. Pedersen

Det tradisjonelle vårtreffet ble også i år avholdt på Drammenselva ved Herstrøm. Stedet er etter hvert litt ett travelt tilholdssted både til løp og trening. Kommunen har ryddet stedet for småbusker og trær, og det eneste problemet er den sterke strømmen i elva. Men denne vårdagen i april var det ennå ikke begynt å komme noe smeltevann, så vannforholdene var bra. Det var dessverre noe dårlig vær, med lavt skydekke og stor fare for regn, men heldigvis uteble det. Sture hadde jobbet jevnt og trutt, og fått endene til å møtes også i år. Alt ble satt opp på sparket lørdags morgen, både kiosk, speakeranlegg og banen m/klokketårn og det hele. Takk til Jan Hagavold som har hjulpet oss en rekke ganger. Tilstede ved start var det ca. 15-16 personer og ett tyvetalls båter, og bortimot halvparten av disse tilhørte team-NODDCAT fra Lindesnes Modellbåtclubb. Robert Bjerkedok prøvekjørte, og klarte seg vist med det, for han var speaker under resten av løpet. Arvid Andreassen hadde virkelig problem med å fordele klasser og frekvenser, så dette tok litt tid for han skulle også samle inn kollekt (startkontigent). Omsider kom vi i gang med det første heatet, og det fordelt klasser slik att flest mulig kjørte hver gang. Sev om det ble blandet 3,5 -og 7,5 ccm i hydro og det samme i andre klasser, ble det topp løp med mye kniving og lite smell, men noe diskusjoner kom selvfølgelig opp, men desverre ingen slåsskamp

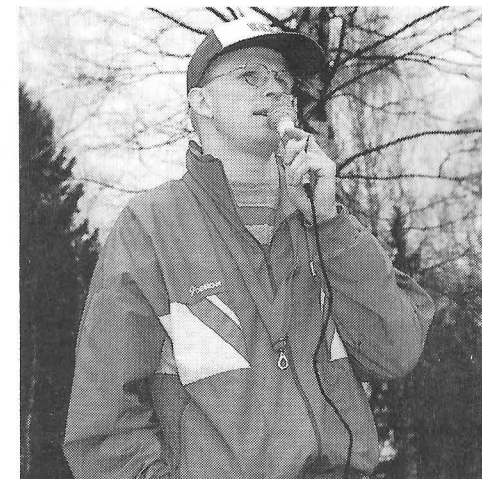
NESBYEN GP 1993, NC1

Rowena og Jan Dirk Von Ohle

Vi gikk årets NC-runde i møte med litt roligere sjeler enn i fjor. Den offisielle åpningen av "2 x 4" pakken skjedde på selveste "himmelsprettten". Med hjelp av Tom N. Andersen og Stein A. Løkke ble det speideraktige dommertårnet satt opp. STOR takk for hjelpen gutter!! Torsdagskvelden ble brukt til og ljuge og pelle "buser", for å skape den riktige stemningen. Selvsagt sammen med noen av de største "busepellerne" i miljøet. Kl 11.30 ble prøvekjøringen startet på fredags morgen. Der var det mye rart å se. Etter prøvekjøringen forsto jeg at enkelte motorer kjøres etter ett nytt prinsipp. Dysenåla justeres 4 turn ut og deretter 7 turn tilbake, de tre siste turnene må foretas med tang. Da for du det rette hylet.!?TJO HEI!?!? Prøvekjøringen ble avsluttet

?!!? Løpsaviklingen gikk sin vante gang, og da alle hadde sluttkjørt ble det foretatt en uhøytidelige premieutdeling, og TAKK TIL HOBBYMANN som sponset premiene. Takket være dette og en liten kioskvdeling ble det litt overskudd i kassa også. Løpet ble avviklet på en dag, så vi tok farvel med hverandre og regnet med å sees igjen på Nesbyen i forbindelse. med NC-1.

Fortsatt "HAPPY BOATING"



Robert(o) synger for folket !

kl.19.00 for å kunne legge ut banen, etter at Bjørnar hadde blitt sendt til legen for å lappe hånda si. På lørdags morgen stod vi opp kl. 07.00 for å forberede oss på den store dagen. Da vi kom opp ca. kl.08.30 var allerede en del ivrige sjeler på plass. Det ble foretatt organisert prøvekjøring, og deretter førermøte. Løpet startet ca. kl.11.00. Deltagelsen i de fleste klassene var som vanlig, unntatt OTA, der måtte klassen seles i 2 heat. Det ble 6 båter i hvert av heatene. Lørdagen ble avsluttet ca. kl.19.00. Søndag startet vi ca.kl.12.00, uten prøvekjøring til enkeltes fortvilelse. Det meste gikk greit denne dagen., bortsett fra att været sviktet oss litt. Det hele var over ca.kl.16.30. FLOTTE PREMIER ARVID. Jeg må på vegne av BRCK få takke for oppmøte og entusiasmen dere viste. Vi for se om vi for anledningen igjen til neste år.

TAKK FOR DENNE GANG

"BELCH-FIRE 77"

en artikkel sakset fra RCM.

Av Trond E. Pedersen

I forbindelse med en temakveld i BRCK i Drammen ble det fremvist en artikkel om ett problem som mange har hatt opp gjennom tidene. Problemet er at når du har kjørt forsiktig en 2-3 tanker fuel gjennom en ny motor, så tenker du, at nå kan jeg strupe litt på drivstoffet, og så prøver du utpå vannet igjen, og det begynner å dra sånn noenlunde, og da gir du mere gass og turtallet er med og du regner med at nå går det bra men, plutselig dør motoren, ofte med ett smell!?! Etter en lang rotur mot båten (den stopper alltid langt unna når slikt hender) med mange dystre tanker i hodet, tar du den opp og kjenner at noe drastisk kan ha skjedd, motoren demonteres og alt er bare deler. Hvorfor akkurat MEG?? Ny motor og allting, reparasjon til to "høvdinger", minst! Det kan være flere årsaker til dette, men vi skal prøve å redegjøre for ett hovedproblem i denne artikkel.

Dette problemet er kort og godt at klaringen mellom råde og veivtapp er laget for liten. Dette gjør blant annet at smørefilmen blir borte og ved høyt turtall og temperaturen gjør at lageret i veiva "klyper" på tappen. I løpet av sekunder oppstår en total deformering av aluminiumen i råden, som dermed ryker tvers av, eller i beste fall kan boringen i råden bli oval. Den ideelle klaring skal etter motoreksperters utsagn være 0.003" (tre tusendels tomme) eller som vi bruker i Norge 0.075 mm (7.5 hundredels millimeter).

I denne artikkelen ble det sjekket en del motorer av forskjellige merker og modeller for å kunne gi ett bilde av hvilke motorer som tilfredsstilte disse 0,075 mm. De testede motorene var som følger:

- * OS 46/77/90
- * ROSSI 65/80/90
- * WEBRA 90
- * PICCO 45/80/90
- * CMB 80
- * KB 45/82
- * KBV 72/80

De færreste av disse holdt dette kravet. Unntakene var KB og KBV motorene. Så de som har slike motorer behøver ikke lese videre i denne artikkel. Problemet

ble tatt opp direkte med produsentene, og resultatene etter dette ble som følger:

- * PICCO 80 : var 0.0015, er nå 0.0027 tommer.
- * PICCO 90 : var 0.0010, er nå 0.0026 tommer.
- * OS 77/81 : var 0.0007, er nå 0.0027 tommer.
- * OS 90 : var 0.0013, er nå samme.
- * ROSSI 90 : var 0.0015, har kommet med ny motorserie som , og MERK dette, ikke er endret i det hele tatt!!.

Dette betyr att de som eier en motor i overstående tabell bør sjekke denne, hvis den er eldre enn -91 produksjon, hvis ikke det er for sent da ? Det må påpekes att denne form for preparering bør gjøres av en med erfaring fra motorer av denne type, da det er utrolig små marginer å gå på i slike motorer. Når man demonterer motoren så vær nøye med å merke/notere hvordan denne er montert. DETTE ER MEGET VIKTIG ! Dersom dreiventilen monteres 180 grader feil, vil motoren sannsynligvis gå den gale veien hele tiden, i verste fall kan det ende med full skjæring, Vel, nok om det i denne artikkelen, tilbake til problemet vårt. En god mal for måling av klaring mellom råde og veiv kan være som følger: Hvis du klipper en 5 mm bred strimmel av f.eks. telefaxpapir som er 0.075mm. Denne skal akkurat passe i mellom råde og veivtapp. Dersom det ikke er plass til denne så er det bare å bruke en rundstav e.l. med en bit 320 slipepapir på, og pusse forsiktig i rådelagerflaten til passe klaring er oppnådd. Det kan høres mye ut med 320 i korning på slipepiret, men det skal bli noen porer med plass for olje også. Husk å pusse hele flaten inne i lagerforingen, og bruk malen for ikke å ta for mye. Når hele jobben er ferdig, skrus motoren sammen igjen og husk bruk av SKRUESIKRING på alle bolter unntatt toppen, så slipper du ubehageligheter etter første kjøretur.

NOEN TIPS TILSLUTT:

- * Castorolje er en fordel på store motorer (10 ccm eller større).
- * Husk shimming / spesiell topp ved tilsetning av nitro.
- * Etterfyll risinolja ved nitrotilsetning (1 % pr 10 % nitro).

HILSEN
En Med Dårlig Erfaring.

Demokjøring ved holmen fjordhotell

Av Trond E. Pedersen

Søndag den 25.april arrangerte BRCK oppvisningskjøring med modellbåt i forbindelse med "familiedag" på Holmen Fjordhotell ved Asker i Bærum. Dette er et meget idyllisk hotell nede ved Oslofjorden, og det eies av Trygve Heggnaar (fra Kapital) og det er tydelig at han har penger. Det ble sammenkalt noen kjørere, bl.a. Stein A. Løkke, Robert Bjerkedok, Johan Fredrik Brueneck, Thorleif Kroh, Terje Kristensen og undertegnede, og vi kjørte en noe ukontrollert / simulert trening/løps-kjøring, som tydeligvis interesserte de fremmøtte besøkende denne dagen, til og med Heggnaar syntes dette var interessant og lurte på hvor

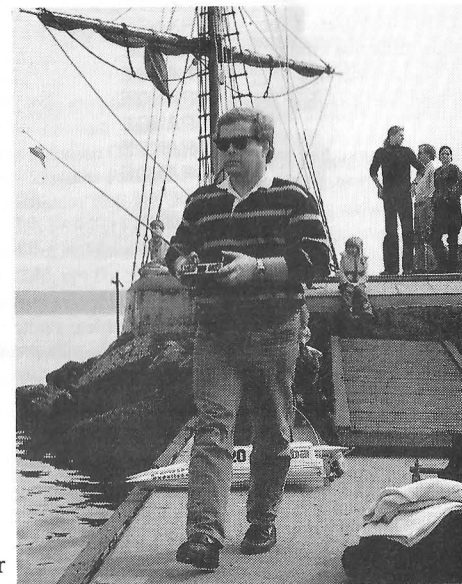
mye det "kostet" ?
Etter ett par gangers kjøring på ca. 2 timer,

fikk vi anledning til å få oss noe å spise, selvsagt i restauranten, og vi fråset i indrefilet og biffer med godt drikke til, alt på hotellets

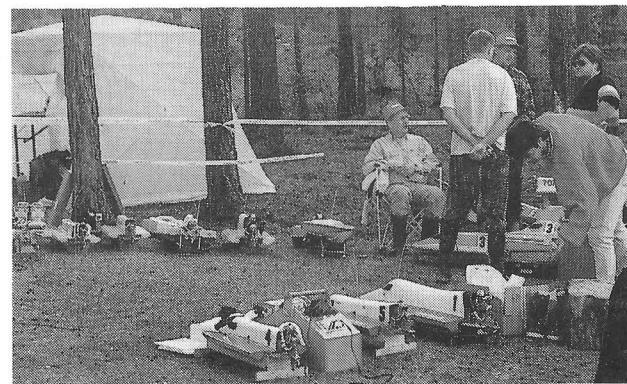
regning (heldigvis, med de prisene). Selvsagt var alt som barna spiste (is-brus-pølser etc.) gratis.

Konklusjon: en meget hyggelig familiedag med alle rettigheter, nye interessenter, og meget flott vær, og en STOR takk til hotellets betjening, Robert mente vi skulle avvikle neste årsmøte på dette stedet (vet noen om en god sponsor ?).

HIKK !?!!



J.F. Brueneck in action



Meget saklige
diskusjoner på
Trytjetjern ved
Nesbyen

BLIR DU "FORSTYRRET"

En artikkel om frekvenser av TP.

I den senere tid er det blitt mer og mer fokusert på hvilke frekvenser man skal bruke. Vi har i tidligere nummer av Tuned Pipen satt opp liste over hvilke frekvenser som er lovlige for radiostyrte båtmodeller. De fleste har klart å skaffe seg krystaller som er lovlige for båt, men noen av de som har 35MHz band påstår at det oppstår rekkevidde problem med disse frekvenser beregnet for våre aktiviteter (35.310-35.390) men, for dere som har radio med flyfrekvens, tenk hva utfallet kan bli hvis noen flyr i nærheten ? og det kan like gjerne være DEG som kjører på land med de følger det kan få.

Dette problem oppstod i Drammen, ved avvikling av vårtreffet den 24.april i år. BRCK har bilbane, flyplass og kjøreplass for båt innenfor ett lite område (ca.2-3km). Tilfeldigvis var det ett flystevne på samme dag på denne flyplassen og det dukket opp 2 illsinte flygere som hadde vraket ett fly, og det på samme frekvens som en av deltagerne våre hadde (kanal 63). Dette er meget beklagelig selv om det ikke kan bevises at denne båtføreren var den direkte årsak til dette havariet. Etter en stund kom det en flyger til som var meget skeptisk til forstyrrelse fra oss, og det viste seg at nok en deltager hadde flyfrekvens (kanal 68). Det burde pr. i dag hvert uendig å fortelle hvilken frekvenser man skal bruke til de forskjellige gruppene

av R/C sport, men det er usikkerhet om dette til og med lokale forhandlere og televerk er litt "diffust" angående dette. Stein B. Iversen fra Bergen Heatracing Team sjekket opp dette med Teledirektoratet i 1991 og pr i dag gjelder følgende frekvenser og bånd:

BRUN	Brun	04	26.995	Alle typer
BRUN	Rød	09	27.045	Alle typer
BRUN	Gul	19	27.145	Alle typer
BRUN	Blå	30	27.255	Alle typer
ORANGE			35.310	Båter
ORANGE			35.320	Båter
ORANGE			35.330	Båter
ORANGE			35.340	Båter
ORANGE			35.350	Båter
ORANGE			35.360	Båter
ORANGE			35.370	Båter
ORANGE			35.380	Båter
ORANGE			35.390	Båter
GRØNN		50	40.665	Alle typer
GRØNN		51	40.675	Alle typer
GRØNN		52	40.685	Alle typer
GRØNN		53	40.695	Alle typer

Når det skal kjøres løp bør arr. opplyse om disse. Dersom problem skulle oppstå, er det arr. som er ansvarlig. I.f.m. større arr. hvor det er påkrevet å utvide frekvensområdene pga. deltagerantall MÅ det søkes om dette hos Televerket, og evt. andre lokale klubber/utøvere må varsles. **MODELLBÅTKJØRERE**
La oss slippe liknende uhell i framtiden,
Kjør lovlig!

Trond Egil Pedersen og Geir Mæle med ett mandat fra Norsk Modell SpeedBåt Forbund.

Avgjørelser som ble fattet på dette møtet er bindende. Likevel er det sannsynlig at disse avgjørelser må sanksjoneres av de respektive representanters forbund. Dette skriv er i så måte å betrakte som et referat (skal sendes svensker, finner og dansker).

Møtet ble innledet av Fred Brihagen, som var innkaller. Videre redegjorde undertegnede for grunnen til innkallelsen, nemlig det brev NMSBF sendte det svenske forbundet, hvor misnøye med at X-klassen var blitt fjernet fra konkurransen uten at noen av de skandinaviske land var blitt forespurt/informert på forhånd, før innbydelsen forelå.

Fortsetter side 9

SCANDINAVIAN OPEN CHAMPIONSHIP 1993.

Av Geir Mæle

Dette året ble Scandinavian Open Championship, SOC, arrangert av Svensk Modellbåt Förbundet. Løpet gikk av stabelen xxxxx i kølevanns-dammen til Svensk Stål AB i Oxelösund. Dette er en av de beste kjøreplassene i Skandinavia. Skikkelig kjørestand med god oversikt over banen, dommertårn som rager over alle, slik at det som skjer på banen blir greit registrert. Det er sjeldent at løpene her blir plaget av vind, men.....

SOC er et åpent arrangement, dvs at de som ønsker kan melde seg på. Norge var i år representert ved Tore, Espen og Kjell Gunnar Noddeland i klassen OTA, Trond E. Pedersen og Robert Bjerkedok i klassene FSR-H3,5 og FSR-H15, Vegard Kvindesland i klassene FSR-H7,5 og FSR-H15, og undertegnede i klassen FSR-H15. Til årets arrangement var det påmeldt en kjører fra Finland, tre fra Sovjet, en fra Holland, syv fra Norge og en hel bunch fra Sverige.

Løpene i denne konkurransen kjøres etter kvalifisering / finale prinsippet. Dvs alle kjørere skal kjøre fire kvalifiserings-heat hver. Resultatlisten etter dette avgjør hvem som går direkte til A-finale og hvem som skal kjøre i B-finale. De seks første på listen går direkte til A-finalen. De 8 neste skal så kjøre ett B-finaleheat, der de to beste går videre til A-finalen. Denne kjøres så over 4 heat, hvor den beste blir Skandinavisk Mester i klassen. Noen av gutta var på plass allerede på torsdag, slik at vi fikk prøvekjørt på fredag formiddag. Det er alltid greit å få testet greiene på plassen, testet banen osv. Fredag kl 13.00 begynte oppvarmingen til OTA-klassen. Kvalifiseringren til denne skulle starte kl 15.00. Dette var kanskje den klassen vi var mest spendt på resultatet i. Klassen kjørtet som en nasjonal klasse, uten SOC-status. Dette er for øvrig en meget stor klasse i Sverige, akkurat som i Norge. Som så ofte ellers, er det svenskene som har vært foregangsmenn for denne klassen i Europa. Foreløpig er det bare svensker og nordmenn som kjører klassen, finnene er på gli som det heter. Ellers i Europa er det fremdeles "frosker" som er det hotted, men hydroene er så absolutt på vei inn. Det viste siste års VM i Sverige. Vel, et par svensker kjørtet grassat fort, men som så ofte når det går fort, så havner man ofte på ryggen. "Noddissene" ble ganske snart lagt merke til, pga måten de kjører sine katter på. Rette langsider, setter nesa ned i en brøkdal av et sekund, svinger, å så full gass igjen. Dette var tydeligvis noe nytt for de fleste (alle) svenskene.

Det bel kjørt registrert at dette var en meget effektiv måte å kjøre på, så dermed provde en haug svensker umiddelbart å legge om kjørestilen, med de problemer dette innebar. Festlig !! For å gjøre historien korter, Kjell Gunnar tok rotta på de alle, og vant kvalikken. Tore og Espen havnet i B-finale. Denne endte ikke særlig lystig for noen av dem, Espen lå an til en klar andre plass i heatet, men ble så torpedert av en meget ung svenske-sønn som ikke hadde kontroll over båten sin. "Torpedoen" tok andre plassen i heatet, men ble disket for denne forseelsen, men hva hjelper nå det...grrrrrrrr. Forøvrig skal nevnes at i Sverige har man endret litt på OTA-reglene fra i fjor (de samme reglene vi bruker i dag). Fra og med i år kjører man såkalt "LeMan-start". Rett ut fra brygga mot en startbøye. Kaos ?? Tja, tøft kaos. Kanskje en ide for oss også. Dette får vi ta opp på neste årsmøte.

På lørdag morgen startet kvalik for hydro-klassene. En ting er klart, svenskene har noen kjørere/båter som kjører meget fort i de to minste klassene. Til tross for dette klarte "Perra'n" med sin noe "sedate" A-båt å komme seg til finalen. Det Trond ikke tar i speed, tar han til gangs igjen i kjøreferdigheter. Desto mer han blir presset desto nærmere bøyene kjører han. I C-klassen havnet han i B-finale, men klarte ikke å komme til mål blant de to beste. Dermed ingen A-finale.

Robert slet med sine "vanlige" problemer (no hard feelings, Robban!). Han havnet i B-finaler både i A-klassen og i C-klassen, og det var det...I fra Stavanger kommer det en kar (ungdom/gutt) som heter Vegard. Han har en B-båt som går som ville hæ.....Hadde han bare hatt ett litt lenger ror så hadde han sansynligvis.....osv. Gutten ledet de to første kvalikheatene, men i begge tilfellene så sladdet rumpa på båten ut i svingene og stoppet. Synd, for den riggen er meget potent. I tillegg kjører Vegar meget gode og korte baner. Han kommer sterkt tilbake, det er jeg sikker på.

Og hvordan kjørtet så svenskene? De fleste kjørtet fort, men min oppfatning er at mange av svenskene har begynt å kjøre mye mer hensynsløst. Det var en del stygge påkjørsler, og da spesielt av døde båter. Ellers så vant de det som vinnes kunne, da med unntak av OTA. Så var det undertegnede. Kort fortalt, vant kvalifiseringren, men havnet på sjette plass i finalen. Ikke så veldig fornøyd med det. Avstanden til svenskene ser ut til å være uforandret. NÅ MÅ VI SE Å FÅ TATT ROTTEN PÅ DEM !! Etter løpene hadde vi et interessant møte med representanter for det svenske og finske modellbåtforbundet. Referat fra dette møtet finner du på side 7.

Referat fra konstituerende møte i SOC, Oxelösund 29.06.93.

Av Geir Mæle

Dette møtet ble i forlenging avholdt fordi vi i NMSBF hadde påklaget den svenske avgjørelsen om å utelukke den åpne X-klassen i SOC denne gangen, og at vi mente at det var behov for en komite som skal ha som ansvar å håndtere problemstillinger i forbindelse med arrangementet kalt Scandinavian Open Championship, SOC. Møtet ble arrangert av svenskene.

Tilstede på møtet var

Jussi Pankala med ett mandat fra det finske modellbåtforbundet,

Fred Brihagen med ett mandat fra Svenska Modellbåt Förbundet, og

En "våt drøm"

Historien om Stavanger GP, NC2

Av Geir Mæle

Ja så var det Stavanger da. Det andre løpet i årets NorgesCup. Gutta hadde som vanlig er på de kanter, lagt ned kolossalt med arbeid får å få til et bra arrangement, med bra kjøreplasser og reddey-box. Klok av skade (vind) hadde man denne gang to alternative kjøresteder. Det ene var på Bråsteinsvannet, og det andre var på klubbens treningssted, Limavannet. Bøyer var lagt ut på begge plasser, sånn for all sikkerhets skyld. Men hjalp det !?!? På lørdag morgen før løpsstart så det hele ut til å kunne bli en bra konkurranse med like, vind/bølge-frie forhold. Men, hvor lenge var Adam i Paradis? Løpene hadde knapt startet før vinden, og dermed bølgene satte inn. Løpsrekkefølgen ble umiddelbart lagt om slik at de minste klassene skulle få kjørt før det store infernoet satte inn. Dette gikk bare delvis, for bølgene ble fort for store. Så ble de større klassene prøvd avvirket, men også dette ble en eneste stor sjanse-seillas. Til slutt ble det til og med for mye for de store V-buns båtene, de som veier rundt 8 kg, og som om nødvendig kjører med bly-innlegg! Noen heat blev avvirket, men det meste måtte utsettes til dagen derpå. Og dagen derpå kom, ikke

forts fra side 7

Alle var enig i at dette var en lite klok måte å utelukke en klasse på. Fred Brihagen brakte på bane hvorvidt dette løpet skulle fortsettes å arrangere i den nåværende form og med det navn det etterhvert har fått. Han mente at løpene kanskje hadde for få deltakere fra de skandinaviske landene. Dette basert på at løpet i Moss ikke hadde andre deltakere en svensker og nordmenn, og løpet i Finland i fjor kun hadde svensker og... finner med. I år i Sverige var det finner, nordmenn, russere, hollendere og svensker med.

Følgende ble bestemt:

1. Konkurransen skal opprettholdes i sin nåværende form.
2. Navnet på arrangementet skal være Scandinavian Open Championship, SOC.

bare med vind, men også med et forrykende regnvær. Etter inspeksjon på Bråsteinsvannet ble løpet flyttet til Lima vannet. Her blåste og bølget det også. OTA og B-klassen ble prøvd kjørt, men det var til ingen nytte. Vinden (og regnet) var for kraftig. Det ble så avgjort at nok heat var kjørt til å kunne kåre vinnere i de forskjellige klassene. Etter min, og mange andres mening var dette den eneste riktige avgjørelsen slik som forholdene hadde utviklet seg. Noen av kjøerne var så kjøresugne at de mente vi skulle fortsette konkurransen. Løpene ble stoppet, premier utdelt, og atter løp i NC hadde blåst bort. Desverre har dette med vind og bølger blitt en slags gjennomgangs-mellodi i NC-løpene. Veldig synd for Stavanger/Sandnes-gutta, som virkelig prøver.

*Hang on in there
Better luck next time!*

3. Arrangementet skal rulleres mellom Sverige, Finland og Norge. Dersom danskene kommer med, får man gjøre en ny vurdering.
4. Løpene skal i alt vesentlig følge NAVIGA's regelverk. Det vil allikevel kunne brukes nasjonale tillegg dersom dette opplyses og spesifiseres i innbydelsen.
5. Nasjonale klasser kan settes opp. Regler må selvfølgelig sendes ut sammen med innbydelsen.
6. Dersom det kommer deltakere fra minst to skandinaviske land til en klasse vil vinneren av denne gis tittel som Skandinavisk Mester.
7. Det må være minst 4 deltakere i en klasse for at denne skal få mesterskaps-status.
8. Klassen OTA gis med virkning fra 1994, status som SOC-klasse.

fortsetter side 11.

Resultatene i NorgesCup -93 etter 3.løp (Lindenes GP)

Klasse: FSR-H 3,5

302 Noddeland, Kjell Gunnar	130.00
305 Noddeland, Espen	104.00
227 Pedersen, Trond Egil	100.00
501 Arnesen, Rudi	50.00
515 Fjell, Svein Bjarne	43.00
244 Andreassen, Arvid	38.00
226 Bjerkedokk, Robert A.	34.00
304 Christensen, Jan Ivar	21.00
803 Berge, Rune	14.00

Klasse: FSR-H 7,5

510 Kvindesland, Vegard	100.00
404 Sunde, Arne	80.00
217 Tumert, Stein	72.00
244 Andreassen, Arvid	71.00
501 Arnesen, Rudi	25.00

Klasse: FSR-H 15

305 Noddeland, Espen	122.00
510 Kvindesland, Vegard	115.00
444 Mæle, Geir	114.00
802 Stange, Bjørn Tore	57.00
227 Pedersen, Trond Egil	46.00
201 Kroh, Thorleif	38.00
801 Våge, Knut H.	25.00
226 Bjerkedokk, Robert A.	14.00

Klasse: OTA

302 Noddeland, Kjell Gunnar	130.00
305 Noddeland, Espen	115.00
737 Jensen, Bjørnar	82.00
303 Noddeland, Tore	57.00
501 Arnesen, Rudi	43.00
789 Mathiasson, Hans Olof	32.00
707 Rasmussen, Leif	28.00
244 Andreassen, Arvid	24.00
207 Løkke, Stein André	23.00
304 Christensen, Jan Ivar	21.00
515 Fjell, Svein Bjarne	21.00
202 Von Ohle, Jan-Dirk	17.00
171 Gusdal, Geir Arne	14.00

170 Smidt, Jan	11.00
803 Berge, Rune	9.00

Klasse: X1

354 Karlsten, Geir	140.00
523 Gramstad, Kjell Inge	50.00
205 Jahnsen, Kim	40.00

Klasse: X2

302 Noddeland, Kjell Gunnar	140.00
707 Rasmussen, Leif	75.00
737 Jensen, Bjørnar	57.00
201 Kroh, Thorleif	53.00
503 Sæland, Jone	53.00
207 Løkke, Stein André	49.00
508 Haga, Tor Elling	40.00
515 Fjell, Svein Bjarne	25.00
521 Sørensen, Petter	25.00

Klasse: X3

302 Noddeland, Kjell Gunnar	115.00
303 Noddeland, Tore	93.00
201 Kroh, Thorleif	67.00
707 Rasmussen, Leif	50.00
207 Løkke, Stein André	40.00
305 Noddeland, Espen	32.00
737 Jensen, Bjørnar	14.00
227 Pedersen, Trond Egil	11.00

NB!

For de som måtte "savne" sitt navn eller "mangle" poeng.

For å få NC-poeng MÅ man ha minst en godkjent MÅLGANG i et løp. Det holder altså IKKE med åtte godkjente starter.

NC-Poeng !!

Det har vært en del spørsmål vdr poengene i NorgesCuppen. Disse tildeles etter avsluttet resultat i en konkurranse på følgende vis:

1 pl = 50p, 2 pl = 40p, 3pl = 32p,
4pl = 25p, 5pl = 21p, 6pl = 17p, 7pl = 14p,
8pl = 11p, 9pl = 9p, 10pl = 7p, 11pl = 5p,
12pl = 4p, 13pl = 3p, 14pl = 2p,
og 15pl = 1p.

forts fra side 9

9. Klassene FSR-H3,5 , FSR-H7,5 , og FSR-H15 er obligatoriske klasser i SOC.
10. Arrangementet skal søkes holdt i løpet av 2. eller 3. uke i juni.
11. Arrangement-tidspunktet skal meddeles NAVIGA så tidlig på året at dette kommer med i NAVIGA's løpskalnder. Dette for at så mange land som mulig skal få sjansen til å være med. Her kommer viktigheten av å arrangere løpet på samme tidspunktet hvert år inn.
12. Hvert av de skandinaviske land har en representant i komiteen heretter kalt SOC.

13. Intet land alene kan gjøre endringer innen SOC. Avgjørelser som tas skal være simple flertalsavgjørelser.

Kommentar:

Punkt 5 gir full åpning for våre X-klasse-kjørere. Finland gikk så langt som å foreslå at X-klassen skulle døpes om til "Monoclass 3,5, 7,5 and 15". Disse klassene skulle så være åpne for alle typer V-båter. Ett moment vi desverre glemte var at det bør være sammensatt en dommerkomite bestående av representanter fra i alle fall to av deltaker-nasjonene. Dette skal vi prøve å få med ved neste korsvei.

HYDRO FOR NORDISKE FORHOLD

Prefabr. norske og svenske hydroer i alle klasser. Eks. Scorpio, Wolfie, Trixi etc. levert som byggesett eller halvfabrikat. Andre typer kan leveres etter ønske.

SPØR OSS OM PRIS !?!

OBS!! Vi leverer også bak- og frontlabber til de fleste riggere i styrofoam kledd med kryssfiner evt. med messing innfestnings-rør.

MESSING-HOLKRØR til labbfester, flexrør, strakaksel etc. Utrolig passform.

Lev. størr: 8 mm - 14 mm utvendig dia. veggtykk= 0,45 mm. **Pris : kr. 1.- pr. cm.**

VI HAR OGSÅ: Glassfiber-cat for 3,5 ccm outboard. Strøken finish, leveres i div. farger etter ønske. Med i settet følger bl.a. tiltbar motorbukk, tank, overføringer, skruer etc.

**ELLERS FIKSER VI DET MESTE INNEN
MODELL SPEEDBÅT. SPØR OSS !
FOR OPPLYSNINGER SEND ETT
POSTKORT TIL:**

**A.A. MODELLBÅT
Vårveien 10
3024 DRAMMEN**

Futaba

WORLD LEADING MANUFACTURER OF R/C

Trenger du

- ◆ Propeller
- ◆ Motorer
- ◆ Båter
- ◆ Radioer

Robbe & Futaba
K/B & OCTURA

SELGES I LEDENDE
HOBBYBUTIKKER

Lyche

HobbySport as

P.boks 2423

3003 DRAMMEN

Kjøp & Salg

ABS HOT-SHOT SPRINT

selges. Orginal Dumas sett med bl.a. tilt-bar motorbukk, tank, alt av stag-bolter-overføringer, monter KB-utenbordsmotor og radio og...KJØR. Rask båt, ble Amerikansk mester i -92.

Nypris -93 nesten kr 2000.- SELGES
99% FERDIG BYGGT FOR
KR. 1000.-

KONTAKT: Geir Mæle.
Tlf.priv:05/168529
Tlf.arb :05/225465

SELGES : ROSSI R90 RV / OPS 45 / KB21.

2 stk.av hver + masse deler, samt båter-radio-drivstoff-proppellere +++
Ring Christiansen : tlf. 22682719
(kveld).

Coitus-cat m/OPS 90 - Carlson

V-bunner for 15 ccm

+ div.radioer-mekkekaske
m/starter-powerpanel
12v batteri+mye mye mer.

Ring Tor Svendsen Tlf.03/826297.

DIV.BÅTUTSTYR VURDERES SOLGT.

Radioer-båter-motorer, noe forskjellige merker (obs. brukt)
Ta kontakt med :
Trond E Pedersen Tlf. 32 823459
e.kl.16.00.

Crapshooter 45,

halvfabrikat, støpt i polyester selges.

Pris: Kr 500,-

Selger også diverse servoer, nye og brukte fra **Kr 100,-**

Kontakt: Arne Sunde

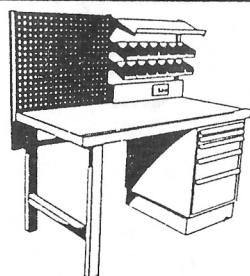
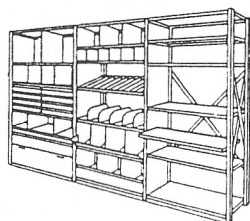
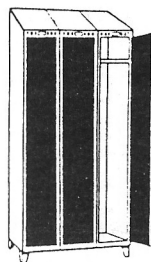
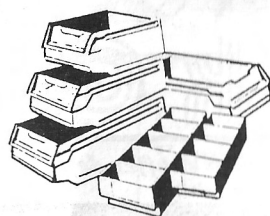
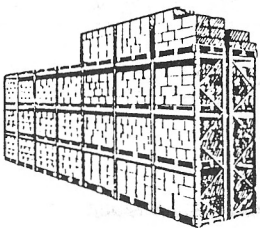
Tlf priv: 05 913681

Tlf jobb: 05 223841

Butikk Guiden

Butikker i ditt nærmiljø som skaffer det DU trenger til din hobby!

Nortrading R/C Hobby
Østerengveien 19
1850 MYSEN



NorLag

spesialisten på lager,
verksted og garderobe-
innredninger

PRODUKTSORTIMENT

- Pall / Grenreoler
- Småvarereoler
- Mesanin
- Modul / Kassetvegger
- Arbeidsplassinnredninger
- Garderobeinnredninger

NorLag

NorLag as

Hedmarksgt. 15 Postboks 6004 Etterstad
0601 Oslo Tlf. 22 67 47 80 Telefax 22 19 16 02

Ring oss og be om NorLag-katalogen

Avdelingskontorer og forhandlere over hele landet



KLUBBER TILSLUTTET NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

BERGEN HEATRACING TEAM

Kontaktpersoner:
Geir Mæle, Vardesvingen 38c
5033 Fyllingsdalen, tlf. 05-198529
Stein Bergflødt Iversen, Kringlebotn 321
5050 Nesttun, tlf. 05 103221

Rundeveien 14, 4500 Mandal
Tlf. 043-63141

SANDNES R/C BÅTKLUBB

Kontaktperson:
Rudi Arnesen
Vistegt. 4, 4007 Stavanger
Tlf. 04 560866

BUSKERUD R/C KLUBB

Kontaktperson:
Robert A. Bjerkedok
Krogstadveien 11, 3055 Krogstadelva
Tlf. 03-879328

SOLVIK MOEDEL BÅT KLUBB

Kontaktperson:
Thom Olaussen
Svelvikveien 511, 3037 Drammen
Tlf. 03-880073

HAUGALAND MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson:
Knut H. Våge
Jeppeveien 16, 5500 Haugesund
Tlf. 04-712349

ØSTFOLD MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson:
Leif Rasmussen
Lund Vestre, 1625 Manstad
Tlf. 09-333665

LINDESNES MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson:
Kjell Gunnar Noddeland

Lisens i Norsk Modell SpeedBåt Forbund er for sesongen 1993 Kr. 200,-
Navn og adresse sendes til Norsk Modell SpeedBåt Forbund v/ Leif Rasmussen,
Lund Vestre, 1625 Manstad, og kr 200,- innbetales på postgirokonto
0824 08 72863.

Du vil da få dette bladet, innbydelser til konkurranser, og resultatlistene tilsendt.
Du slipper å måtte løse såkalte engangs-lisenser ved deltagelse i konkurranser.

Navn :

Adresse :

Postnummer : Poststed:

Telefon :