

TUNED PIPE'EN

UTGITT AV NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

NR. 1

MARS 1992

OTA
OFFISIELL
NC KLASSE



UTSTYR TIL DIN R/C BÅT

Motorer fra
OS, ENYA, K&B, Rossi og Rex

22 cm³ marinisert bensinmotor
kompl. m/clutch og feste kr. 3600,-

Propeller og ror fra
Octura, fullt sortiment

V-Båter - Hydrobåter - Katamaraner

Cobra utriggere på lager
for 3,5cm³ og 7,5cm³

Aksler og hylser

Utstyr fra Robbe & Futaba

TKTRADING

har det riktige utstyret til
din R/C-båt med glødepluggmotor
(forhandlere søkes)
Tlf. 03 - 88 54 69 kl. 16.00 - 20.00

TUNEDPIPE'EN

Redaktør : Stein Bergflødt Iversen
Kringlebotn 321
5050 Nesttun
Tlf. 05-103221

Trykkeri :

TunedPipe'en har et opplag på 500
Kvartalsvis utgivelse,
mars/juni/september/desember
Postgirokonto : 0824 05 32558

NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

Formann : Trond Egil Pedersen
Bråtan 32
3022 Drammen
Tlf. 03-823459

Sekretær : Sverre Geir Mæle
Vardesvingen 38c
5033 Fyllingsdalen
Tlf. 05-168529

Kasserer : Leif Rasmussen
Lund Vestre
1625 Manstad
Tlf.09-333665

Representanter :

Rudi Arnesen
Viste gt. 4
4007 Stavanger
Tlf. 04-560866

Steinar Kristiansen
3400 Porsgrunn

INNHOOLD

Formannen har ordet	4
OTA offisiell NorgesCup klasse	5
Referat fra årsmøte i NMSBF	6
Terminliste	8
Styrevedtekter for NMSBF	9
Tips for deg som skal kjøre løp	11
Tillatte frekvenser for fjernstyring av båter	11
Hobbybutikk guide	12
Kjøp & salg	14
Klubber tilsluttet NMSBF	14

Neste utgave av TunedPipe'en
blir utgitt i juni. Manus og
annonser må være tilsendt
redaksjonen senest 25. mai.

Annonsepriser :

1/1 side	kr. 400,-
1/2 side	kr. 250,-
1/4 side	kr. 150,-
Rubrikkannonse	kr. 25,-
(maks. 5 linjer, gratis for lisensinnehavere)	

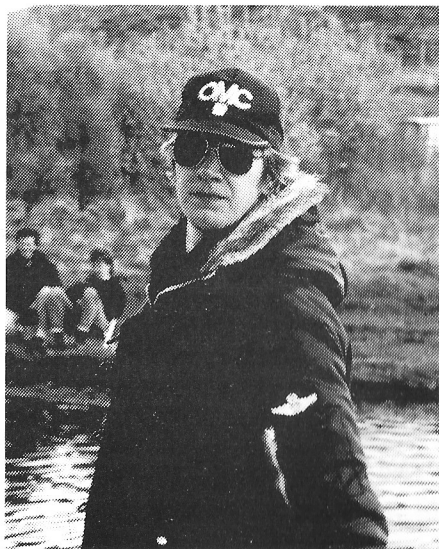
Formannen Har Ordet !

Som gjenvalgt formann for sesongen 1992 vil jeg ønske alle gamle og nye medlemmer i forbundet

velkommen til enda en sesong med speedbåtkjøring.

Fjorårets sesong ligger nå et stykke bak oss, og en kan gjøre noen tilbakeblikk for om mulig å forbedre eller forandre ting en ikke er helt fornøyd med. Stort sett gikk det bra, men en kan vel ønske

seg flere som kjører løp. Det er dukket opp noen nye medlemmer som vi håper vil komme med å kjøre. For å hjelpe til med rekrutteringen må vi gjøre oss kjent i forskjellige distrikt, og da gjennom våre medlemmer og lokale forhandlere. I år er OTA (Katamaran m/3,5cm³ utenbordsmotor) blitt vedtatt som offisiell Norges Cup-klasse og



dette er jo en klasse som er fin for nybegynnere fordi det er en billig og ikke minst lettkjørt båttype

samtidig som det er minimalt med mekking og fuelforbruk. Det skal også prøvekjøres en ny klasse: X3. Dette skal være offshoreliknende båter av alle typer, V-bunn eller katamaran med motorer opp til 30 cm³ med fri brennstofftype. Til slutt vil jeg ønske at alle arrangement avvikles greit og at værgudene ikke

lager for mye uro på vannene vi skal kjøre på.

Riktig god sesong !
Trond Egil Pedersen

OTA OFFISIELL

av Trond Egil Pedersen

NORGES CUP KLASSE

Det ble vedtatt på årsmøtet i Drammen at klasse OTA skal være offisiell klasse i NorgesCup dette året. Denne klassen har vært kjørt som prøveklasse det siste året og det er en god del interesse for denne klassen. OTA står for Outboard Tunnel, og A'en betyr motorer med slagvolum opp til 3,5cm³. Dette er båter som ligner på sine forbilder i stor størrelse kjørt av Bill Seebold osv. som vi ofte ser på tv. Likheten med originalen er slående og det samme er kjøremåten. På avstand kan man lett ta feil av modell og original og derfor vil også publikum gjenkjenne denne båttypen som båt, med stor B. Disse båtene leveres enten som byggesett i tre eller som ferdigstøpt i glassfiberarmert plast (GAP). Sistnevnte er noe dyrere i anskaffelse. Prisene er fra ca kr. 1000,- til 2200,-. Katamaranene er enkle å bygge og går utrolig fint på vannet. Hastigheten ligger er 50 til 70 km/t. Kraften bak er en 3,5cm³ utenbordsmotor som yter inntil 1,5 Hk. Som regel brukes en K&B utenbordsmotor, men det finnes også andre alternativer f.eks. AMPS. K&B 3,5cm³ utenbordsmotor koster ca kr. 1500,-, andre alternativer er noe dyrere. Trebyggesettene er meget godt illustrert med både tegninger og bilder, slik at byggingen går stort sett greit. Selve riggingen må gjøres

nøyaktig fordi det er avgjørende for driftssikkerhet og kjøreferdighet på vannet. Hvis du er usikker på noen punkter i byggebeskrivelsen er det lurt å kontakte noen som har kjennskap til dette. Fordelen med utenbordsmotorer er at man slipper problemer med avretting av universalledd, akslinger og ror. Man tager en motor og skrur den på hekken av båten og "vips" så er alt på plass, ferdig med startkon til starter også. K&B motorene er meget fine og lettstartete motorer, men de trenger en god del innkjøring, faktisk 2 til 3 liter fuel. Innkjøringen gjøres med motoren montert på båten, den kjøres med full gass, men med rik blanding for å gi god smøring og kjøling. Banen er trekantet, ikke oval som de andre klassene og kjøres 10 runder med vanlig startprosedyre. Ved noen arrangement er bøyene i høyre sving pluss startbøye brukt som bane. Denne klassene er en ypperlig nr.2 båt, du kan faktisk delta i to klasser med den (OTA og FSR-H3,5). Det er utrolig gøy og vedlikeholdet er enklere enn med innenbordsmotor. Båten tar liten plass i bilen (kjekt å ha med på ferie og sånt). Så det eneste jeg kan gjøre er å oppfordre til anskaffelse av en OTA båt, mal den i "fancy" farger og delta i et skikkelig race til sommeren.

Referat Fra Årsmøtet i NMSBF 1. og 2. Februar 1992

Frammøte:

- Rogaland R/C Båt Klubb,
Rudi Arnesen.
- Buskerud R/C Klubb,
Trond Egil Pedersen og Robert
Bjerkedok. Terje Kristensen
var tilstede uten stemmerett.
- Bergen Heat Racing Team,
Sverre Geir Mæle og Stein
Bergflødt Iversen.
- Østfold Modell Båt Klubb,
Leif Rasmussen og Hans-Olof
Mathiasson.
- Porsgrunn Modell Båt Klubb
Steinar Kristiansen og Ernst
Nikkolaisen. Disse var ikke til
stede andre dag.

Rowena og Jan Dirk von Ohle var
også tilstede etter ønske fra styret.
De har oversatt NAVIGA reglene
fra tysk til norsk.

1. Møteinnkallingen ble godkjent.
2. Årsberetningen ble lest og tatt
til etterretning.
3. Regnskapet ble godkjendt med
følgende anmerkninger/tillegg.
Det ble påpekt at kr. 1.203,- skulle
overføres til TunedPipe'en, slik at
forbundets totale bidrag blir kr.
3.203,-. Saldo ved årsavslutning
skal være kr. 2.571,39 og ikke kr.
3.773,39. Videre ble det
kommentert fra Stein at det burde
føres fler konti, dvs en for
medlemskontingent osv.
4. BHRT's utkast til
styrevedtekter ble gjennomgått og
vedtatt med endringer/

bemerkninger. Se eget vedlegg.

5. Valg av styre.

Hver klubb som er tilsluttet
NMSBF skal være representert i
styret, formannen er på valg. Styret
for 1992 består av følgende:
Formann: (enstemmig valgt)

- Trond Egil Pedersen
Buskerud R/C Klubb
- Representanter:
 - Sverre Geir Mæle
Bergen Heat Racing Team
 - Leif Rasmussen
Østfold Modell Båt Klubb
 - Rudi Arnesen
Sandnes R/C Båt Klubb
 - Steinar Kristiansen
Porsgrunn Modell Båt Klubb

6. En ny forenklet poengskala for NorgesCup ble vedtatt.

1.plass 50p	9.plass 9p
2.plass 40p	10.plass 7p
3.plass 32p	11.plass 5p
4.plass 25p	12.plass 4p
5.plass 21p	13.plass 3p
6.plass 17p	14.plass 2p
7.plass 14p	15.plass 1p
8.plass 11p	

7. Det ble vedtatt at vårt
nasjonale regelverk skal tilpasses
Naviga-reglene i så stor grad som
mulig, men med noen unntak. Vi
skal beholde regelen om at motor
må være startet før 30 sek. til start,
ikke at båten må være i vannet slik
NAVIGA sier. Vi innfører regelen
som sier at feil bøyepassing,
uansett når i løps fasen, gir en
ekstra runde (NAVIGA). Vi
opprettholder regelen om

diskvalifikasjon fra første
obligatoriske heat ved påkjørsel av
død båt under prøvekjøring. Det
innføres 4 min. for klargjøring
mellom heatene i hht NAVIGA.
Videre ble det bestemt at den
norske oversettelsen av NAVIGA
reglene blir redigert slik at kun det
som gjelder for FSR-H blir tatt
med. Dette regelverk MÅ leses av
alle. Videre skaffer forbundet et
eksemplar av den engelske
versjonen av NAVIGA-reglene til
hver av klubbene. Denne må
kjøpes, og koster ca. 60,-.

8. Logo ble diskutert, men endelig
vedtak ble utsatt.
To forslag, ØMBK's og BRCK's ble
plukket ut for videre bearbeidelse
av to forskjellige reklamefolk.
Robert Bjerkedok undersøker
muligheten for å få laget T-skjorter
og caps til VM. Disse kan også
selges til forbundsmedlemmer.

9. Terminliste ble satt opp og
vedtatt. Den er som følger:

1.runde NC, Drammen	2/5 - 3/5
2.runde NC, Nesbyen	23/5 - 24/5
Nordisk, Finland	30/5 - 31/5
3.runde NC, Stavanger	20/6 - 21/6
VM Sverige, Nyköping	24/7 - 3/8
4.runde NC, Bergen	22/8 - 23/8
5.runde NC, Tune	12/9 - 13/9

I tillegg kan det komme en del
lokale løp. Disse vil det bli orientert
om senere.

10. VM-representasjon ble
diskutert og vedtatt.

Det skal sendes ut brev til de som
skal representere Norge i VM.

11. TunedPipe'en ble diskutert. Et
budsjett med driftskostnader på kr.

12.000,-, annonseinntekter på kr.
6.000,- og driftstilskudd på kr.
6.000,- fra forbundet ble vedtatt.
Dette er for fire utgaver i 1992. Det
var et klart ønske fra Stein om at
arbeidet i forbindelse med
TunedPipe'en ble fordelt. Dette ble
også bestemt. Formennene i
klubbene ble oppfordret til å sørge
for stoff til avisa.
BRCK/båtgruppa tar hånd om
trykningen og utsendelsen.

12. Klokke/startsystem ble
diskutert.

Klokke/start/tellesystemet ble
presentert, men økonomien i
forbundet tilsier ikke at hele
systemet kan finansieres av dette.
Første trinn, selve startklokka blir
bygget, og er sannsynligvis klar til
sesongstart. Det ble diskutert flere
former for finansiering, men ingen
ting ble vedtatt.

13. Klassen OTA ble vedtatt
innført som obligatorisk klasse i
NorgesCupen fra og med 1992
sesongen. Regler ble vedtatt (se
regelverk).

14. Klassen OTB ble ikke vedtatt
som NorgesCup klasse.

15. Følgende innsendte saker ble
behandlet:

- 1. Forslag fra ØMBK om å innføre
en klasse X3 ble vedtatt.
Klassen kjøres på frivillig basis, dvs
ikke obligatorisk klasse i
NorgesCup. Regler for klassen
utarbeides videre da oppfatningen
var at de foreslåtte reglene ikke var
komplette nok.

- 2. Forslag fra ØMBK om å fjerne
Enduro-heatene for klassene X1 og

X2 ble vedtatt. Klasse X2 kjører fremdeles 7 runder.

- 3. ØMBK's forslag til logo ble vedtatt å videreutvikle.
- 4. BRCK's forslag til logo ble vedtatt å videreutvikle.
- 5. BRCK's forslag til regler for OTA ble vedtatt med endringer. Se vedlagt regelverk.
- 6. RRCBK's forslag om forbundsstøtte til VM-representanter ble ikke vedtatt.
- 7. RRCBK's forslag om nøytrale arrangørutnevnte rundeteller ble ikke vedtatt. Her ble det imidlertid referert til NAVIGA's regler hvor det i alle internasjonale løp SKAL være nøytrale tellere. I nasjonale løp er det imidlertid vanskelig å gjennomføre dette.

- 8. RRCBK's forslag til øking av lisensen ble vedtatt som følger:
Lisens for personer som ikke er tilsluttet en klubb: kr. 200,-
Lisens for personer som er tilsluttet en klubb: kr. 150,-
Lisens for klubber tilsluttet NMSBF: kr. 200,-
Forøvrig kommer Rogaland R/C Båt Klubb til å bytte navn til Sandnes R/C Båt Klubb.
- 9. BHRT's forslag om øking av antall heat pr. løp fra 5 til 8 for alle obligatoriske klasser ble vedtatt.
- 10. BHRT's forslag om at man må ha minst en godkjent målgang for å få poeng i NorgesCup ble vedtatt. Tidligere gå en godkjent start poeng i NorgesCup.

NORGESCUP 1992

TERMINLISTE

1. *Drammen Grand Prix* 2. & 3. mai
Arrangør: Buskerud R/C Klubb, kontakt Robert Bjerkedok
2. *Nesbyen Grand Prix* 23. & 24. mai
Arrangør: Buskerud R/C Klubb, kontakt Jan Dirk von Ohle
3. *Stavanger Grand Prix* 20. & 21. juni
Arrangør: Sandnes R/C Båt Klubb, kontakt Rudi Arnesen
4. *Bergen Grand Prix* 22. & 23. august
Arrangør: Bergen Heat Racing Team, kontakt Sverre Geir Mæle
5. *Tune Grand Prix* 12. & 13. september
Arrangør: Østfold Modell Båt Klubb, kontakt Leif Rasmussen

STYREVEDTEKTER

FOR NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND.

1.
Forbundets navn er Norsk Modell Speed Båt Forbund. I internasjonale sammenhenger brukes navnet Norwegian Model Power Boat Association. Forkortelsene er henholdsvis NMSBF og NMPBA.

2.
Forbundets formål er ved samarbeid å fremme medlemmenes felles interesse innen aktiviteten radiostyrte modellbåter. Videre å ta ut kjørere som skal representere forbundet og Norge i internasjonale konkurranser, og å stå for eventuelle internasjonale konkurranser arrangert i Norge. Forbundet har også hovedansvar for at de bestemte NorgesCup arrangement blir arrangert.

3.
Medlemmer i forbundet kan være frittstående personer, som betaler forbundskontingent eller organiserte klubber, som innordner seg de til en vær tid gjeldene regler.

4.
Kontingentens størrelse vedtas på årsmøtet og gjelder for et år. For klubber tilsluttet forbundet, betales kontingent etter antall medlemmer den lokale klubben måtte ha.

Kontingenten betales forskuddsvis, og skal være innbetalt til forbundet senest 31. mars hvert år. Medlemmer eller klubber som ikke har betalt innen fristen, anses som utmeldt av forbundet. Kontingent innbetalt etter 1. november gjelder som kontingent for påfølgende år.

5.
Styret består av en valgt representant fra hver klubb som er tilsluttet forbundet. Klubbene melder fra til det sittende styret hvem som er valgt til representant for kommende periode innen 31. desember. Formann velges av årsmøtet. Styret konstituerer seg selv og oppnevner sekretær og kasserer. De resterende klubb-representanter blir styremedlemmer. På årsmøtet kan hver klubb stille med to representanter, men kun den av klubbens representant som sitter i styret har stemmerett. Kun i de tilfeller hvor antallet styremedlemmer er et liketall, har formannen dobbelt-stemme. Hver av klubbene kan stille med en vararepresentant ved hovedrepresentantens fravær. Ved fremming av spesielle saker for styret kan andre personer trekkes inn. Disse har ingen stemmerett. Medlemmer som gjennom sitt arbeidsforhold eller på annen måte, ved en avstemming, kan ha

økonomisk fordel av å påvirke avgjørelsen, regnes i den gjeldende sak som inhabil, og kan derved ikke delta i en avstemning gjeldende den sak hvor inhabilitet gjelder. Styret er beslutningsdyktig dersom minst 2/3 av styret er tilstede. Styrevedtak krever simpelt flertall. Styret er forbundets eneste bevilgende organ. Styret velges for ett år om gangen.

6.

Alle saker som ønskes tatt opp på årsmøtet må være styret i hende senest 31. desember året før årsmøtet holdes. Innkallingen med saksdokumenter sendes til alle registrerte betalende medlemmer. Årsmøtet avholdes innen ultimo februar hvert år, og kalles inn med minst 3 ukers varsel. Dagsordenen vil da se ut som følger:

1. Godkjenning av innkallelsen til årsmøte.
2. Årsberetningen.
3. Regnskap.
4. Valg av formann.
5. Innsendte saker.

Ekstraordinære årsmøter holdes når styret bestemmer det eller når minst 1/3 av medlemmene krever det. Disse kunngjøres på samme måte som ordinære årsmøter og kalles inn med minst 2, to, ukers varsel.

Ekstraordinære årsmøter kan kun behandle den eller de saker kravet om årsmøte omfatter. P.g.a. stor geografisk spredningen på styremedlemmene, vil det være naturlig å legge eventuelle styremøter til de forskjellige konkurransene. Det er formannens ansvar å orientere om dette, og å sørge for at disse møter avholdes.

7.

Formannen har den daglige ledelsen av forbundet. Formannen eller sekretæren skal anvise alle utbetalinger. Formannen leder styrets forhandlinger og forbundets møter. I formannens fravær fungerer sekretæren som formann og formannens vararepresentant som styremedlem. Sekretæren skal føre protokoll over styremøter og årsmøter. Sekretæren skal i samråd med formannen føre forbundets korrespondanse. Kassereren fører forbundets regnskap og medlemsfortegnelse. Forbundets midler skal oppbevares på bank- eller post-konto. Penger kan ikke tas ut uten formannens eller kassererens underskrift. Kassereren fører også fortegnelse over forbundets utstyr.

8.

Endringer i denne lov kan bare foretas på ordinære eller ekstraordinære årsmøter, etter å ha stått på saklisten, og krever 2/3 flertall blant de frammøtte styremedlemmene.

9.

Skulle det oppstå ønske om oppløsning av forbundet, må dette i så fall besluttes med 2/3 flertall blant alle medlemmene i forbundet. Voteringen skal foregå skriftlig. Gjenopprettes ikke forbundet innen 2, to, år, skal forbundets pengebeholdning og eiendeler skjenkes til et passende formål.

TIPS FOR DEG SOM SKAL KJØRE LØP I SESONGEN '92.

1. Gjør deg kjent med "Heat-racing" reglene.
2. Les løpsinnbydelsen nøye. Legg merke til:
 - Tidsfrist for påmelding
 - Tid/sted for førermøte
3. Husk at påmelding er ikke godkjendt før startkontingent er betalt.
4. Sjekk utstyret nøye før du reiser til løp.
5. Meld din ankomst til sekretariatet.
6. Klarlegg hvilke frekvenser og hvilket startnummer du er tildelt

når du er ankommet løps-stedet (dersom dette ikke er klart på forhånd).

7. Prøvekjøring er kun prøvekjøring. Oppta ikke frekvenser lengre enn nødvendig.
8. Ha alltid med deg hjelpemann. Husk at påkjørsel av død båt er diskvalifikasjon i første påfølgende heat.
9. Sjekk båt og utstyr mellom hvert heat.
10. Følg med i løpsavviklingen. Gjør ditt for att arrangementet blir avvirket raskt og smidig.

Tillatte frekvenser for fjernstyring av båt.

Frkv.båndfarge	Kanalfarge	Kanalnr.	Frekvens	Formål
BRUN	Brun	04	26.995	Alle typer
BRUN	Rød	09	27.045	Alle typer
BRUN	Gul	19	27.145	Alle typer
BRUN	Blå	30	27.255	Alle typer
ORANGE			35.310	Kun båter
ORANGE			35.320	Kun båter
ORANGE			35.330	Kun båter
ORANGE			35.340	Kun båter
ORANGE			35.350	Kun båter
ORANGE			35.360	Kun båter
ORANGE			35.370	Kun båter
ORANGE			35.380	Kun båter
ORANGE			35.390	Kun båter
GRØNN		50	40.665	Alle typer
GRØNN		51	40.675	Alle typer
GRØNN		52	40.685	Alle typer
GRØNN		53	40.695	Alle typer

HOBBYBUTIKK GUIDE

BIRKEMO A/S
ASYLGT. 1
4012 STAVANGER

BR. AMUNDSEN HOBBY
OLAF RYES Plass 1
0552 OSLO 5

HOBBYSTUA R. DALEN
2870 DOKKA

GAUTE A/S
4350 NÆRBØ

BT HOBBY
TOLBODGT. 15
4611 KRISTIANSAND S

BOKEA * FUTURA
FUTURA KJØPESENTER
6500 KRISTIANSUND N

HOBBY-SHOP A/S
PRINSENSGT. 10A
BOKS 901
7001 TRONDHEIM

BEKKENS HOBBY
POSTBOKS 379
2401 ELVERUM

BOKEA A/S
MAGNETEN
7600 LEVANGER

BOKEA * ROSEBY
ROSEBY KJØPESENTER
6400 MOLDE

BILVAREHUSET SKÅRER A/S
ASTRIDSVEI 3
1473 SKÅRER

B.S. HOBBYIMPORT
LYNGVN. 3C
3900 PORSGRUNN

CALIFORNIA IMPORT
FRITJOF NANSENSV. 82B
1472 FJELLHAMAR

ALFA BOK OG HOBBY A/S
HOBBYKJELLEREN
OLAV KYRRESGT. 11
5014 BERGEN

LEKESMIA A/S
SMIETORGET
2750 GRAN

EICO
HOGNERUD
1930 AURSKOG

O. SÆLAND
LANGGT.44
4300 SANDNES

WILLY FALCK A/S HOBBY
LØKKETANGEN 8
1300 SANDVIKA

FOTOHUSET - HOFF FOTO
LANGBRYGGEN 9
4800 ARENDAL

HAMAR HOBBYSENTER
GRØNNEG. 94
2300 HAMAR

GLOBAL HOBBY & FORMING A/S
SANDAKERVN. 33C
0477 OSLO 4

E. SALMINEN IMPORT ENGROS A.S.
POSTBOKS 526
3270 NANSET

GAVEDRYSSET
RÅDHUSGT. MØLLESENTERET
3700 SKIEN

LEKER OG HOBBY
POSTBOKS 476
5401 STORD

HOBBYTEKNIKK
VERKSTEDVN. 16
BOKS 245
1401 SKI

HOBBYSENTERET A/S
STORGATA 135
3900 PORSGRUNN

HOBBY-SHOP
POSTBOKS 786
1701 SARPSBORG

CENTRO HANDEL A/S
LILLELAND, HARALDSGT. 125
5500 HAUGESUND

ROMERIKE HOBBYSENTER
STRØMSVEIEN 102
2010 STRØMMEN

KONGSVINGER MODELLCENTER
GLOM.GT. 16
BOKS 809
2201 KONGSVINGER

OSLO HOBBYMODELLERS
DRAMMENSVEIEN 20
0255 OSLO 2

NORTRADING
ØSTERENGVEIEN 19
1850 MYSEN

SANDEFJORD MODELLHOBBY A/S
BOKS 142
3201 SANDEFJORD

R/C COMPETITION
BOKS 543
3601 KONGSBERG

RC HOBBY HØNEFOSS
BOKS 69
3505 KROKKLEIVA

SVEIN'S R/C SERVICE
BOKS 242
3001 DRAMMEN

HOBBYMANN
BOKS 2110 STRØMSØ
3003 DRAMMEN

MODELLHOBBY A/S
BOKS 2487 SOLLI
0203 OSLO 2

NORRACE HOBBY
BOKS 30 HOLMLIA
1201 OSLO 12

NORWEGIAN HOBBYVAREHUS A/S
FARMANNSVEIEN 48
3100 TØNSBERG

MODELTEKNIKK
HÅKONSGT. 106
3250 LARVIK

Kjøp & salg

Grupner HYDROSPEED med utstyr
tilsalgs kr. 1500,-
Tlf. 04-660174, Frank Søndervik

YOUNGBLOOD, uttrigger i
glassfiberarmert plast passer for motorer
7,5 cm³ - 15 cm³. Ferdig støpte deler
selges for kr. 800,-
Sverre Geir Mæle, tlf. 05-168529

KLUBBER TILSLUTTET NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

PORSGRUNN MODELL BÅT KLUBB

Kontaktperson :
Steinar Kristiansen
3900 Porsgrunn

SANDNES R/C BÅT KLUBB

Kontaktperson :
Rudi Arnesen
Viste gt. 4, 4007 Stavanger
Tlf. 04-560866

ØSTFOLD MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson :
Leif Rasmussen
Lund Vestre, 1625 Manstad
Tlf. 09-333665

BERGEN HEAT RACING TEAM

Kontaktpersoner :
Sverre Geir Mæle, Vardesvingen 38c,
5033 Fyllingsdalen, Tlf. 05-168529
Stein Bergflødt Iversen, Kringlebotn 321,
5050 Nesttun, Tlf. 05-103221

BUSKERUD R/C KLUBB

Kontaktperson :
Robert A. Bjerkedok
Krokstadv. 11, 3055 Krokstadelva
Tlf. 03-879328



Futaba

WORLD LEADING MANUFACTURER OF R/C

PCM1024
PRODUCT OF FUTABA

ROBBE & FUTABA SELGES I LEDENDE HOBBYBUTIKKER

Futaba

WORLD LEADING MANUFACTURER OF R/C

Lyche

ENGROS

POSTBOKS 2171 STRØMSØ

3003 DRAMMEN

Tlf. 03-83 39 70, FAX: 03-83 80 87

VI

SLANKER

TRYKKSÅK-

BUDSJETTET!..

KOMET
grafisk

FOTOSETTERI · TRYKKERI

Tomtegata 10 · 3015 Drammen
Tlf. 03-896531 · Fax. 03-895569