

Regelverk for Klasse FSR-O26 Standard Zenoah Offshore

- Motor Zenoah standard max 25,4 cc
- Godkjente motorer er:
 - G260PUM vannavkjølt 25,4 cc
 - G231PUM vannavkjølt 22,5 cc
- Drivstoff/bensin er fritt (se 3.3.2. Fuel)
- Tennplugg er fritt
- Manifold og eksos er fritt. Dog skal det ikke overskride støynivå på 80dB/A
- Motorknuten og motorfester er fritt.
- Aluminium platen (detalj 30)* kan byttes ut med annet motorfeste.
- Coil (detalj 53)* kan flyttes
- Choke spjeld (detalj 22,25,26,27,28)* kan demonteres.
- Stoppknapp kan monteres.
- Startapparat/medbringer (detalj 33)* kan byttes ut mot tilsvarende i metall.
- Trakt for forgasser (detalj 57) kan demonteres.
*(Detaljer hentet fra Zenoah owner's service manual sprengskisse)
- Alle innvendige deler i motor skal være standard, og kan ikke være bearbejdede eller endrede på noen måte.
- Slitne eller defekte deler kan byttes ut, men kun orginaldeler kan anvendes.
- Motorens ytre deler kan bearbejdes i henseenende for å skape en mer installasjonsvennlig motorprofil, uten at dette endrer motorens egenskaper.
- Alle innvendige deler skal være standard og orginal, og får ikke omarbejdes eller forandres.
- Utvendige skruer, muttere kan byttes med likeverdige handelsvare av tilsvarende kvalitet.
- Snorstartanordning kan erstattes av alternativ startanordning.
- Standard forgasser er Walbro 644. (OBS: mange forhandlere selger motorer med andre forgassere).
- Arrangør av prøveklassen forbeholder seg retten til endring av heatformat (tid/antall heat).