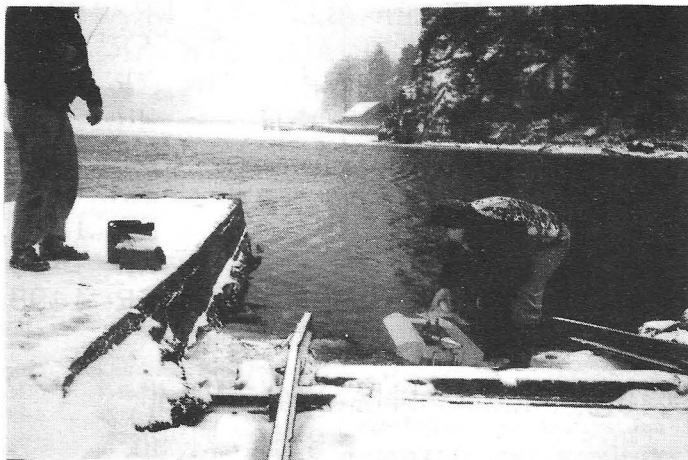


Tuned Pipe'en

UTGITT AV NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

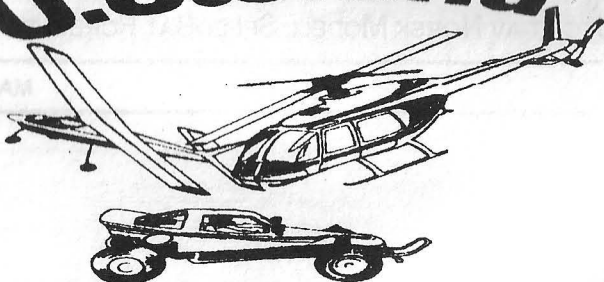
NR. 1

MARS 1994



It's a Life Style !!

O.Sæland



Hobbyspesialisten SANDNES

OCTURA PROPELLER ALLE STR. KR: 198,-
PRATHER PROPELLER ALLE STR. KR: 198,-
OCTURA WEDGE RUDDER KR: 198,-
OCTURA JUSTERBAR STRUT KR: 225,-
OCTURA EKSOS SLANGE 3/4" KR: 60,-
OCTURA EKSOS SLANGE 7/8" KR: 68,-
OS 21 EX-M KR: 1298,-
OS 21 RX-M KR: 1498,-
OS 46 VR-M KR: 1498,-

OCTURA FIRKANT FLEX 1/4" KR:130,-
" " " 3/16" KR:98,-
OCTURA TEFLON RØR 1/4" KR: 1,- PR.CM
" " " 3/16" KR: 1,- PR.CM

TLF: 5 1 6 6 1 5 0 9
FAX: 5 1 6 6 0 6 5 6

TUNEDPIDEN

Redaktør: Trond Egil Pedersen
Bråtan 32
3022 DRAMMEN
32 827231

TunedPipe'en har et opplag på 500
Kvartalsvis utgivelse. primo mars/juni/
september/desember.
Postgirokonto 0824 08 72863

NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

Formann: Geir Mæle
Vardesvingen 38 c
5033 FYLLINGSDALEN
55 168529

Sekretær: Stein Tumert
Ødegårdsgate 17
3320 VESTFOSSEN
32 757302

Kasserer: Leif Rasmussen
Lund Vestre
1626 MANSTAD
69 333665

Representanter:

Stokkan, Bjørnulf Kjell Gunnar Noddeland
Sandvehagen 24 Volkedalsveien 26
4300 SANDNES 4500 MANDAL
51 626792 38 264309

Thom Olaussen Knut H Våge
Sveivikveien 511 Jepeveien 16
3037 DRAMMEN 5500 HAUGESUND
52 880919 52 712349

Stein André Løkke Jan Smidt
Skillebekkveien 16 Te:steveien 1
2020 SKEDSMOKORSET 3124 TØNSBERG
63 875953 033 29435

INNHOOLD

Redaktørens spalte.....	2
Formannen har ordet.....	2
For deg som skal kjøre.....	3
Lovlige frekvenser.....	3
Sixth Annual Halloween Dash..	4
Forhandler-nytt.....	5
Vdr Lindesnes GP-94.....	6
Drifstoff/Olje/Nitro - ett problem.....	6
Bøker om.....	7
Nybegynneren.....	8
Oslo/Akershus-ny klubb.....	8
Tips for rigging av V-båt..	11
TunedPipe'en - samle guide..	11
NMSBF-info.....	14
Butikk Guiden.....	16
Kjøp og Salg.....	17
Klubber i NMSBF, kontakter, innmeldingsblankett.....	18

Artikler og annonser MÅ være
redaksjonen i hende senest den 15.
månedens før utgivelses-månedens !!!!!

Annonsepriser:

1/1 side.....	Kr. 400,-
1/2 side.....	Kr. 250,-
1/2 side.....	Kr. 150,-
Rubrikkannonse.....	Kr. 25,-
(maks 5 linjer)	
(gratis for lisens-innehavere)	

REDAKTØRENS SPALTE

Hei alle sammen, og velkommen til en ny utgave av "TUNED PIPEN". Jeg vil først benytte anledningen til å takke årsmøte for at de ville gi meg anledningen til å bli ansvarlig for bladet "vårt". Med de forandringer og ansvar som ble pålagt klubbkontaktene med å skaffe stoff til hver tuned pipe'en håper jeg dette vil bli en interessant og innholdsrik informasjon mellom forbundet og medlemmene, og selvfølgelig mellom medlemmer med div. info som andre kan ha nytte av. Som vi husker fra forrige året ble det noe forsinkelser på utgivelse, nettopp p.g.a. for lite stoff. Det er også ønskelig med hva avisa skal ta opp, og om det er noe form for kritikk ang. samme sak. Som dere ser er det blitt noen faste spalter, og dette skulle hjelpe en del på veg for å finne på noe å skrive om. Jeg håper dere satser 98% i år på kjøring og mekking og sender de resterende 2% med tanke på "tuned pipe'en", gjerne med bilder og tekst. Ellers vil jeg ønske alle en god sesong, det ser ut til å bli ett aktivt år. Det er faktisk hele 9 klubber som er tilsluttet forbundet i år.

Husk neste deadline for innsendte saker og stoff :

UKE 20 - POSTLAGT MANDAG 16.MAI.

Sendes : Trond Egil Pedersen
Bråtan 32 3022 Drammen

Redaktør Trond P

Formannen har ordet !

Ja, ja, så har vi byttet side da, Trond og meg.

Vi står forran en ny sesong igjen, og hva måtte så denne bringe ?!

Forhåpentlig vis en del nye ansikt på løpene rundt i landet. I fjor besto forbundet av XX medlemmer. Av disse var det XX som deltok i løpene. Dette er bra, men det kan bli bedre.

På årsmøtet i år ble det vedtatt å redusere antall heat pr. klasse fra 8 til 6. Dette på bakgrunn av at det i tre av de fem NC-rundene i fjor, var påmeldt så mange kjørere at det måtte gjennomføres 80 eller flere heat pr. helg (2 dager). Dette var vanskelig å gjennomføre. Det blir litt for hektisk, liten tid til pølser og brus, med så mange heat.

Videre er det vedtatt en del endringer i reglene, ikke stort, men sørg for å få dette med deg. Ellers kan det nevnes at det er vedtatt å gå til anskaffelse av et automatisk rundeteller system. Nøyaktig når dette er i hus, vites ikke, men vi håper å få testet ut systemet i løpet av årets sesong.

Det ser ut som om påleggene om at klubbene skal sørge for stoff til TunedPipe'en virker. Denne gangen har vi faktisk for mye stoff !!!

MEN la ikke det bli en sovepute. Fortsett den gode innsatsen. Jeg er sikker på at Trond kommer til å få bruk for det som måtte komme.

sgm

TIPS FOR DEG SOM SKAL KJØRE LØP I SESONGEN '94.

1. Gjør deg kjent med "Heat-racing" reglene.
2. Les løpsinnbydelser nøye. Legg merke til:
 - Tidsfrist for påmelding
 - Tid/sted for førermøte
3. Husk at påmelding er ikke godkjendt før startkontingent er betalt.
4. Sjekk utstyret nøye før du reiser til løp.
5. Meld din ankomst til sekretariatet.
6. Klarlegg hvilke frekvenser og hvilket startnummer du er tildelt når du er ankommet løps-stedet (dersom dette ikke er klart på forhånd).
7. Prøvekjøring er kun prøvekjøring. Oppta ikke frekvenser lengre enn nødvendig.
8. Ha alltid med deg hjelpemann. Husk at påkjørsel av død båt er diskvalifikasjon i første påfølgende heat.
9. Sjekk båt og utstyr mellom hvert heat.
10. Følg med i løpsavviklingen. Gjør ditt for att arrangementet blir avviklet raskt og smidig.

Tillatte frekvenser for fjernstyring av båt.

Frkv.båndfarge	Kanalfarge	Kanalnr.	Frekvens	Formål
BRUN	Brun	04	26.995	Alle typer
BRUN	Rød	09	27.045	Alle typer
BRUN	Oransje	14	27.095	Alle typer
BRUN	Gul	19	27.145	Alle typer
BRUN	Grønn	24	27.195	Alle typer
BRUN	Blå	30	27.255	Alle typer
ORANGE			35.310	Kun båter
ORANGE			35.320	Kun båter
ORANGE			35.330	Kun båter
ORANGE			35.340	Kun båter
ORANGE			35.350	Kun båter
ORANGE			35.360	Kun båter
ORANGE			35.370	Kun båter
ORANGE			35.380	Kun båter
ORANGE			35.390	Kun båter
GRØNN		50	40.665	Alle typer
GRØNN		51	40.675	Alle typer
GRØNN		52	40.685	Alle typer
GRØNN		53	40.695	Alle typer

Sixth Annual Halloween Dash

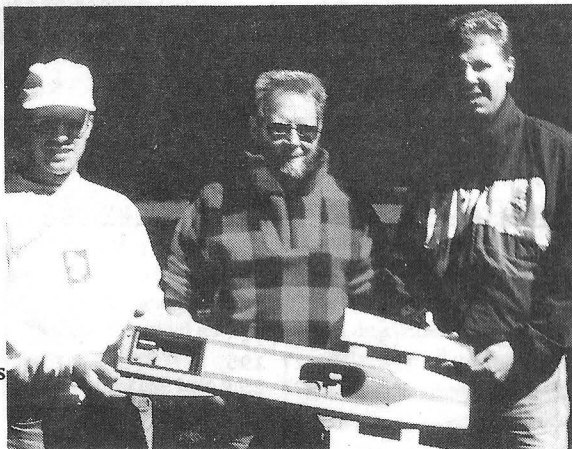
Av Stein Tumert, Buskerud RC Klubb

Den 30 og 31 oktober 1993 arrangerte Savannah Prop Twisters sitt sjette "Halloween Dash" i Savannah, Georgia, USA. Dette var ikke en samling for skrekkefilmelskere, men derimot et heatracing stevne som, skulle det etterhvert vise seg, fikk noe av de samme værforhold som Tune Grand Prix 1993 (bølger, høyye bølger). Odd Tangen og undertegnede fra Buskerud RC Klubb stilte

som eneste utlendinger, alle de andre deltagende var amerikanere !!! (det var kanskje ikke så rart når alt kommer til alt)

Da det tidligere på høsten ble klart at vi skulle til USA i embedsmedfør begynte vi å tumle med tanken om å stille opp på et heatracing stevne der borte. Via vår venn

Andy Brown fikk vi sporet opp løpet i Savannah. Kontakt ble tatt og etter noen telefoner var opplegget klart. Vi måtte melde oss inn i International Model Power Boat Association (IMPBA). Deretter meldte vi oss på løpet. Det ble sagt både fra arrangør og IMPBA at dette var et lite (!) løp, de regnet med ca. 100 båter. Det skulle vise seg at dette estimatet var noe undervurdert.



"Father of the outrigger", Don Pinkert og gutta fra Buskerud

Uken forut for løpet var jeg i Chicago og planen var at jeg skulle møte Odd på flyplassen i Savannah på fredagskvelden. Odd var så heldig at han hadde anledning til å stille på treningen på fredag. Vel, fredagen opprant endelig og jeg kom meg på flyet sydover. Endelig framme klokka ti på kvelden sto jeg utenfor bygningen og så etter Odd. Det var godt og varmt, sikkert 20 varmegrader. Etter en time uten å ha sett snurten av Odd begynte jeg å lure på om det var samme flyplass vi hadde avtalt å møtes på. Men etter

halvannen time kom det en Ford rullende med smashet front og vann rennende fra radiatoren. Odd stakk hodet ut og meldte at vi måtte ha ny leiebil. Et eller annet uidentifisert dyr hadde løpt over motor-

veien, bølka bilen og forsvunnet i skogen. Og akkurat som om vi ikke har nok elg

rekende langs veien i Norge! Lovende start på helga. På vei til hotellet, denne gangen i en Chrysler, fikk jeg høre om alt jeg hadde gått glipp av på treningen. Odd hadde fremdeles stjerner i øynene når han omtalte Andy Brown's Twin Eagle med to 67 Picco motorer

(Fortsetter side 12)

FORHANDLER NYTT.

Kyosho- ett av verdens største hobbyagenter har skiftet importør i Norge. Ny importør er A/B Slotcar, Stockholm, som med overtakelsen av Kyosho-agenturet for Norge har opprettet Kyosho-Slotcar A/S - Oslo.

Kyosho leverer i dag et fullsortiment innen radiostyrte modeller. En stor bredde av radiostyrte biler, båter, fly og helikopter finnes, og innen de fleste av disse gruppene finner man utstyr fra nybegynner til konkuransmodeller. I tillegg til Kyosho's produkter tilbyr også Slotcar -Supertigre og Brat forbrenningsmotorer, startutstyr for disse, samt drivstoff.

Fra tidligere å ha blitt markedsført som postordrevarer, vil distribusjonen heretter foregå via seriøse hobby og leke-

tøysforhandlere. Kuosho-Slotcar a/s vil ikke ha noe direktesalg til forbruker, kun gjennom forhandlere. Som Kyosho-kunde vil du derfor få hjelp i ditt lokalmiljø, noe som for enhver hobbyentusiast er en stor fordel. Som ansvarlig for salg og markedsføring i Norge er valgt Tom Hagelid, som har 15 års erfaring med egen hobbyimport med distribusjon via hobbyforhandlere, i tillegg har han de seneste år også hatt egen butikk i Oslo.

Vi ønsker alle velkommen som Kyosho-kunde, og ber deg ta kontakt med Tom Hagelid på tlf. 22550502 dersom du ønsker ytterlige opplysninger.

Med Vennlig hilsen
Kyosho-Slotcar A/S

Tom Hagelid

HYDRO FOR NORDISKE FORHOLD

Prefabr. norske og svenske hydroer i alle klasser. Eks. Scorpio, Wolfie, Trixi etc. levert som byggesett eller halvfabrikat.

Andre typer kan leveres etter ønske.

SPØR OSS OM PRIS !?!

OBS!! Vi leverer også bak- og frontlabber til de fleste riggere i styrofoam kledd med kryssfiner evt. med messing innfestnings-rør.

MESSING-HOLKRØR til labbfester, flexrør, strakaksel etc. Utrolig passform.

Lev. stør: 8 mm - 14 mm utvendig dia. veggtykk= 0,45 mm. Leveres i lengder av 50 cm.

VI HAR OGSÅ: Glassfiber-cat for 3,5 cm onboard. Strøken finish, leveres i div. farger etter ønske. Med i settet følger bl.a. tiltbar motorbukk, tank, overføringer, skruer etc.

X3 / FSR-H15 Offshore glassfiber-cat.

ELLERS FIKSER VI DET MESTE INNEN MODELL SPEEDBÅT. SPØR OSS !

Ring oss på 32 82 14 06
eller 32 82 72 31

A.A. MODELLBÅT
Vårveien 10
3024 DRAMMEN

VEDRØRENDE LINDESNES GRAND PRIX 1994

Jeg vil minne båtfører og familiene som skal til LGP om viktigheten av og avtale/bestille overnatting snarest. Mandals folketal er 2-3 dobbelt på denne tiden, pga. alle turistene. Jeg vil samtidig få minne om at dere som ikke har opplevd sankthans i "sørlandets perle", har nå sjansen! Når det gjelder overnatting kan dere ringe turistkontoret eller undertegnede, vi hjelper til så

langt vi kan. Det vil også i år bli overnatting på skolen ca. 300 meter fra kjøreplassen, -antagerlig gratis. ALLE BESTILLINGER MÅ GJØRES NÅ!
Vi kan lage en guide-rute for den enkelte familie, dersom det er ønskelig (dette gjelder st.aften).

Ring evt. Kjell Gunnar (38264309)
Velkommen.

DRIVSTOFF-OLJE-NITRO ETT PROBLEM ?!

Problem med at motoren raser ? Fa.... der raste en til! Mokka fuel!!
Det er som å si.. "drit i bukse og skyld på naboen" NEI! NEI! NEI! Ingen av disse unskyldningene holder mål. Når jeg begynte med modellbåtracing for alvor i 1992 visste jeg fra før hvor viktig fuel'en var fordi jeg hadde drevet med modellfly i 18 år. For mange år siden hadde jeg rigget en OTA-båt med 7,5 ccm ABC-motor. Da hadde jeg tatt fuel fra en levrandør, som inholdt syntetisk olje, etter at 4 set-ups (stempel og foring) var ødelagt, fikk jeg beskjed om att jeg kun måtte bruke denne fuel'en på ringmotor !?! JA, det er faktisk helt sant ! Året etter kom fuelen ut med 2% mer olje, og kunne brukes på ABC-set-ups. Er det rart folk slutter med motor RC ? La det hvere klart at fra 0 til 20% nitro er det skikkerlig effektøkning uten å gjøre noe med motoren, særlig på små motorer, -men også på store.

RESINUS- ELLER SYNTETISK OLJE.
Her er det mange meninger, men ikke alle er like "lure". Her er noen av mine erfaringer :

Når jeg kjørte mine 5 OPS 15ccm (i 1993) på Robbe S20 var det mange som syntes det var risikabelt å kjøre en så stor motor på syntetisk olje. Men sannheten for meg er noe helt annet. Mine OPS motorer har fungert optimalt på syntetisk olje. En gang har jeg "skjært" en motor, etter ca. 0.5 ltr. fuel, den motoren fikk jeg erstattet fra fabrikk innen 3 uker. Jeg har rast en motor til, årsak : medbringer til dreiventil knakk, og grunnen til det var at dreiventilens spor var blitt slakk, så si ikke at oljen har skylda ! Jeg har aldri skåret et set-up, eller brukket en råde, og OPS'n har aldri " slått bakk" ved sjøsetting. For mye resinolje med for lite nitro- nei, nei, nei. da ser motoren ut som ett Russisk kullverk innvendig. Glem heller ikke riktigheten av skikkerlig metanol. Det er også hevet over en hver tvil at syntetisk olje smører og gir en renere forbrenning. OBS små motorer er nesten alltid bygd for mye nitro, store motorer -sjekk klaring mellom stempel og topp. Motoren går noe varmere med synt. olje, men det er jo bare fint. Jeg vil råde alle som ikke liker synt. olje til å lete etter andre havariårsaker, enn oljen. En del fabrikk anbefaler å kjøre inn motoren med resinolje, særlig store motorer. Det er fordi resinoljen "kjøler" bedre enn synt. oljen, og at

trange ABC set-up's, har en tendens til å gå varme de første litrene med fuel.

FØREREN) er topp. Dette er noen av mine erfaringer.

LAGERPROBLEMER-NITRO!!

Jeg tror ikke at det er hverken oljen eller turtallet som dreper lagrene, men nitrometan. Jo mer nitro-jo fortere går lagrene. NB! Men før dette skal stemme må jo selvfølgelig motoren opp på maks turtall. Men, alt har sin pris, for å ta ut det maksimale av motoren må du ha nitro, og da må du også ha en olje som fungerer maksimalt. Når en tar ut alt av motoren er det også en større sjanse for at den kan "rase", enn ved kjøring på moderate turtall. THAT'S LIFE MAN !!

Mitt råd til slutt er: Hold dere til maks 20% nitro og dere slipper å gjøre noe som helst med hvilken som helst motor fra 1ccm til 15ccm. Da er motoren mer en sterk nok til å vinne ett hvilket som helst race dersom resten (båt, propell, og ikke minst

Kjell Gunnar Noddeland
Lindesnes MBK

Dette er en mann's erfaringer med motor og drivstoff, og det hadde vært positivt om andre kunne skrive noen ord om sine erfaringer omkring dette emnet. Vi kan med sikkerhet si att mange har opplevd dette med "motor-ras" som et marerittet, ikke minst for lommeboka. Prisen på et slikt "bråstopp" kan fort ende opp mellom 2 og 3 høvdinger (1000 lapper).

red.

Jo-vist finnes det bøker om emnet!



En del modellbåt interesserte i Norge abonnerer på det amerikanske bladet " Radio Control Boar Modeler". Utgiverene av dette bladet har også publisert en del bøker eller hefter om emnet modellbåt. Innen den gren vi bedriver finnes det en fire fem bøker som er ganske gode:

1. "Basics of radio control power boat modeling." - Ny, er for nybegynere.
2. "Advanced R/C boat modeling" - Denne er ganske bra, tar for seg en god del av det som vanligvis forårsaker problemer for mange av kjørerene.
3. "Basics of model marine engines" - Tar for seg motoren tvers i gjennom, en del tips for trimming osv.
4. "250 great R/C marine tips" - Alle triksene
Bøkene koster rundt \$10, og kan bestilles fra:

Radio Control Boat Modeler
P.O.Box 427
Mont Morris, IL 61054

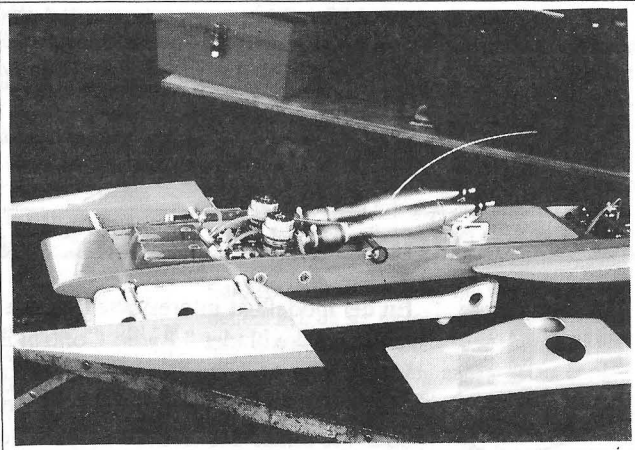
NyBegynderen.

Av Kjell Torbjørnsen

Egentlig begynte det så tidlig som i 1962, min første modellbåt ble da bygget. Materialene var balsatre og finer. Motoren som ble innkjøpt for kr.100.-, var en norsk-produsert David-Andersen 1ccm (på 0,1 Hk). Radioer fantes det ikke mye av den gangen, så det ble til at roret ble satt litt på sving. Dermed bar det avgårde på "bøljan den blå". Jeg hadde en masse moro med båten i sekstiårene, jeg glemmer det aldri helt. 20 år senere, i 1987 fortalte en god venn av meg at han hadde kjøpt seg en modellbåt. Den var lang, slank og lekker, og hadde en OS 13ccm. Jeg kunne ikke hvere dårligere, så jeg kjøpte en v-bunnsbåt bygget av Rasmussen. Men byggeprosjektet tok tid, veldig lang tid. Motor ble kjøpt først i 1990, det ble en KB 11ccm påhengsmotor, og prosjektet skred langsomt videre. Først på høsten 1991, etter mange ombygninger og prøvestart på motoren ble båten enderlig sjøsatt, i saltvann !?! Båten gikk fint, men hadde nok for sterk motor. Høsten 1992 reiste jeg til Tunevannet for å se på modellbåtøp. Der traff jeg en gammel kjenning som jeg hadde kjøpt båt av 20 år tidligere. Han het Tore Noddeland. Den eneste forskjellen på han, var at båtene han nu drev med var mye mindre. Den dagen kjøpte jeg en OTC-cat av Tore, og interessen for modellbåt ble 100 ganger større. Resten av høsten gikk med til rigging av den nye båten, og monteringen av nytt eksosanlegg på den gamle motoren. Samma høst meldte jeg meg inn i Buskerud R/C Klubb, der traff jeg mange med samme interesse. April 1993 skulle første løp kjøres på Herstrøm ved Drammen. Så stod jeg der på pallen og skalv om murlig enda

mer på hånden enn de som var virkelig "garvet". Resultatet ble svært så bra etter som heatene gikk. Etter 5 kjørte heat hadde jeg jevnt og trutt samlet poeng, og vant c-klassen den dagen. Resten av løpene jeg kjørte gikk også brukbart i -93. Hvilken lærdom fikk jeg av dette ? Jo, man må sørge for å komme til mål i alle heatene, man må kjøre med innsiden av hodet, man må stille til start med godt preparert båt hjemmefra. Etter NC-5 på Stordammen kjøpte jeg en OTA-båt av Kjell Gunnar Noddeland, så nå står begge båtene ferdig rigget, og venter på å møte dere alle sammen i 1994 !!

Zeee Reeeaaalllll Thlllllling !?!



Oslo-Akershus Modellbåtklubb

Stiftet Januar 1994

Formann:Stein Løkke Tlf:63875953

Sekretær:Kim Jahnsen Tlf:22265962

Kasserer:Hilde Oskarsen 63875953

Da det har vært laber interesse for modell speedbåt i Oslo området de siste årene fant vi ut at nå for det være nukkl!

Nærmeste seriøse båtmiljø var i Drammen ,jeg leste om BRCK i et amerikansk båtblad

litt tungvint kanskje ? Det er nok flere som sitter på div."tuer"rundt omkring og ønsker fler å kjøre sammen med. Stein "styrer" mye med diverse kommuner for å få til et legalt kjørested i løpet av våren vil det nok være klart . På årsmøtet i NMSBF fikk hver klubb til oppgave å "fylle opp" to sider iTuned Pipen pga akutt stoffmangel ,nå er jeg godt i gang med vår "plikt"for denne gang Vi tenker oss en todelt affære:en del løst og fast og en del teknisk.

Teknisk denne gang:

DIVINYCELL framtidens byggemateriale ?

Utviklingen går stadig mer i retning av lettere

båter -full size og modell

Mindre og tynnere laminatlag som igjen gir problemer med stivhet i skrog og dekk

Divinycell er et meget lett kjernemateriale basert

på modifisert ekspandert pvc som polyester/epoxi

gir god vedheft til Innen båtindustrien i dag bygges

det allt fra små joller til båter på 200 fot i

Divinycell firp-sandwich.

Det er to måter å bygge med Divinycell

Metode 1:One-off båter:

Man lager et spantverk av plywood el.lign.og "kler" skjelettet med Divinycell plater, pusser overganger/skjøter og ruller på matte og polyester, lar dette herde og snur båten, tar ut skjelettet og ruller på med matte og polyester innvendig.

Resultat: meget lett og stiv båt.

Ulempe:mye sparkling,pustring og lakkering før finish blir akseptabel.

Metode 2:For modellbåt kan 3mm Divinycell plater benyttes innvendig i form som vanlig støp med meget tynne glassfibermatter på begge sider av Divinycellen

Ulempe:Meget vanskelig støpeoperasjon (celleplaten må ligge inntil i hele formen.)

Ord og uttrykk : ROOSTER TAIL oversatt:

Halefjerene til en Amerikansk hane.

Da vi har et brukbart "bibliotek" er det fritt fram

for temaer som ønskes belyst

(les:hva skal vi skrive om neste gang ?)

Ta kontakt med Stein eller Kim

Kim Jahnsen



NÅ I BUTIKKEN. SLUTT PÅ POSTORDRE !

I Norge har Kyosho i mange sammenheng blitt kryttet till postordresalg. Dette er det nå slutt på. Med Kyosho's nye importør i Norge, Kyosho-Slotcar AS, vil Kyosho's produkter heretter bli å finne i alle seriøse hobby- og leketøysbutikker. Kyosho har et vidt spekter av modeller innen bil, båt, fly og helikopter, med modeller for nybegynnere og konkurrasehobbyister.

Ta kontakt med nærmeste leke- eller hobbyforhandler å få katalogmateriell, eller ring Kyosho-Slotcar AS på tlf. 22550502 for nærmere informasjon.



MATERIALEKSPRESSEN

FØRER ALT INNEN BALSA OG FINÈR TIL MODELLBYGGING

BALSAFLAK LEVERES I STR. 10 x 100 CM
FINÈRFLAK LEVERES I STR. 20 x 100 CM

- BEST KVALITET
- NORGES LAVESTE PRISER

NB!! STOR OMSETNING OG STØRRE IMPORT HAR
FØRT TIL AT PRISENE NÅ ER ENDA LAVERE !!

SENDER OVER HELE LANDET
PRISLISTE VIL BLI SENDT EKSISTERENDE KUNDER, NYE
KUNDER VIL FÅ TILSENDT VED FORESPØRSEL

ROBERT A. BJERKEDOK
PLUTOBAKKEN 10
3055 KROKSTADELVA
TLF 32-879063 (07.00 - 23.00)

TIPS FOR RIGGING AV V-BUNNSBÅT.

Av Leif Rasmussen og Bjørnar Jensen

Det første man gjør er å merke opp på akterspeilet hvor ror og strut skal festes. Tegn en strek på tvers over akter-speilet der hvor bunn og side møtes. Dette er ett bra utgangspunkt for høyden på rorfester. Pass på att det ikke kommer for lavt, for da vil det "subbe" i vannet når båten svinger. Skru deretter ror og strut fast. Før du gjør noe mer, så må du tenke på tyngdepunktet i båten. Dette bør ligge på ca. 1/3 båt lengde fra akterspeilet. Hvis du er i tvil er det bedre att tyngdepunktet er lenger bak enn for langt forand. Plasser det du skal ha oppi båten (motor, tank, radioboks, pipe etc), og prøv deg frem for å finne ut hvor de forskjellige ting skal plasseres, for å få riktig tyngdepunkt. Så er det tid for å montere motor. Lag ferdig braketter til gummidempere og motorfester og kapp til riktig lengde på flexsaksel og hylse. Finjuster bøyen på hylserør så det ikke blir noen skarpe bøyer

TUNED PIPE'ENS SAMLEGUIDE.

Det har i løpet av utgivelsestiden blitt en del numre av "tuned pipe'en" til overs i hyllene mine. Derfor er det nå murlighet til å skaffe seg noen eksemplarer av disse "gjeve" bladene. Det er en del artikler om bl.a. rigging, bygging av tunedpipe, stors fra løp etc, mye bra lesestoff for en speedbåt-interesert. For å dekke opp porto og emb. har jeg satt en pris på: kr.10.- pr. nummer (billigste nummer som kan oppdrives i Norge).

på flexsen, og kontroller at det ikke står i bend noen steder. Fest alt med lim, og en trekile under hylsa, og når du er fornøyd, støpes hylsa fast med ett par lag med glassfiber og polyester.

Radioboksen er neste punkt. Det er vel den viktigste delen av båten, så her lønner det seg å gjøre en god jobb. Plasser servoene slik at stagene til ror, forgasser og evt. fuelmeetering blir så rette som murlig. Husk at det bør hvere lett å skifte krystall i motageren, samt finne ladekabel. Når boksen er ferdig må du teste at den er vannnett. Ikke ta sjansen på at den er ok, for da kan du få en ubehaglig overaskelse etter første velt. Når alt er ferdig tilpasset, alle fester til tank, radioboks o.s.v. er klare, og hull til antennefeste og kjøleslanger er boret, så demonteres alt, og båten kan lakeres. **VIKTIG:NÅR DU SKAL FORETA DEN ENDERLIGE MONTERING, SÅ HUSK Å SLIPE SPOR TIL SETTSKRUER, OG HA LITT SKRUELÅSING I HULLET FØR DET SKRUES TIL.**

JA TAKK ! JEG VIL GJERNE HA
FØLGENDE NUMMER :

Nr. 2/91 _____
Nr.3-4/91 _____
Nr. 1/92 _____
Nr. 1/93 _____
Nr. 3/93 _____
Nr. 4/93 _____

Kryss av, ønskes flere av samme, sett antall.
Håper dette er av interesse.
Hilsen redaktøren

(Fortsett. fra side 4)

samt en annen twin uttrigger med to 90 motorer. Farten hadde vært oppe i 85 miles (nærmere 140 km/t). Dessverre for meg så hadde disse twin hydroene kun kjørt oppvisning på treningen og skulle ikke være med i løpet. Så der gikk jeg glipp av den moroa. Odd hadde også fått prøve en radar for første gang. Ved hjelp av den fikk han hjelp til å se hva justeringer på båten medførte i hastighetsendringer. I løpet av dagen fikk han justert båten slik at den gikk 4-5 miles fortere (I dag har Buskerud RC Klubb kjøpt inn en slik radar som skal brukes av klubbens medlemmer på treninger, og som det også antagelig vil bli mulig å bruke på Norges Cup stevner mot en liten avgift).

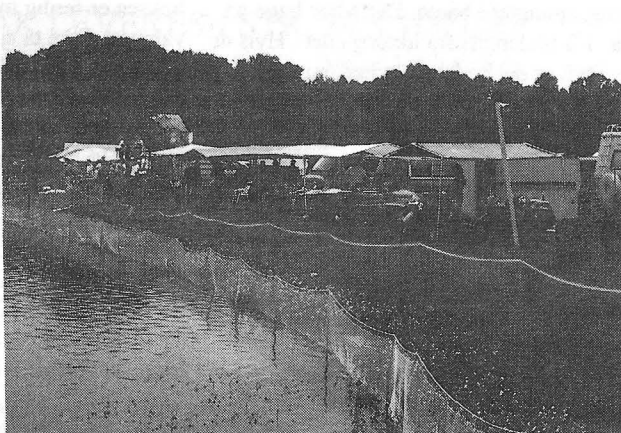
På lørdag morgen regnet og blåste det helt avsnidig. Da vi ankom Lake Mayer Park kom vannet ned nesten vannrett. Når jeg så alle bilene og teltene som sto langs vannet forsto jeg at dette ikke var som et løp hjemme i Norge. Langs en flere hundre meter lang strekke stod depot teltene tett i tett. Ved ankomst fikk vi utdelt program for konkurransen. Jeg telte til 165 båter! Men hva hjalp det med mange båter når været var umulig? Etter et kort førermøte ble det bestemt at vi skulle

prøve å kjøre senere på dagen hvis været bedret seg. Vi benyttet sjansen til å reise en tur til den lokale hobbyforhandleren, men utvalget i båtutstyr var skuffende. Utover formiddagen sluttet det å regne og etterhvert også å blåse. Ved tolv-tiden var det blitt så bra at konkurransen ble dratt i gang.

Vi fikk lov til å stå under teltet til formannen i klubben Savannah Prop Twisters, Richard Miller I et hjørne rigget vi opp utstyret vårt (hvilket var fort gjort) som bestod av en bruske som vi fikk på en Seven Eleven butikk, to båter, og en liten plastboks med verktøy. Brusken gjorde nytte som startboks og batteri lånte vi. Det som virkelig

vakte oppmerk-somhet og som senere ble omtalt i medlemsbladet til IMPBA var at vi startet motorene med en lærreim. Ingen andre gjorde det. En jeg spurte husket at han hadde sett noen som gjorde det samme for over ti år siden.....!!!!

Jeg stilte i A klassen og var først ut i det syvende heatet. Det gikk over all forventning, vi tok starten og jeg ledet heatet i fire runder. Dessverre var min plagiering av Trond Pedersen kjørestilen ikke helt perfekt. På den siste runden kom jeg litt for nær en bøye og stoppet. Men vi hadde satt oss i respekt og da det var Odd's tur i B klassen hadde de fleste blitt klar over at det var to utlendinger til stede som startet båtene sine på en bruske med



lærreim !!! Vi gjentok bedriften i Odd's heat, Odd var først ut fra start og greide å holde seg der helt til mål. 400 poeng innkassert. Dette skulle vise seg å bli viktige poeng dagen etter.

Med 165 båter tilstede ble det ikke mer enn en hel runde for alle klasser den dagen. Det som var forskjellig fra her hjemme var at over halvparten av båtene var v-bunns båter. Resten var rimelig likt fordelt på uttrigger-hydroer, katamaraner og hydroer. Fra det vi kunne se så lå gjennomsnitts nivået omtrent på det samme som her i Norge. V-bunns båtene gikk kanskje litt fortere enn våre. De gjør også de samme fører-feil som vi gjør: kjører

på bøyer, kjører på innsiden av bøyene, bommer på starten osv. Men det var noen førere som hadde båter som gikk styggfort. Blant andre Stan Simpson, flere ganger US Champion, som hadde en B uttrigger hydro som gikk fortere enn noe jeg har sett før. Andy Brown anslo farten hans til ca. 75 miles (120 km/t). Det skal derfor bli artig å se hvor fort vi virkelig kjører her hjemme når vi kommer i gang med den nye radaren vår i år.

Det er også et annet punkt som amerikanerene tok veldig nøye og det var sikkerheten for deltakere og tilskuere. I depot ble alle radioer innlevert og det var forbudt å slå den på uten frekvensklype. Videre var startområdet sperret ordentlig av med adgang kun for førere. Langs vannet var det satt opp plast sikkerhetsnett som stakk en halv meter ned i vannet og trekvarter meter opp over vannet. Dette er forhold som vi må forbedre oss på i Norge!

Neste dag var det dessverre et vindvær som gjorde at bølgene gikk like høyt som i Nordsjøen under en storm. Det ble likevel bestemt at vi skulle kjøre. I løpet av hele dagen var det kun noen få båter som kom lenger en en runde rundt banen. Det ble applaus i depot da en fører endelig greide å fullføre en hel runde. Av uttriggerne så kom de fleste ikke lenger enn til første sving. Motorene var satt opp for å gå på fullt hyl med nitro piper og greide ikke mange meterne på lavt turtall. Og de

som prøvde å gi gass gikk rundt i bølgene.

Da løpet var ferdig viste det seg at det var tre stykker som alle hadde 400 poeng i B klassen. Det ble foreslått fra løpsledelsen å trekke lodd om plasseringene, men dette avsto vi. Det ble derfor omkjøring, i de høye bølgene !!! Det ble bestemt at den som kom lengst rundt banen hadde vunnet. Vi ventet til det var et minutt igjen av starttiden før vi startet opp Odd's Picco 45. Jeg ventet med å sjøsette til vi hadde sett at de to konkurrentene hadde stoppet i første sving. Så dro vi igang og kom nesten rundt banen før det var stopp og dermed seier i B klassen for Odd. Det var stor stemning under premieutdelingen og flott trofé på Odd samt minne plaketter på oss begge. Flere av vinnerne fikk seg en dukkert også (denne tradisjonen har det vel vært for lite av i Norge de siste årene, eller ???). Det ble derfor alt i alt en vellykket tur selv om det ble lite kjøring. Vi fikk mange nyttige tips, traff mange hyggelige mennesker, og ble straks bedt på nye løp i år (det går rykter om InterNats i Texas i sommer hvor det er en hel uke med konkurranser så vi får se hva lomdeboka sier utpå våren....)

Dagen etter reiste vi til Florida på ferie hvor vi bl.a. var innom Don Pinkert ("father of the outtrigger") og så hans første Gator fra 1969, men det er en annen historie.

Det meste - av det beste
Flex'er - Strut - Ror - Propeller fra Octura
Godt utvalg i finér - riktige priser
Norges beste utvalg i deler til OS-motorer ?!

Alt dette får du hos

TK-TRADING

Tlf. 32 885469

mellom kl 16.00 og 20.00

Den 12. februar ble årsmøtet i NMSBF avholdt i Drammen. Vedtak fattet på dette møtet er referert herunder.

Terminlistetn for 1994.

Vårløp	Ikke bestemt	?
NC1	Sandnes R/C Klubb	14/5 - 15/5
NC2	Buskerud R/C Klubb	28/5 - 29/5
NC3/SOC	Bergen HRT	16/6 - 19/6
NC4	Lindesnes MBK	25/6 - 26/6
Klubbmesterskap	Sandnes R/C Klubb	15/7 - 16/7
VM-94	Banska Bystrica	18/8 - 28/8
NC5	Buskerud R/C Klubb	3/9 - 4/9
Lokallop	Oslo/Akershus MBK	10/9 - 11/9

Innbydelse blir sendt ut når tiden nærmer seg.

Følgende vedtak er gjort:

1. Bøyer skal refereres til et nummer. Dette nummeret skal innarbeides som referanse i forbindelse med løpene. Dette betyr at dommere skal referere til dette nummer når informasjon om stoppet båt e.l. opplyses.

2. Det skal lages en informasjonsfolder som skal distribueres over alt hvor dette er mulig. Stein Tumert lager et utkast for vurdering.

3. Antall totale heat pr løp reduseres fra 8 til 6.

4. Trond P. tildeles overansvaret for TunedPipe'en. Han har ansvaret for sanking av stoff. Dette sendes Trond enten på papir eller aller helst på diskett. Formannen i hver av de lokale klubbene har ansvar for å skaffe til veie minst 2 A4 sider med stoff til hvert nummer av bladet, INNEN innleveringsfristene. Geir redigerer stoffet, Trond sørger for trykking, og avisene til klubbmedlemmene sendes samlet til de lokale klubbene, som distribuerer disse. Enkeltmedlemmer vil få bladet tilsendt direkte.

5. Det ble vedtatt å utvikle et automatisert rundetellings-sytem. Hvordan dette skal finansieres, må vi undersøke og få komme tilbake til senere. Pris ca. kr. 30.000,-

6. I lokale løp avgjøres like plasseringer ved å se på flest 1. plasser. Dersom likt brukes flest antall 2. plasser osv. I NC avgjøres like

plasseringer ved å se på alle tidligere NC-løps plasseringer. Flest 1. plasser, dersom likt, 2. plasser osv.

7. BHRT tar det fulle økonomiske ansvaret ifm SOC-94.

8. Det ble vedtatt å kjøpe inn decibel-måler til forbundet. De som skal bruke denne MÅ sette seg ordentlig inn i reglene for måling, og hvordan

måleren fungerer. Geir Mæle gjør dette. Pris ca. kr. 2.500,-

9. Sponsoravtaler må gjøres mer bindende for sponsorer og NMSBF. I år har avtalen med Lycke HobbySport bare delvis fungert. I år skal denne gjøres bindende.

10. Nummerskiltene skal nå være 120 x 100 mm Se vedlagt regelverk.

VM -1994 i Banska Bystrica, Slovaka.

Tja, det er fremdeles ikke noe nytt. Både vi norske og svenskene som vi har kontakt med begynner nå å bli litt stressa. Ingen har hørt noe som helst fra arrangøren. Det er en del menesker som prøver å planlegge sommerferien med tanke på VM. I følge NAVIGA skal innbydelsen sendes ut senest seks måneder før arrangør-dato når det gjelder VM. Dette har tydeligvis ikke skjedd. Ellers snakkes det om VM i Kina i 1996, men dette er foreløpig bare snakk. Så begyn å spare folkens !!

Vi kommer tilbake til VM-94 så fort det foreligger innbydelse.

Vi har, som tidligere nevnt, hatt kontakt med engelskmennene via National Circuit Racers Accociation. Formannen der lovet å sende oss komplett terminliste, men heller ikke dette er mottatt.

Så var det svenskene da. Her har vi fått

terminliste. Denne følger herved. OBS! Det er selvfølgelig mulig de gjør endringer uten at vi blir informert. Derfor sjekk før du eventuelt reiser.

15/5 CatCup 1 Oxelösund

Kontakt: Fred Brihagen +155 219254

21-22/5 SM1 Oxelösund

Kontakt: Fred Brihagen +155 219254

4-5/6 SM2 Norrköping

Kontakt: Jan Stern +11 130056

19/6 CatCup 2 Norrköping

Kontakt: Jan Stern +11 130056

2-3/7 SM1 Ludvika

Kontakt: K. Rosendhal +240 81222

10-11/9 SM2 Karlskoga

Kontakt: Chr. Gustavsson +586 52999

18/9 CatCup3 Nynäshamn

Kontakt: Bo Sandström +752 13813

Opplysningene er hentet fra SMBF-nytt nr.

1/94

Happy racing !!!!

sgm

Forbundslogoen,

som ble vedtatt for en evighet siden, er nå nærmest klar for produksjon. Det skal lages T-skjorter, sy-på-embien, stickers, og caps hadde vi tenkt. Det kunne vært fint å få en tilbake melding fra klubbene og eventuelle fritstående medlemmer, hvor mange som ønsker å kjøpe. Vi trenger et estimat før produksjon for å finne ut hva dette kommer å koste forbundet, og hvor mye den enkelte må betale. Kontakt Geir Mæle dersom interresert.

Butikk Guiden

Butikker i ditt nærmiljø som skaffer det DU trenger til din hobby!

Alfa Bok & Hobby A/S
Olav Kyrresgt. 11, 5014 BERGEN
Tlf. 55 316566

Birkemo A/S
Asylgt 1, 4012 STAVANGER
Tlf. 51 895602

Centro Hobby
Haraldsgate 125, 5500 HAGESUND
Tlf. 52 724028

Hobbymann
Nedre Storgt. 37, 3015 DRAMMEN
Tlf. 32 838380

Nortrading R/C Hobby
Østerengveien 19, 1850 MYSEN
Tlf. 69 891354

Oslo Hobbymodellers
Drammensveien 20, 0255 OSLO
Tlf. 22 557921

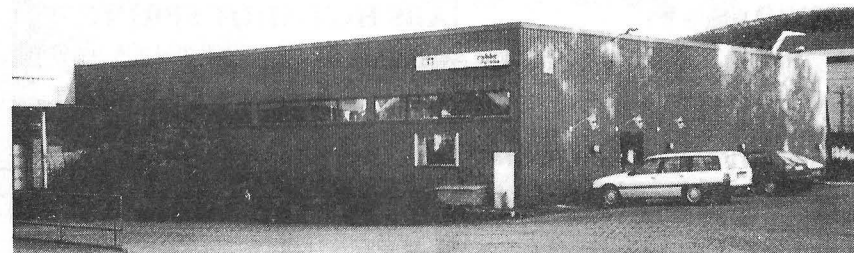
O. Sæland
Langgata 44, 4300 SANDNES
Tlf. 51 661509

ORBIT NORSK
Klommestensgt 10, 1533 MOSS
Tlf. 69 251239

Svein's RC Service
Langesgate 6, 3044 DRAMMEN
Tlf. 32 891516

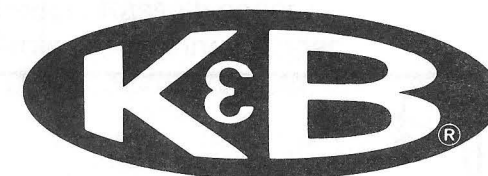
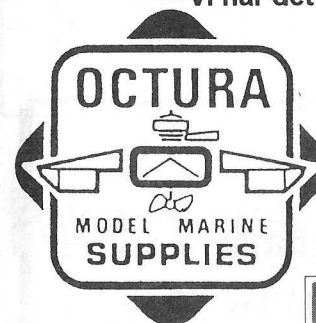
Lyche HobbySport as

Vi er Norges største leverandør av merkevarer innen teknisk hobby!

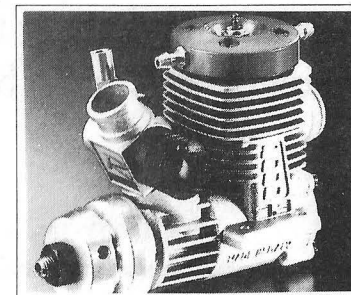


Sesongen er reddet !!

Vi har det meste av modellbåtutstyr på lager.



Nyhet !!
Kruttpakke til
din modellbåt.



NovaRossi 3,5 Turbo

8 porter
9mm forgasser
3,48ccm, 2,3hk
ved 33.500 opm

HEFTIG !!

HUSK Å STØTTE DEM SOM STØTTER OSS !!

Kjøp & Salg

HJELP! JEG HAR (fortsatt) FOR MYE UTSTYR.

Radioer-båter-motorer, noe forskjellige merker (obs.mest brukt og noe nytt) Ta kontakt med:

Trond E Pedersen
Tlf. 32 823459 e.kl.16.00.

Brukt lap-cat II /M.K/B 11ccm

2 kanals radio selges rimelig
Henv:ChristianTlf:22710124

Brukt OTA (Nodd-cat)

M/3,5ccm K/B selges Kr:2500
Henv Stein Tlf:63875953

Ønskes kjøpt:

Brukt Futaba rattrado,

to eller tre kanaler, kompl.
Henv: Robert Bjerkedok. på tlf 32 879063

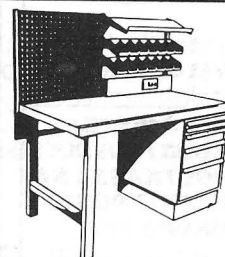
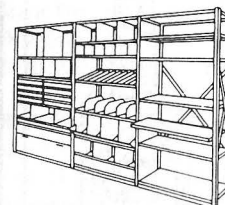
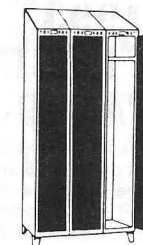
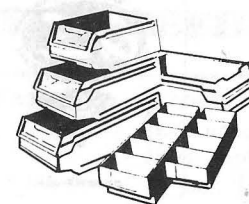
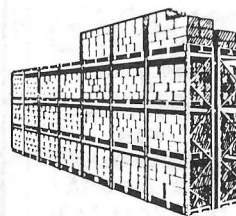
ABS HOT-SHOT SPRINT

selges. Original Dumas sett med bl.a. tilt-bar motorbukk, tank, alt av stag-bolter-overføringer. Monter KB-utenbordsmotor og radio og KJØR. Rask båt, ble Amerikansk mester i -92. Nypris -93 ca. kr 2000.-
SELGES 99% FERDIG BYGGT FOR KR. 1000.-

KONTAKT: Geir Mæle.
Tlf.priv:55/168529
Tlf.arb :55/225465

Her kan DU advertere dine gamle, utslitte, rustne, vasstrukkne dingser tilsalgs !!
Det er alltid noen som kan ha bruk for dem.

MARS 1994



NorLag

spesialisten på lager, verksted og garderobe-innredninger

PRODUKTSORTIMENT

- Pall / Grenreoler
- Småvarereoler
- Mesanin
- Modul / Kassetvegger
- Arbeidsplassinnredninger
- Garderobeinnredninger

NorLag

NorLag as

Hedmarksgt. 15 Postboks 6004 Etterstad
0601 Oslo Tlf. 22 67 47 80 Telefax 22 19 16 02

Ring oss og be om NorLag-katalogen

Avdelingskontorer og forhandlere over hele landet



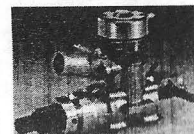
NY 1993 O.S. ENGINES KATALOG

DeLuxe Full-Line fargekatalog i stort A4 format på hele 75 sider. Fullpakket med hele O.S. motorprogram og tilbehør. Et unikt oppslagsverk med alle data og detaljer i både bilder og tegninger med mål, vekt og anbefalt tilbehør og propellstørrelser.

Bestillingsnummer 79888-020.



Kun 70,-



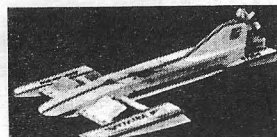
15%

HØST-TILBUD PÅ

O.S. MARINEMOTORER:

MAX-10FP-M 1,76 ccm 0,27 HK-17000 rpm. Sportsmotor med lyd-demper. Svinghjul/kobl. ekstra **MAX6026 660,- NÅ 462,-**

MAX-46VR-M 7,45 ccm 1,9 HK-23000 rpm. Konkurransmotor med svinghjul og motorkobling **MAX6028 2350,- NÅ 1395,-**



BUNNPRISER PÅ PRATHER HYDRO's:

Innehavere av amerikanske rekorder på Straight og Oval bane. Unik, one-piece epoxy-glassfiber design, fabrikkmontert skrog, labber og motorcowling. Vanntett radiator med tett lokk. Turn Fin stabilisator.

SPITFIRE I HYDRO PRA1072 2629,- NÅ 1490,-

Lengde: 76 cm. Bredde: 42 cm. For K&B 3,5 ccm outboard.

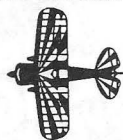
SPITFIRE II HYDRO PRA1073 2962,- NÅ 1795,-

Lengde: 91 cm. Bredde: 56 cm. For K&B 7,5 ccm outboard

For å få tilbudsprisene må du oppgi at du så annonsen i TP.

HOBBYKATALOGEN 1994/95!

Kommer på Vårparten. Forhåndsbestill nå! Send Kr. 50,- til postgirokonto 0806 3391000. Mrk. HOBBYKATALOG 94/95.



NORWEGIAN

MODELLERS AS

BOX 380 - N-3101 TØNSBERG tlf 333 16140 fax 333 14573

ZAP

**SUPERLIMET
FOR
HOBBYFOLKET
LIMER OGSÅ
OLJEVÅTE FLA-
TER**



**11 TYPER Å
VELGE MELLOM!**

**NÆRMESTE
HOBBYBUTIKK?
POSTKASSA SÅ
KLART! POST-
ORDRE FRA**



**ER BILLIG OG
BRA! SØRG FOR
Å BLI KUNDE
DET VIL LØNNE
SEG!**

KLUBBER TILSLUTTET NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

BERGEN HEATRACING TEAM

Kontakt:
Geir Mæle, Vardesvingen 38 c
5033 FYLLINGSDALEN, tlf. 55 168529

BUSKERUD R/C KLUBB

Kontakt:
Stein Tumert
Ødegårdsgate 17
3320 VESTFOSSEN, tlf. 32 757302

HAUGALAND MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:
Knut H. Våge
Jeppeveien 16
5500 HAUGESUND, tlf. 52 712349

LINDESNES MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:
Kjell Gunnar Noddeland
Volkedalsv. 26
4500 MANDAL, tlf. 38 264309

SANDNES R/C BÅT KLUBB

Kontakt:
Rudi Arnesen
Vistegt. 4
4007 STAVANGER, tlf. 51 560866

SOLVIK MODELL BÅT KLUBB

Kontakt:
Thom Olaussen
Svelvikveien 511
3037 DRAMMEN, tlf. 32 880919

ØSTFOLD MODELLBÅT KLUBB

Kontakt:
Leif Rasmussen
Lund Vestre
1625 MANSTAD, tlf. 69 333665

Nye klubber er velkomne !

.....
: Lisens i Norsk Modell SpeedBåt Forbund er for sesongen 1993 Kr. 200,-
: Navn og adresse sendes til Norsk Modell SpeedBåt Forbund v/ Leif Rasmussen,
: Lund Vestre, 1625 Manstad, og kr 200,- innbetales på postgirokonto
: 0824 08 72863.
: Du vil da få dette bladet, innbydelser til konkurranser, og resultatlister tilsendt,
: og du slipper å måtte løse såkalte engangs- lisenser ved deltagelse i
: konkurranser.

Navn :

Adresse :

Postnummer : Poststed:.....

Telefon :

.....