

# TUNED PIPE'EN

UTGITT AV NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

NR. 2

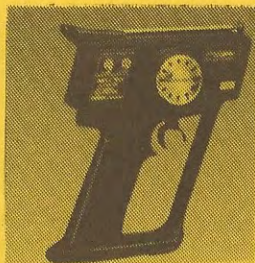
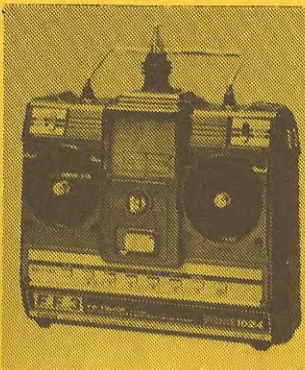
JUNI 1991



JUNI 1991 1

# KJELLS LEK & HOBBY

FUTABAS BÄSTA BATRADIOSTYRNINGAR TILL BÄSTA PRIS  
3 UCP 2 PBK 3PB

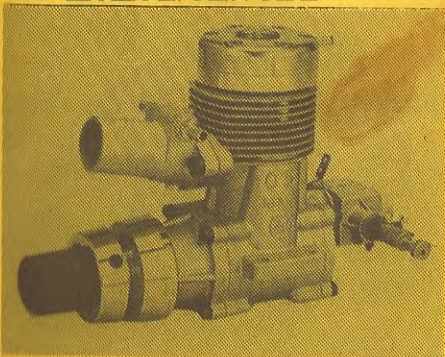


VART PRIS  
4331: -SEK

VART PRIS  
895: -SEK

VART PRIS  
4204: -SEK

## O.S. ENGINES

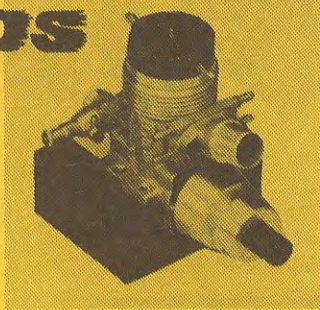


OS 46 VR-M  
VART PRIS  
1870: -SEK

VI HAR ÄVEN MYCKET ANNAT TILL BIL BÅT OCH FLYG  
RING OSS !!!! FRÅN NORGE TEL NR:095 46 526 11420

## 80 Super

ops



OPS 80 RCB  
VART PRIS  
3085: -SEK INKL PIPA

S. Hamngatan 20, 452 00 Stromstad  
Telefon 0526/114 20. Telefax 0526/145 43

## TUNEDPIPE'EN

Redaktør : Stein Bergflødt Iversen  
Kringlebotn 321  
5050 Nesttun  
Tlf. 05-103221

Trykkeri : Havel Trykkeri A/S

TunedPipe'en har et opplag på 500  
Kvartalsvis utgivelse,  
mars/juni/september/desember  
Postgirokonto : 0824 05 32558

## NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

Formann : Trond Egil Pedersen  
Bråtan 32  
3022 Drammen  
Tlf. 03-823459

Sekretær : Sverre Geir Mæle  
Vardesvingen 38c  
5033 Fyllingsdalen  
Tlf. 05-168529

Kasserer : Leif Rasmussen  
Lund Vestre  
1625 Manstad  
Tlf.09-333665

Representanter :  
Rudi Arnesen  
Viste gt. 4  
4007 Stavanger  
Tlf. 04-560866  
  
Stein Arne Lindvall  
Pansvei 28a  
3940 Heistad  
Tlf. 03-571557

Frode Aar  
Byåsveien 121  
7021 Trondheim  
Tlf. 07-530551

## INNHOOLD

Redaktørens spalte	4
Vårløpet i Drammen av Robert A. Bjerkedok	4
Formannen har ordet	5
Shark 45 Twin av Robert A. Bjerkedok	6
Stavanger Grand Prix	8
Referat fra styremøte NMSBF	9
Scandinavian Open Championship	10
Norges Cup poengsum	12
Tillatte frekvenser for fjernstyring	13
Kjøp & salg	14
Klubber tilsluttet NMSBF	15

Neste utgave av TunedPipe'en  
kommer i september/oktober.  
Manus og annonser må være  
tilsendt redaksjonen senest  
15.september.

### Annonsepriser :

1/1 side	kr. 250,-
1/2 side	kr. 150,-
1/4 side	kr. 75,-
Rubrikkannonse	kr. 10,-
(maks. 5 linjer, gratis for lisensinnehavere)	

## REDAKTØRENS SPALTE

Takk for mottagelsen av første utgave! Redaksjonen har bare mottatt positive signaler, men det er sikkert noen som mener at enkelte ting kan bli bedre.

Redaksjonen ønsker å motta leserbrev enten med synspunkter eller spørsmål til andre lesere/redaksjonen.

Jeg vil korrigere en feil i første utgave, i referatet fra årsmøte i NMSBF "sak 7

NAVIGA/nasjonale regler" ble det oppgitt mål for banen. Jeg vil presisere at 35 ft. = 10,67 m. NAVIGA oppgir at langside = 100 m og svingradius = 10 m. Dette gir en omkrets = 262,83 m. Disse lengdene er basert på de

amerikanske målene, men "over there" er utgangspunktet en bane som er 1/6 mile ( 880 ft. = 268,22 m ) lang, langside = 330,05 ft. og svingradius = 35 ft. slik at 6 runder blir 1 mile ( 1609 m ). Hvorfor er ikke NAVIGA's bane 1/4 km ( 250 m ) lang, langside = 93,58 m og svingradius = 10 m ? Da ville 6 runder vært lik 1,5 km. Sesongen er nå godt igang og resultatene fra de avviklede konkurransene finner du her i bladet. Neste gang skjer det i Bergen, 24. og 25. august (for de som ikke skal til Nykøping 30.juli til 4.august). Bergen Heat Racing Team ønsker alle velkommen.

## VÅRLØPET I DRAMMEN

av Robert A. Bjerkedok

Den 6. og 7. april arrangerte båtgruppa i Buskerud R/C Klubb et løp kalt "Vårløpet" på Herstrøm ved Drammenselva. Konkurransen var ikke tellende i Norges Cup 1991, men var ment som en treningssamling før Norges Cup startet i Stavanger. Været var brukbart, det var kiosksalg på stedet og alt i alt var

det nesten 20 deltakere fra Drammen, Østfold, Porsgrunn, Nesbyen, Rånåsfoss og en svenske. Det ble også prøvekjørt de nye konkurransereglene for X1 og X2. Det var en hyggelig samling med kjøring og prating. Alle så frem til Norges Cup start i Stavanger.

## Formannen Har Ordet !

HEI ALLE MODELL SPEEDBÅT  
FRELSTE !!!!!

Ja nå er'n faktisk her!! Hva da??  
"TunedPipe'en" nr. 2 vel, og det  
æ'kke dårlig.

Ja, sånn kan det faktisk låte på ekte østlandsk dialekt. Det har vært en fantastisk god start på '91 sesongen, etter det jeg har fått høre rundt omkring i Norge. De fleste har fått trent både vel og lenge, og alle møtte i Stavanger med topp motivasjon og pågangsmot.

Dette var, som de fleste vet 1. NM-runde da vi dessverre måtte avlyse løpet i Porsgrunn som NM-runde, men vi som møtte opp der måtte ha isbryter først. I år må vi innrømme å ha begynt for tidlig - hvertfall her østpå - isen lå på vannet helt ut i mai, og dette drøyde starten litt. Sørvest-gutta har vel en fordel i så måte, selv om det ikke så slik ut i

Stavanger G.P. Nok om det! Bladet du leser nå er faktisk et underskuddsforetagende, og vi ber alle medlemmer og fremtidige annonsører å støtte oss.

For at bladet skal utkomme i fremtiden er vi avhengig av artikler og annonser ikke minst. Vi forhandler med sponsorer og håper det blir økonomisk balanse ut av dette ved årets utgang. Når dette skrives har vi avviklet Scandinavian Open Championship '91 i Moss som det pr. dags dato er påmeldt ca- 16-17 båter i hver

klasse og det blir "fullt kjørr".

Håper vi klarer av med svenskene.

Det finnes bare en oppfordring: "STÅ PÅ KARER!", det går flere tog (sorry, NM-runder).

Trond E.Pedersen



# SHARK 45 TWIN

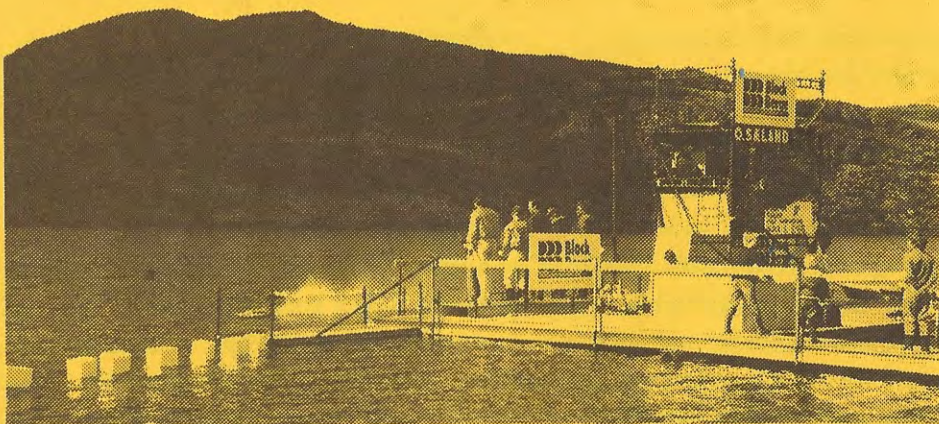
av Robert A. Bjerkedok

Jeg gikk til anskaffelse av en Shark 45 Twin våren 1990, som ble kjøpt brukt av en kamerat. Den er fra 1983 - 84, men er usedvanlig godt holdt og har aldri vært kollisjons-skadet. Jeg monterte 2 stk. OS 46 VR-M motorer, og en 3 kanals Futaba Magnum PCM rattradio. Båten er rigget med 2 stk. aksler av herdet stål ( 5 mm ) med undervannsledd. Da båten var ferdig rigget og klar for prøvekjøring monterte jeg 2 stk. Octura 1460 propeller. Jeg var på dette tidspunktet helt fersk når det galt 2 motors hydrobåter. Først startet jeg den ene motoren og lot den gå i ca. ett minutt før jeg stoppet den, så startet jeg den andre motoren og lot den gå jevnt for så å starte den første motoren igjen. Sjekket så at begge motorene gikk opptil 100% likt før jeg kastet båten i vannet. FOR EN LYD, den kan ikke beskrives, men må oppleves. De 4-5 første tankene med fuel ( selvblandet R.B. mix ca. 30% nitro ) kjørte jeg

på halv gass. Dette ble gjort for at motorene skulle bli noenlunde innkjørt, og for å sjekke at begge fikk tilstrekkelig med kjøling. Båten gikk som en drøm. Jeg tok båten på land og tanket opp fuel, samtidig ble motoren magret med 2 knepp på dysenålen. Startet opp på samme måte, og kastet båten på vannet. Jeg hadde halv gass den første runden, men da båten kom inn på indre langside klarte jeg ikke å dy meg. Jeg dro pistolgrepet helt inn. Den akselerasjonen som båten da gjorde er det råeste jeg har sett. To sekunder og plutselig var båten borte. Nå gikk det for alvor skikkelig fort. Båten ble tatt på land og 2 nye propellere ble påmontert ( tilsvarende Octura 1462 ). Startet opp og hev båten utpå igjen. Nå aksellererte båten bedre, samtidig som den gikk fortere. Dette ble alt jeg fikk tid til med Twin'en sesongen 1990 på grunn av min satsing i FSR-H 3,5 ( A - hydro ). Men vinteren 1990 - 91 ble brukt

til å gjøre Shark'en enda bedre. Sist vinter ble båten helt demontert, pusset ned og sprøytelakkert på nytt med air epoxy. Båten ble satt sammen igjen hjemme hos min gode kollega og mekaniker Trond Egil Pedersen. Med hans hjelp ble båten skrudd skikkelig sammen og rigget for løp. En ny sesong sto for døren, og en lørdag i april bestemte jeg meg for å prøve båten. Jeg hadde kjøpt inn to nye sett med propellere, Octura X460 og 1465. Motorene ble startet og båten ble kastet på vannet med X460 propellere, samtidig som jeg har godt over til Robbe fuel ( 5% nitro ). Jeg er overbevist om at båten går fortere i år enn i fjor. Jeg kjørte båten i nesten 2 timer i et strekk, var bare inne å tanket opp. Da jeg bestemte meg for å prøve det andre settet propeller fikk jeg meg en overraskelse. De to Octura 1465 propellene viste seg å gå inn i hverandre, akslene sto for tett. Motorene var heldigvis ikke startet. Men det gjorde i og for seg ingen ting, fordi båten går skikkelig for med Octura X460, X462, 1460 og 1462. og da med de gode kjøreegenskapene i behold. Så gikk turen til Stavanger,

Rogaland R/C Båt Klubb arrangerte 1. runde i Norges Cup 1991. Jeg hadde meldt på Shark'en i klasse C, men jeg ombestemte meg på grunn av deltakelse i klasse A. Noe jeg angret sterkt på! I stedetfor kjørte jeg en halv time oppvisning med Shark'en. En ting er sikkert, jeg skal stille i klasse C med den når Bergen Heat Racing Team arrangerer 3. runde i Norges Cup 1991 i Bergen. Jeg har ikke hatt anledning til å få målt toppfarten, men med riktige vannforhold og X460 eller X462 propellere og Robbe fuel med 20% nitro regner jeg med en toppfart opp mot 150 km/t. Måling av toppfart skal gjøres på en trening etter konkurransen i Bergen. Så vidt jeg vet er jeg den eneste her i landet med 2-motors hydro. Mitt mål er å få med flere. Konstruktøren av Shark, John Mellbye har sagt seg villig til å skjære ut noen byggesett hvis det er interesse for det. Byggesett av båten kan skaffes på bestilling, ved å kontakte meg på telefon 03-879328, pris ca. kr 900,-. Det er 2-3 uker leveringstid på byggesettet. Mitt neste prosjekt blir kanskje en Mongoose 45 twin.



## Stavanger Grand Prix 1991

Rogaland R/C Båt Klubb arrangerte Stavanger Grand Prix 1991, som var første runde i Norges Cup 1991. Klubben hadde lagt ned mye arbeid i forberedelsene, og bygget hele kjørerepoet ute i vannet. Spesielt hyggelig var det med grillparty om lørdagen.

O. Sæland har satt opp en stor vandrepokal til den fører som kjørte inn flest poeng, og det ble Stein Arne Lindvall (forsiden) med 3125 poeng. Han vant både X1 og X2. Sverre Geir Mæle kjørte suverent og vant alle sine heat i klasse C. Trond Egil Pedersen kjørte stabilt og vant klasse A med 1625 poeng. Konkurransens mest uheldige var Vegard Kvindesland som kjørte på den siste bøyen før målplassering i siste heat, slik at han mistet en tilsynelatende sikker første plass i klasse B til Stein Bergflødt Iversen.

### Klasse A, Flerskrog opp til 3,5 cm<sup>3</sup>

227	Pedersen, Trond Egil	1625
221	Andreassen, Espen	1225
230	Christoffersen, Trond	300
226	Bjerkedok, Robert	219
510	Kvindesland, Vegar	0
503	Sæland, Jone	0

### Klasse B, Flerskrog 3,51 til 7,5 cm<sup>3</sup>

407	Bergflødt Iversen, Stein	1525
510	Kvindesland, Vegar	1425
249	Kristensen, Torbjørn	800
501	Arnesen, Rudi	50
511	Gjøse, Atle	0

### Klasse C, Flerskrog 7,51 til 15 cm<sup>3</sup>

444	Mæle, Geir	2000
220	Andreassen, Svein	794
501	Arnesen, Rudi	600
227	Pedersen, Trond Egil	375
404	Sunde, Arne	275
244	Andreassen, Arvid	250
502	Ness, Arne	100
226	Bjerkedok, Robert	0

### Klasse X1, Enskrog opptil 7,5 cm<sup>3</sup>

450	Linvall, Stein A.	1625
1	Røsvik, Bjørn	1000
2	Figved, Tommy	25
704	Slettmo, Kjell	0

### Klasse X2, Enskrog 7,51 - 15 cm<sup>3</sup>

450	Linvall, Stein A.	1500
789	Mathiasson, Hans Olof	850
508	Haga, Tor Elling	550
507	Figved, Njål Rune	50
503	Sæland, Jone	0
704	Slettmo, Kjell	0

## REFERAT FRA STYREMØTE NMSBF 11. MAI 1991

I forbindelse med 1. tellende NM-runde i Stavanger den 11. og 12. mai ble det avviklet et styremøte for å behandle følgende saker:

- Nye reviderte kjøreregler.
- Forandring/tillegg av regler for styresammensetning og valg (utkast til reglement).
- Valg av emblem/merke til NMSBF.
- Videre avvikling av NM-runder.
- Eventuelt.

Styret var representert med :  
 formann : Trond Egil Pedersen  
 sekretær : Sverre Geir Mæle  
 representanter : Rudi Arnesen & Stein Arne Lindvall  
 videre var følgende klubber representert med :  
 BHRT Stein Bergflødt Iversen  
 ØMBK Hans Olof Mathiasson  
 BRCK Arvid Andreassen & Robert Bjerkedok

### Nye reviderte kjøreregler.

Det ble lest opp fra de nye reviderte regler som er tilpasset NAVIGA regler og det ble noen forandringer og tillegg. Reglene i sin helhet er satt opp annet sted i bladet og MÅ leses av alle medlemmer. Hvis det ikke kommer noen kommentarer til disse regler, vil de bli godtatt som nytt reglement og da vil samtlige medlemmer i NMSBF få et eksemplar av disse.

### Regler for styresammensetning og valg.

Det ble vedtatt å utsette dette punkt til høsten da det ikke er aktuelt før til årsmøte '92. RRCBK har levert et forslag, og flere ønskes.

### Valg av emblem/merke.

Da det kun var kommet inn et forslag ble det ikke noe valg på dette. Det ble vedtatt å utlyse en konkurranse i "Tune Pipe" om forslag til merke og evt. premiere det beste forslaget.

### Videre avvikling av NM-runder.

Det ble vedtatt med flertall at det skal være 5 NM-runder. Da må det taes standpunkt til hvor og når den 5. runde skal avvikles. Forslag må legges frem for en styreprerentant (formann) enten pr. brev eller pr. tlf. (03-82 34 59) før avvikling av SOC, da det skal avgjøres på dette løpet.

### Eventuelt:

#### Budsjett for "TunedPipe'en"

Under eventuelt ble det lagt frem et budsjett for medlemsbladet "TunedPipe'en" fra redaktør Stein Bergflødt Iversen. Budsjettet viste en underfinansiering på kr. 2000,- for 1991 basert på 4 annonsesider pr. utgave. Han foreslo at dette ble dekket gjennom lisensen som er betalt inn til forbundet. Det vil si at av den innbetalte lisensen på kr. 100,- fra hvert medlem går kr. 10,- til hver utgave av "TunedPipe'en". Det ble vedtatt å fortsette utgivelsen og lay-out som den første utgaven, med bakgrunn i at bladet har fått meget god kritikk blant medlemmer og andre som har fått det tilsendt.

Møtets varighet var ca. 1 1/2 timer og ble avsluttet kl. 21.00 lørdag kveld.

Trond E. Pedersen

# Scandinavian Open Championship 1991

Det var Norsk Modell SpeedBåt Forbund som arrangerte SOC i år. Arrangementet ble avvirket i Moss fra 31. mai til 2. juni. Det ble kjørt fire kvalifiseringsheat i hver klasse, hvor de seks beste gikk rett til A-finale og de åtte neste kjørte ett B-finale heat

om de to neste plassene i A-finalen. I A-finalen ble det kjørt 5 heat i klassene A, B, C og X. Norges Cup poengene er basert på kvalifiseringsresultatene og er derfor også gjengitt her.

## A - FINALE

Klasse A Hydro 3,5 cm <sup>3</sup>	
1007 Lundquist, Kenneth	1125
1008 Ydegård, Anders	825
1009 Gustavson, Christer	794
1003 Brihagen, Fred	775
1004 Jahnsson, Roland	746
1002 Stavmyr, Håkan	388
1000 Näslund, Ulf	375
1001 Ohlzon, Ellert	0

Klasse C Hydro 15 cm <sup>3</sup>	
1004 Jahnsson, Roland	1425
1009 Gustavson, Christer	1300
227 Pedersen, Trond Egil	719
444 Mæle, Geir	275
1002 Stavmyr, Håkan	225
501 Arnesen, Rudi	25
139 Sørhaug, Per Erik	25
1001 Ohlzon, Ellert	25

Klasse B Hydro 7,5 cm <sup>3</sup>	
1007 Lundquist, Kenneth	1100
1011 Sandström, Bo	692
222 Olaussen, Thom	590
1001 Ohlzon, Ellert	575
1002 Stavmyr, Håkan	569
1008 Ydegård, Anders	479
1009 Gustavson, Christer	444
1004 Jahnsson, Roland	402

Klasse X V-bunn 15 cm <sup>3</sup>	
737 Jensen, Bjørnar	1125
789 Mathiasson, Hans Olof	1125
707 Rasmussen, Leif	1050
503 Sæland, Jone	619
770 Sommer, Erik	363
704 Slettmo, Kjell	152
1014 Ljungquist, Peder	50
508 Haga, Tor Elling	25

## KVALIFISERING

Klasse A Hydro 3,5 cm <sup>3</sup>	
1008 Ydegård, Anders	1600
1009 Gustavson, Christer	1200
1003 Brihagen, Fred	1025
1004 Jahnsson, Roland	975
1002 Stavmyr, Håkan	919
1007 Lundquist, Kenneth	800
1001 Ohlzon, Ellert	763
227 Pedersen, Trond Egil	746
230 Christoffersen, Trond	346
226 Bjerkedok, Robert	290
100 Haug, Tore	250

1005 Nyström, Jan	169
1000 Näslund, Ulf	25
233 Bjørnerud, Hans J.	25
510 Kvindesland, Vegar	0
1006 Monte, Gianni	0

Klasse B Hydro 7,5 cm <sup>3</sup>	
1004 Jahnsson, Roland	1325
222 Olaussen, Thom	1325
1007 Lundquist, Kenneth	1100
1011 Sandström, Bo	1000
1008 Ydegård, Anders	1000

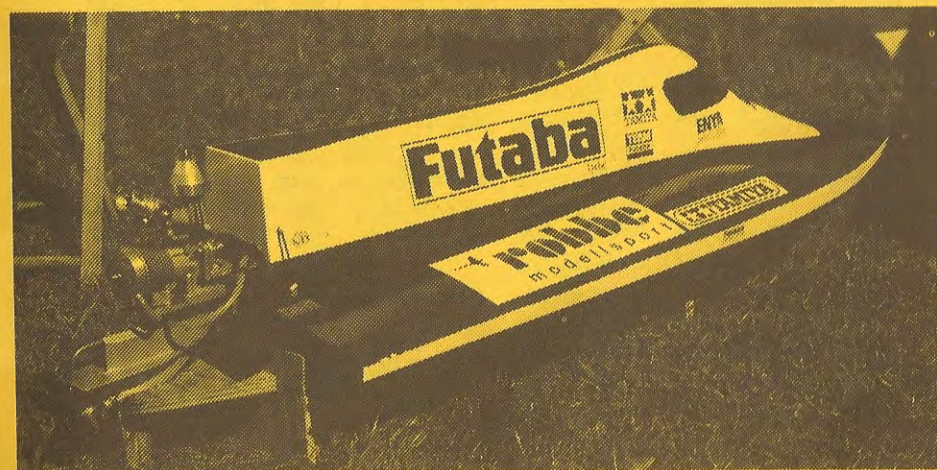
1000 Näslund, Ulf	850
1009 Gustavson, Christer	850
1001 Ohlzon, Ellert	825
407 Bergflødt Iversen, Stein	250
1002 Stavmyr, Håkan	244
510 Kvindesland, Vegar	194
250 Kristensen, Terje	75
1005 Nyström, Jan	50
501 Arnesen, Rudi	25
1012 Gartne, Mikael	25
249 Kristensen, Torbjørn	0
100 Haug, Tore	0
1006 Monte, Gianni	0

Klasse C Hydro 15 cm <sup>3</sup>	
1009 Gustavson, Christer	1400
227 Pedersen, Trond Egil	925
1004 Jahnsson, Roland	800
501 Arnesen, Rudi	719
444 Mæle, Geir	677
1001 Ohlzon, Ellert	650
1011 Sandström, Bo	594
139 Sørhaug, Per Erik	552
404 Sunde, Arne	550
244 Andreassen, Arvid	469
1002 Stavmyr, Håkan	296
220 Andreassen, Svein	250
1005 Nyström, Jan	25
1003 Brihagen, Fred	0
100 Haug, Tore	0
1007 Lundquist, Kenneth	0

Klasse X1 V-bunn 7,5 cm <sup>3</sup>	
777 Rasmussen, Christian	1500
451 Røsvik, Bjørn	825
450 Linvall, Stein A.	650
737 Jensen, Bjørnar	300
704 Slettmo, Kjell	50

Klasse X2 V-bunn 15 cm <sup>3</sup>	
737 Jensen, Bjørnar	1500
707 Rasmussen, Leif	1125
789 Mathiasson, Hans Olof	925
770 Sommer, Erik	650
508 Haga, Tor Elling	550
704 Slettmo, Kjell	494
503 Sæland, Jone	450
453 Nikkolaussen, Ernst	375
703 Sagplass, Tore	325
1014 Ljungquist, Peder	50
450 Linvall, Stein A.	25

Klasse OTA Outboard Cat 3,5 cm <sup>3</sup>	
221 Andreassen, Espen	852
1011 Sandström, Bo	850
1013 Mustonen, Juha	775
1000 Näslund, Ulf	750
1003 Brihagen, Fred	388
249 Kristensen, Torbjørn	275
3 Smidt, Jan	194
230 Christoffersen, Trond	177



## Total poengsum for alle klasser i Norges Cupen pr. 24/06/91

### Klasse A

Løp	Ant. Png delt	Pl kl	NC pl.p		
<b>227 Pedersen, Trond Egil</b>					
STV_GP NC1	1625	4	1	500	682,50
SOC-91	1875	6	1	500	717,50
Totalt i Cupen:					1.400,00
<b>230 Christoffersen, Trond</b>					
STV_GP NC1	300	4	3	432	479,28
SOC-91	1062	6	2	465	599,10
Totalt i Cupen:					1.078,38
<b>226 Bjerkedok, Robert</b>					
STV_GP NC1	219	4	4	402	439,98
SOC-91	781	6	3	432	536,02
Totalt i Cupen:					976,00
<b>221 Andreassen, Espen</b>					
STV_GP NC1	1225	4	2	465	606,10
Totalt i Cupen:					606,10
<b>100 Haug, Tore</b>					
SOC-91	531	6	4	402	479,22
Totalt i Cupen:					479,22
<b>233 Bjørnerud, Hans J.</b>					
SOC-91	31	6	5	374	399,54
Totalt i Cupen:					399,54

### Klasse B

Løp	Ant. Png delt	Pl kl	NC pl.p		
<b>407 Bergflødt Iversen, Stein</b>					
STV_GP NC1	1525	4	1	500	672,50
SOC-91	531	6	2	465	546,00
Totalt i Cupen:					1.218,50
<b>510 Kvindesland, Vegar</b>					
STV_GP NC1	1425	4	2	465	626,10
SOC-91	406	6	3	432	498,52
Totalt i Cupen:					1.124,62
<b>501 Arnesen, Rudl</b>					
STV_GP NC1	50	4	4	402	423,08
SOC-91	31	6	5	374	399,54
Totalt i Cupen:					822,62

### 222 Olausen, Thom

SOC-91	1656	6	1	500	695,60
Totalt i Cupen:					695,60

### 249 Kristensen, Torbjørn

STV_GP NC1	800	4	3	432	529,28
Totalt i Cupen:					529,28

### 250 Kristensen, Terje

SOC-91	93	6	4	402	435,42
Totalt i Cupen:					435,42

### Klasse C

Løp	Ant. Png delt	Pl kl	NC pl.p		
<b>444 Mæle, Geir</b>					
STV_GP NC1	2000	7	1	500	735,00
SOC-91	1406	7	1	500	675,60
Totalt i Cupen:					1.410,60
<b>501 Arnesen, Rudl</b>					
STV_GP NC1	600	7	3	432	522,24
SOC-91	1406	7	1	500	675,60
Totalt i Cupen:					1.197,84
<b>227 Pedersen, Trond Egil</b>					
STV_GP NC1	375	7	4	402	467,64
SOC-91	1281	7	3	432	590,34
Totalt i Cupen:					1.057,98
<b>220 Andreassen, Svein</b>					
STV_GP NC1	794	7	2	465	576,95
SOC-91	312	7	7	323	376,81
Totalt i Cupen:					953,76
<b>404 Sunde, Arne</b>					
STV_GP NC1	275	7	5	374	427,68
SOC-91	781	7	5	374	478,28
Totalt i Cupen:					905,96
<b>244 Andreassen, Arvid</b>					
STV_GP NC1	250	7	6	347	396,29
SOC-91	656	7	6	347	436,89
Totalt i Cupen:					833,18
<b>139 Sørhaug, Per Erik</b>					
SOC-91	906	7	4	402	520,74
Totalt i Cupen:					520,74

### 502 Ness, Arne

STV_GP NC1	100	7	7	323	355,61
Totalt i Cupen:					355,61

### Klasse X1

Løp	Ant. Png delt	Pl kl	NC pl.p		
<b>450 Linvall, Stein A.</b>					
STV_GP NC1	1625	3	1	500	677,50
SOC-91	812	5	3	432	534,80
Totalt i Cupen:					1.212,30
<b>451 Røsvik, Bjørn</b>					
STV_GP NC1	1000	3	2	465	578,95
SOC-91	1031	5	2	465	591,35
Totalt i Cupen:					1170,30
<b>777 Rasmussen, Christian</b>					
SOC-91	1875	5	1	500	712,50
Totalt i Cupen:					712,50
<b>737 Jensen, Bjørnar</b>					
SOC-91	375	5	4	402	459,60
Totalt i Cupen:					459,60
<b>2 Figved, Tommy</b>					
STV_GP NC1	25	3	3	432	447,46
Totalt i Cupen:					447,46
<b>704 Slettmo, Kjell</b>					
SOC-91	62	5	5	374	398,90
Totalt i Cupen:					398,90
<b>Klasse X2</b>					
Løp	Ant. Png delt	Pl kl	NC pl.p		
<b>789 Mathiasen, Hans Olof</b>					
STV_GP NC1	850	5	2	465	573,25
SOC-91	1156	10	3	432	590,80
Totalt i Cupen:					1.164,05
<b>508 Haga, Tor Elling</b>					
STV_GP NC1	550	5	3	432	508,60
SOC-91	687	10	5	374	480,10
Totalt i Cupen:					988,70
<b>450 Linvall, Stein A.</b>					
STV_GP NC1	1500	5	1	500	675,00
SOC-91	31	10	10	260	289,10
Totalt i Cupen:					964,10

### 737 Jensen, Bjørnar

SOC-91	1875	10	1	500	737,50
Totalt i Cupen:					737,50

### 707 Rasmussen, Lelf

SOC-91	1406	10	2	465	652,10
Totalt i Cupen:					652,10

### 770 Sommer, Erik

SOC-91	812	10	4	402	523,40
Totalt i Cupen:					523,40

### 704 Slettmo, Kjell

SOC-91	617	10	6	347	443,40
Totalt i Cupen:					443,40

### 507 Figved, Njal Rune

STV_GP NC1	50	5	4	402	427,10
Totalt i Cupen:					427,10

### 503 Sæland, Jone

SOC-91	562	10	7	323	411,50
Totalt i Cupen:					411,50

### 453 Nikkolaussen, Ernst

SOC-91	468	10	8	300	376,80
Totalt i Cupen:					376,80

### 703 Sagplass, Tore

SOC-91	406	10	9	279	347,50
Totalt i Cupen:					347,50

### Tillatte frekvenser for fjernstyring av båt.

Fkvb.frg	Kanalfrg	K.nr.	Fkvb.frg.	Formål
BRUN	Brun	04	26.995	Alle typer
BRUN	Rød	09	27.045	Alle typer
BRUN	Gul	19	27.145	Alle typer
BRUN	Blå	30	27.255	Alle typer
ORANGE			35.310	Båter
ORANGE			35.320	Båter
ORANGE			35.330	Båter
ORANGE			35.340	Båter
ORANGE			35.350	Båter
ORANGE			35.360	Båter
ORANGE			35.370	Båter
ORANGE			35.380	Båter
ORANGE			35.390	Båter
GRØNN		50	40.665	Alle typer
GRØNN		51	40.675	Alle typer
GRØNN		52	40.685	Alle typer
GRØNN		53	40.695	Alle typer

# Kjøp & salg

LOTUS skrog selges kr. 150,-

CARLSON båt med OPS 67 & MACH pipe, 2 kanals stikkeradio m/ Futaba S128 styreservo, OCTURA dobbel strudder pluss 2 propeller. Er satt opp med Octura flex og lakkert med Hempel hvit epoxy lakk.

17 liter fuel, starter pluss div. utstyr selges for kr. 2000,- komplett kan diskuteres ved hurtig avgjørelse.  
**Frode Danielsen tlf. 04-548838**

Til salg :  
CRAPSHOOTER 80 i glassfiber med OS 81 komplett. Pris: ring  
En "VÆRSTINGEN" båt.

JR 1008 Modulradio m/ FM 27 MHz & FM 35 MHz moduler, 1 stk. FM 27 MHz & 2 stk. FM 35 MHz mottagere og 8 sett krystaller. Kr 1000,-

Sanwa 6 kanal Expertradio m/modul FM 35 Mhz og fult utbygget Kr 1000,-

Dumas MTB m/HB .12, ferdig rigget lengde 80 cm. Kr 800,-

DONAU Minidrill (12-15 V) m/ca 100 slipesteiner, kappskiver, polerskiver osv. Ny pris samlet kr. 1800,- selges kr. 750,- (lite brukt) fin til trimming, balansering osv.

Ønskes kjøpt :  
Sett-up til Picco 90 Comp., OPS 45 Marine, Råde til OPS 40, Picco 80 u/pipe  
OCTURA X467, 1667, 1662, PRATHER 255, 260 Disse må se bra ut.

**Rudi Arnesen, tlf. 04-560866**

Til salg :

Markedets minste miniservo FUTABA FP-S133 Direkt Drive. 3 stk. helt nye, ny pris kr. 875,- selges kr. 350,- pr stk.

MARUTAKA MACK MINI (fly)  
Rask skuldervinget modell med balanseror, v.sp. 80 cm, Vekt 400-650 g.  
Motor: 0,8-1,76 cm<sup>3</sup>, radio: 2-3 kanaler.  
Helt nytt sett, selges for kr. 150,-, ny pris kr. 250,-

OS MAX 46 SF ABC-P (longstroke - sideutblås) sprek flymotor med pumpe, godt egnet til FAI flygning eller vingtreff. Selges med eksosspotte. Kun startet 5 ganger, som ny. Nypris kr. 2000,-, selges for kr. 1000,-

OPS 60 flymotor med MAG forgasser selges for kr. 600,-

OS FS 40 firetakts flymotor med nytt stempel og foring selges kr. 600,-

OS 15 FP, fin flymotor for "dogfight" og andre småfly, kun startet 2 ganger. Selges for kr. 400,-

SuperTigre S2000, 20cm<sup>3</sup> flymotor med lydpotte og radialfeste, går bra, pent brukt. Selges kr. 750,-

Ønskes kjøpt:  
OPS Marinemotorer, 21 - 45 - 80 - 90  
Rossi Marinemotorer, 21 - 45 - 80 - 90

**Robert A. Bjerkedok, tlf 03-879328**

# KLUBBER TILSLUTTET NORSK MODELL SPEEDBÅT FORBUND

## PORSGRUNN MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson :  
Stein Arne Lindvall  
Pansvei 28a, 3940 Heistad  
Tlf. 03-571557

## ROGALAND R/C BÅT KLUBB

Kontaktperson :  
Rudi Arnesen  
Viste gt. 4, 4007 Stavanger  
Tlf. 04-560866

## HAUGESUND MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson :  
Svein Oskar Aske  
Karmøygaten 80, 5500 Haugesund

## TRONDHEIM MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson :  
Frode Aar  
Byåsveien 121, 7021 Trondheim  
Tlf. 07-530551

## ØSTFOLD MODELLBÅT KLUBB

Kontaktperson :  
Leif Rasmussen  
Lund Vestre, 1625 Manstad  
Tlf. 09-333665

## BERGEN HEAT RACING TEAM

Kontaktpersoner :  
Sverre Geir Mæle, Vardesvingen 38c,  
5033 Fyllingsdalen, Tlf. 05-168529  
Stein Bergflødt Iversen, Kringløbotn 321,  
5050 Nesttun, Tlf. 05-103221  
Arrangør av 3. runde i Norges Cup '91

## BUSKERUD R/C KLUBB

Kontaktperson :  
Trond Egil Pedersen  
Bråtan 32, 3002 Drammen  
Tlf. 03-823459  
Arrangør av 4. runde i Norges Cup '91

Lisens i Norsk Modell SpeedBåt Forbund er kr. 100,- for 1991. Navn og adresse sendes til Norsk Modell SpeedBåt Forbund v/Leif Rasmussen, Lund Vestre, 1625 Manstad, og kr. 100,- betales til postgirokonto 0824 08 72863.

Du vil da motta dette bladet, innbydelse til konkurranser og resultatlister og du slipper å løse engangslisens ved deltagelse i konkurranser.

Navn : .....

Adresse : .....

Postnummer : ..... Poststed : .....



# Futaba

WORLD LEADING MANUFACTURER OF R/C

**PCM1024**  
PRODUCT OF FUTABA

**ROBBE & FUTABA  
SELGES I LEDENDE  
HOBBYBUTIKKER**

# Futaba

WORLD LEADING MANUFACTURER OF R/C

**Lyche**  
ENGROS

POSTBOKS 2171 STRØMSØ

3003 DRAMMEN

TLF.: 03-83 39 70, FAX: 03-83 80 87